



# דין וחשבון

## לשנת 2022

על פי חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998

אפריל 2023

ערכה : עו"ד ענת סתיו

## תוכן עניינים

עמוד 4
↓ דבר הממונה
עמוד 5
↓ אודות רשות שדות התעופה
עמוד 5
↓ תפקידים וסמכויות
עמוד 5
↓ הנחיות למילוי התפקידים
עמוד 5
↓ מתקני הרשות
עמוד 6
↓ המבנה הארגוני
עמוד 7
↓ תקציב הרשות
עמוד 8
↓ מימון
עמוד 8
↓ מיסים
עמוד 8
↓ הכנסות
עמוד 9
↓ אגרות
עמוד 9
↓ הוצאות הרשות
עמוד 9
↓ תמלוגים לממשלה
עמוד 10
↓ נמל התעופה בן-גוריון
עמוד 11
↓ פעילות תעופתית בנמל התעופה הבינלאומי בן גוריון



<p>עמוד 18</p> <p>פעילות תעופתית בשדות תעופה פנים ארציים ↓</p> <p>עמוד 21</p> <p>פעילות במסופי הגבול ↓</p> <p>עמוד 24</p> <p>עיקרי משימות, יעדים ופרוייקטים לשנת 2021 ↓</p> <p>עמוד 25</p> <p>עיקרי משימות, יעדים ופרוייקטים לשנת 2022 ↓</p> <p>עמוד 26</p> <p>נושאי משרה בכירים ודרכי התקשרות ↓</p> <p>עמוד 27</p> <p>יישום הוראות חוק חופש המידע ודרכי התקשרות עם הממונה ↓</p> <p>עמוד 28</p> <p>נוהל בקשה לקבלת מידע ↓</p> <p>עמוד 29</p> <p>פניות הציבור ↓</p> <p>עמוד 30</p> <p>מאגרי מידע רשומים - חוק הגנת הפרטיות ↓</p> <p>עמוד 33</p> <p>איכות הסביבה ↓</p>	<h2>תוכן עניינים</h2>
<p>עמוד 35</p> <p>נספח א' – עץ ארגוני הנהלת הרשות ↓</p> <p>עמוד 36</p> <p>נספח ב' – עץ ארגוני הנהלת נמל תעופה בן-גוריון ↓</p>	<h2>נספחים</h2>



## ↑ דבר הממונה

הריני מתכבדת להציג בפניכם את דו"ח חוק חופש המידע, של רשות שדות התעופה, המסכם את פעילות רשות שדות התעופה בכל יחידותיה לשנת 2022, כמתחייב מהתקנות לחוק חופש המידע-התשנ"ט 1999.

הרשות מופקדת על הפעלה וניהול של שדות התעופה בישראל וכן על ניהול והפעלת מעברי הגבול היבשתיים בין מדינת ישראל למדינות מצריים וירדן.

דו"ח זה מציג את האתגרים הרבים בפניהם שעמדו בפני רשות שדות התעופה בשנה החולפת, כאשר במהלך שנה זו שבה תנועת הנוסעים הבינלאומית להיקפים דומים להיקפים שלפני פרוץ מגפת הקורונה מחד והתוצאות והשפעות של מגיפת הקורונה על שוק התעסוקה הישראלי.

הדו"ח מאפשר לציבור המבקש להכיר את העבודה המגוונת של רשות שדות התעופה מאפשר לציבור להיחשף למידע ולבחון את פעולות רשות שדות התעופה הרחבות, המקיפות והנוגעות לכלל הציבור ובשפעתה על המשק.

עיקרון השקיפות מנחה את רשות שדות התעופה בכל פעילותיה והיא פועלת על פי הבסיס ליצירתו של חוק חופש המידע, מסירת מידע לאדם הפרטי ולציבור בכללותו, מתוך הכרה כי המידע הנמצא ברשות הציבורית מוחזק על ידה כנאמן הציבור כולו, ואינו שייך לרשות.

אופן פעולתי ברשות שדות התעופה הינו מונחה במטרה ליתן שקיפות במידע הקיים ברשות שדות התעופה ככל שניתן וככל שמתאפשר, על מנת לקדם את לקיים את המטרה שלשמה חוקק החוק.

בשנת 2022 הוגשו 90 בקשות לקבלת מידע, מתוכן נענו במלואן 56 בקשות נענו באופן חלקי 9 בקשות, 17 בקשות נדחו טיפול ב- 5 בקשות הופסק לבקשת הפונה ו- הטיפול הופסק ב- 2 בקשות פאת אי תשלום אגרה.

אני מבקשת להודות למנהלת הלשכה המשפטית של רשות שדות התעופה ולכלל העובדים ברשות שדות התעופה התומכים ומסייעים בידי להגיש מידע לציבור.

בברכה,

ענת סתיו, עו"ד



## ↑ אודות רשות שדות התעופה

רשות שדות התעופה בישראל הינה תאגיד סטטוטורי אשר הוקם בשנת 1977, מכוחו של חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977 (להלן: "חוק הרשות").

חוק הרשות מונה את תפקידי הרשות ושדות התעופה שבהם עליה למלא תפקידיה, כמו גם קובע הוראות מיוחדות לביצוע תפקידי וסמכויות הרשות, אשר מפורטים להלן:

תפקידיה וסמכויותיה של הרשות קבועים בסעיף 5(א) לחוק הרשות, ואלה הם:

תפקידיים  
וסמכויות

**(1) להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה המפורטים בתוספת (להלן – שדות התעופה של הרשות), לבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת בהם שירותים נלווים לכל הפעולות האלה;**

**(2) לתכנן ולהקים שדה תעופה שנקבע בתכנית אב של שדות תעופה שאישר שר התחבורה;**

**(3) לנקוט אמצעים לבטחונם של שדות התעופה של הרשות, ושל בני האדם, הטובין, כלי הטיס, המבנים, המיתקנים והציוד שבהם, בהתאם להוראות שר התחבורה;**

**(4) לתת בשדה תעופה צבאי שאינו שדה תעופה של הרשות, שירותים שעליהם יורה שר התחבורה בצו, בהתייעצות עם מועצת הרשות ובאישור שר הבטחון; על מתן השירותים יחולו הוראות חוק זה שיפורטו בצו; צו כאמור יובא לידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת."**

בנוסף על תפקידיים אלה, רשאית הרשות ליתן שירותים אחרים שניתן לתיתם אגב מילוי תפקידיה הנ"ל.

קן מנחה בפעולות הרשות יהיה לנהל, ועד כמה שניתן, כל שדה תעופה משדותיה על יסוד חישובים כלכליים וכמפעל הנושא עצמו.

במלאה את תפקידיה ובמתן השירותים, עפ"י חוק הרשות, מונחית הרשות לפעול עפ"י עקרונות למילוי קידום התובלה האווירית ופיתוחה, יעילות תפעול שדות התעופה של הרשות, והשגת רמה נאותה של בטיחות הטיסה ושמירתה.

הנחיות  
למילוי  
התפקידיים

### 1. שדות התעופה:

מתקני  
הרשות

נמל התעופה "בן-גוריון" - לטיסות בינלאומיות וטיסות פנים ארציות;  
שדה תעופה "חיפה" - לטיסות פנים ארציות וטיסות שכר בינלאומיות קצרות בחודשי הקיץ ועל פי דרישה. כמו כן משמש לתעופה פרטית;  
שדה תעופה "יצחק בן יעקב" (ראש פינה) - לטיסות פנים ארציות ותעופה פרטית;



**שדה תעופה "הרצליה" - לתעופה פרטית כללית, פעילות מטוסים קלים, בתי ספר לטיסה, חברות ריסוס וכד';**  
**שדה תעופה "רמון" על שם אילן ואסף רמון - לטיסות פנים ארציות ובינלאומיות.**

## **2. מסופי גבול בין יבשתיים:**

חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה), התש"ם-1980, מטיל על הרשות את החובה להחזיק, לפתח ולנהל את מסופי המעבר (הגבול) הבין-יבשתיים, שאלה הם:

(א) גבול מצרים:

מסוף ניצנה;

מסוף מנחם בגין (טאבה).

(ב) גבול ירדן:

מסוף נהר הירדן;

מסוף אלנבי;

מסוף יצחק רבין (ערבה).

הרשות פועלת באמצעות עובדיה, ובראשה עומדים מועצת הרשות ומנכ"ל הרשות.

המבנה

הארגוני

### **מועצת הרשות:**

על פי חוק הרשות, מועצת הרשות מורכבת מ-15 חברים ומינויים של אלה נעשה על ידי שר התחבורה ובאישור הממשלה:

יו"ר המועצה;

7 נציגי ציבור;

7 נציגי מדינה;

תקופת כהונתם של חברי מועצת הרשות הינה בת 4 שנים.

מועצת הרשות מתווה את האסטרטגיה ואת המדיניות לפעילות הארגון בתחומי ניהול, תפעול ופיתוח נמלי ושדות התעופה, ובמסופי הגבול המצויים תחת אחריות רשות שדות התעופה.

מועצת הרשות, על וועדותיה השונות, היא זו שאחראית על פיקוח ובקרה שוטפים ביישום המדיניות בפועל ע"י הנהלת הרשות.

במסגרת פעילותן מתכנסות הוועדות לדיונים מקצועיים, כל אחת בתחום אחריותה, וההחלטות המתקבלות בוועדות מועברות לאישור כלל חברי מועצת הרשות.

**המנהל הכללי** (ראה גם נספח א' לדו"ח זה):



מועצת המנהלים, בהמלצת שר התחבורה ובאישור הממשלה, ממנה את המנכ"ל שעומד בראש המערכת המנהלת. המועצה קובעת מדיניות והמנכ"ל אחראי בפניה על ביצועה.

לצד המנכ"ל עובד היועץ המשפטי, מבקר הרשות, הממונה על ההסברה והחטיבה לבטיחות.

שמונת הזרועות המבצעות של רשות שדות התעופה הן:

נמל התעופה בן גוריון, חטיבת כלכלה וכספים; חטיבת מסחר ופיתוח; חטיבת מנהל וארגון; חטיבת תקשוב; חטיבת תכנון והנדסה; חטיבת מסופי הגבול ושתפ"א; חטיבת מבצעים.

**מנהלי שדות התעופה של הרשות** [נמל תעופה בן-גוריון (ראה גם נספח ב' לדו"ח

זה)]

מנהלי שדות התעופה מתמנים ע"י מועצת הרשות, בהמלצת המנכ"ל ובאישור שר התחבורה.

### **עובדי הרשות**<sup>1</sup>

ברשות שדות התעופה מועסקים כיום 2,222 עובדים קבועים וחוזה בכיר ו- 2,089 עובדים ארעיים.

תקציב

הרשות

התקציב של הרשות מחולק לתקציב רגיל ולתקציב פיתוח. התקציב הרגיל כפוף לאישור של שרי התחבורה והאוצר וכן לאישור הממשלה ככל שהתקציב גרעוני, ותקציב הפיתוח, אשר מיועד לשיפור התשתיות הקיימות במתקני הרשות, הכפוף לאישור שר התחבורה וממשלת ישראל.

הרשות פועלת תחת פיקוח שר התחבורה. במסגרת סמכותו זו, רשאי שר התחבורה לדרוש מהרשות בכל עת דין וחשבון, מידע (שוטף או חד פעמי) הנוגע לתפקוד הרשות במלאה את תפקידיה וסמכויותיה, כאמור.

תקציב הרשות המקורי לשנת 2022 לתפעול ואחזקה היה: כ- 734.5 מיליון ₪.

תקציב הרשות המקורי לשנת 2022 לפרויקטים היה: כ- 10 מיליון ₪.

תקציב הרשות לשנת 2022 לשכר היה: כ- 1,497.8 מיליון ₪.

תקציב הפיתוח לפעילות תעופתית לשנת 2022 היה: 962.1 מיליון ₪ במזומן ו-

4,485.7 מיליון ₪ הרשאה להתחייב. סך התקציב היה 5,447.8 מיליון ₪ (מתוכם

1,704.7 מיליון ₪ מאושרים לביצוע ו- 3,743 מיליון ₪ מוקפאים).

<sup>1</sup> נתונים נכונים



תקציב הפיתוח לפעילות מסופי הגבול לשנת 2022 היה: 61.5 מיליון ₪ במזומן ו- 380.6 מיליון ₪ הרשאה להתחייב. סך התקציב היה 442.1 מיליון ₪ (מתוכם 40.2 מיליון ₪ מאושרים לביצוע ו- 401.9 מיליון ₪ מוקפאים).

תקציב הרשות המקורי לשנת 2023 לתפעול ואחזקה הינו: כ- 900.1 מיליון ₪. תקציב הרשות המקורי לשנת 2023 לפרויקטים הינו: 14 מיליון ₪. תקציב הרשות המקורי לשנת 2023 לשכר הינו: כ- 1,668.2 מיליון ₪. תקציב הפיתוח לפעילות תעופתית לשנת 2023 הינו: 790.5 מיליון ₪ במזומן ו- 4,623.9 מיליון ₪ הרשאה להתחייב. סך התקציב הינו 5,414.4 מיליון ₪ (מתוכם 2,446.3 מיליון ₪ מאושרים לביצוע ו- 2,968.1 מיליון ₪ מוקפאים). תקציב הפיתוח לפעילות מסופי הגבול לשנת 2023 הינו: 66.8 מיליון ₪ במזומן ו- 406.4 מיליון ₪ הרשאה להתחייב. סך התקציב הינו 473.2 מיליון ₪ (מתוכם 117.1 מיליון ₪ מאושרים לביצוע ו- 356.1 מיליון ₪ מוקפאים).

## מימון

המימון של שדות התעופה, ההפעלה והפיתוח שלהם נעשה על ידי הרשות ומתקציביה. יצוין, כי לאור השלכות משבר נגיף הקורונה על מצבה הפיננסי של הרשות, אישרה כנסת ישראל לתקן בהוראת שעה את חוק הרשות, על מנת שהרשות תוכל, באופן זמני, לגייס חוב חיצוני גם לצרכי מימון הוצאותיה השוטפות.

מימון ההפעלה והפיתוח של מסופי המעבר היבשתיים מעוגן בסיכום דברים בין הרשות ובין הממשלה (להלן: "סיכום רשת הביטחון"). על פי סיכום רשת הבטחון:

- גירעון כספי מפעילותם של מסופי הגבול היבשתיים - ימומן ההפרש על ידי הממשלה.
- רווח כספי מפעילות מסופי הגבול היבשתיים - מועבר לקרן ייעודית.

## מיסים

ככל חברה עסקית חבה הרשות בתשלום מס בהתאם לחוק ההסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב), התשנ"ז-1996.

## הכנסות





מקור ההכנסות העיקרי של הרשות הינו מהפעילות הבינלאומית בנמל התעופה בן-גוריון. מקור ההכנסות, בתשלומי אגרות [נוסעים, מטוסים, מטען, חניה], מהפעילויות המסחריות השונות ומהפעילות שנותנת הרשות אגב מילוי תפקידיה.

הכנסות הרשות בשנת 2022 :

הכנסות מאגרות ושירותים למטוסים : 590 מיליון ₪.

הכנסות מאגרות ושירותים לנוסעים : 1,555 מיליון ₪.

הכנסות מפעילות מסחרית : 1,407 מיליון ₪.

סה"כ הכנסות הרשות בשנת 2022 : 3,552 מיליון ₪.

## אגרות

שיעורי האגרות (אגרת נוסע יוצא, אגרת נוסע נכנס, אגרת נחיתה, אגרת חניה ועוד) קבועים בתקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשנ"א-1991, והוא נקבע על ידי שר התחבורה באישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת.

## הוצאות

הוצאות הרשות הכוללות הוצאות שכר, תפעול ודמי חכירה היו בשנת 2022, כמפורט להלן :

## הרשות

הוצאות שכר : 1,444 מיליון ₪.

הוצאות אחזקה והפעלה : 641 מיליון ₪.

הוצאות כלליות : 153 מיליון ₪.

פחת : 450 מיליון ₪.

דמי חכירה : 161 מיליון ₪.

הוצאות (הכנסות) אחרות : (1) מיליון ₪.

## תמלוגים

בנוסף למיסים, משלמת הרשות למדינה תמלוגים שנתיים. שיעור התמלוגים נקבע על ידי שרי התחבורה והאוצר באישור ועדת הכספים של הכנסת.

## לממשלה

בשנת 2022 רשמה הרשות תמלוגים למדינה בסכום של כ- 193 מיליון ₪.



## ↑ אודות נמל התעופה בן גוריון

התעבורה האווירית, האזרחית הבינלאומית ממדינת ישראל ואליה מתבצעת בעיקרה דרך נמל תעופה בן-גוריון, אשר מהווה את שער הכניסה והיציאה המרכזי של המדינה.

בנמל התעופה בן-גוריון מופעלים 2 טרמינלים:

טרמינל 3 – הוא הטרמינל הבינלאומי העיקרי בנתב"ג והוא משמש את כל חברות התעופה להפעלת טיסות אוויריות, אזרחיות בינלאומיות; ;  
טרמינל 1 – משמש להפעלת טיסות פנים ארציות ולביצוע טיסות בינלאומיות מוזלות "LawCost".

נמל התעופה בן-גוריון ממוקם בסמוך לכביש המהיר תל-אביב - ירושלים (כביש מס' 1), ולו 2 שערי כניסה ויציאה: השער המהיר שההגעה אליו היא מכביש תל-אביב - ירושלים ושער לוד שההגעה אליו היא מכביש פתח-תקוה.

בסמוך לטרמינל 3 ממוקמת תחנת הרכבת וניתן להגיע לנתב"ג גם באמצעות רכבת ישראל.

3 מסלולי המראה ונחיתה קיימים בנתב"ג.

שנת 2022 החלה עם גל התחלואה החמישי של הקורונה יחד עם זאת החל מחודש מארס 2022 ועד לסוף השנה נרשמה התאוששות מואצת של תנועת הנוסעים והמטוסים, כאשר שנה זו הסתיימה עם עליה בשיעור של כ-197.75% בתנועת הנוסעים ובשיעור של כ-91.02% בתנועת המטוסים ביחס לתנועת הנוסעים והמטוסים בשנת 2021.



## פעילות תעופתית בנמל התעופה הבינלאומי בן גוריון ↑

### תנועת נוסעים ומטוסים

#### פעילות בינלאומית

מצטבר מתחילת שנה			
שיעור השינוי	2022	2021	
100.26%	67,018	33,465	מטוסים נכנסים
100.16%	66,998	33,473	מטוסים יוצאים
100.21%	134,016	66,938	סה"כ מטוסים
	9,642,073	3,032,982	נוסעים נכנסים
	9,578,934	3,055,125	נוסעים יוצאים
	2,088	157	נוסעים במעבר
	19,221,007	6,088,107	סה"כ נוסעים

#### פעילות פנים ארצית

מצטבר מתחילת שנה			
שיעור השינוי	2022	2021	
17.70%	9,868	8,386	מטוסים
24.65%	787,585	631,769	נוסעים

#### סיכום פעילות בינלאומית ופנים ארצית

מצטבר מתחילת שנה			
שיעור השינוי	2022	2021	
91.02%	143,884	75,324	מטוסים
197.75%	20,008,532	6,719,876	נוסעים



## פעילות תעופתית בנמל התעופה הבינלאומי בן גוריון תנועת נוסעים בטיסות בינ"ל התפלגות על פי חודשים

שיעור השינוי	2022	2021	חודש
	420,563	87,196	ינואר
	700,848	24,755	פברואר
	1,214,559	133,322	מרץ
	1,557,980	271,707	אפריל
	1,637,028	290,037	מאי
	1,742,983	574,093	יוני
127.53%	2,120,235	931,834	יולי
	2,278,318	660,867	אוגוסט
178.92%	2,050,705	735,213	ספטמבר
153.08%	1,995,779	788,593	אוקטובר
84.81%	1,718,992	930,165	נובמבר
170.07%	1,783,017	660,325	דצמבר
	19,221,007	6,088,107	סה"כ



## פעילות תעופתית בנמל התעופה הבינלאומי בן גוריון תנועת מטוסים בטיסות בינ"ל התפלגות על פי חודשים

שיעור השינוי	2022	2021	חודש
150.38%	5,571	2,225	ינואר
	6,214	1,753	פברואר
	9,110	2,888	מרץ
	11,724	3,761	אפריל
183.78%	11,689	4,119	מאי
98.30%	12,136	6,120	יוני
53.88%	13,799	8,967	יולי
95.17%	14,187	7,269	אוגוסט
89.58%	13,250	6,989	ספטמבר
71.64%	12,769	7,439	אוקטובר
45.65%	11,536	7,920	נובמבר
60.69%	12,031	7,487	דצמבר
100.21%	134,016	66,937	סה"כ



## פעילות תעופתית בנמל התעופה הבינלאומי בן גוריון

### תנועת נוסעים מצטברת בטיסות בינ"ל

### התפלגות על פי חברות תעופה

שיעור השינוי	מצטבר 2022		מצטבר 2021		חברת תעופה	
	שיעור מסה"כ	נוסעים	שיעור מסה"כ	נוסעים		
198.46%	21.75%	4,181,569	23.01%	1,401,014	EL AL ISRAEL AIRLINES	LY
	7.67%	1,474,668	4.41%	268,811	WIZZAIR	W6
155.43%	6.80%	1,308,823	8.41%	512,396	RYANAIR	FR
	6.64%	1,277,720	5.89%	358,633	TURKISH AIRLINES	TK
127.42%	4.30%	827,020	5.97%	363,653	ISRAIR AIRLINES	6H
	4.17%	803,056	3.47%	211,763	EASYJET	EZY
	4.10%	788,896	3.65%	222,630	PEGASUS AIRLINES	PC
	3.67%	705,949	3.60%	219,745	ARKIA ISRAELI AIRLINES	IZ
93.67%	3.48%	668,988	5.67%	345,422	UNITED AIRLINES	UA
	2.94%	566,230	2.99%	182,381	LUFTHANSA	LH
	1.84%	354,680	1.80%	109,841	AEGEAN AIRLINES	A3
197.15%	1.79%	345,505	1.90%	116,271	FLYDUBAI	FZ
	1.70%	328,615	1.56%	95,356	BLUE BIRD AIRWAYS	BZ
	1.50%	289,712	1.03%	62,926	TRANSAVIA FRANCE	TO
	1.39%	267,347	1.37%	83,575	AIR FRANCE	AF
135.74%	1.30%	250,493	1.74%	106,257	AMERICAN AIRLINES	AA
	1.27%	245,939	0.32%	19,509	CORONDON AIRLINES	XC
	1.23%	238,260	0.35%	21,593	TUS AIRWAYS	U8
193.25%	1.23%	237,656	1.33%	81,041	SWISS INT'L AIRLINES	LX
	1.19%	230,441	1.20%	73,548	AUSTRIAN AIRLINES	OS



	1.19%	229,182	0.66%	40,299	LOT POLISH AIRLINES	LO
50.00%	1.18%	227,316	2.48%	151,537	DELTA AIRLINES	DL
	1.06%	204,402	1.05%	64,273	BRITISH AIRWAYS PLC	BA
	0.89%	172,228	0.88%	53,759	AIR CANADA	AC
	0.87%	168,256	0.63%	38,513	IBERIA	IB
	0.86%	165,930	0.35%	21,829	ITALIA TRASPORTO AEREO	AZ
	0.76%	146,099			EMIRATES	EK
	0.69%	133,305	0.32%	19,595	BRUSSELS AIRLINES	SN
167.12%	0.68%	131,088	0.80%	49,073	VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS	VS
134.11%	0.66%	126,944	0.89%	54,222	SMARTWINGS	QS
179.07%	0.65%	126,713	0.74%	45,404	ETHIOPIAN AIRLINES	ET
	0.64%	124,910	0.41%	25,038	AIR EUROPA Lineas Aereas	UX
	0.63%	122,520	0.38%	23,452	TAILWIND AIRLINES	TWI
87.50%	0.57%	110,468	0.96%	58,915	K.L.M.	KL
	0.47%	91,177	0.19%	12,165	ETIHAD AIRWAYS	EY
	0.45%	88,086	0.26%	15,997	TRANSAVIA	HV
127.20%	0.42%	81,067	0.58%	35,680	GEORGIAN AIRWAYS	A9
	0.39%	75,099	0.05%	3,560	VUELING AIRLINES S.A.	VY
	0.37%	72,605	0.38%	23,202	TAROM - RUMANIAN AIR TRAN	RO
	0.36%	70,683	0.05%	3,473	ROYAL JORDANIAN	RJ
	0.33%	64,139	0.15%	9,532	AIR PORTUGAL	TP
	0.27%	53,000		339	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	D8
	0.26%	51,655	0.03%	2,295	NEOS	NO
	0.26%	50,756	0.25%	15,686	BULGARIA AIR	FB
	0.26%	50,380	0.16%	10,076	AIR INDIA	AI
174.75%	0.24%	47,560	0.28%	17,310	FREEBIRD AIRLINES	FH



	0.24%	46,716	0.15%	9,152	AZERBAIJAN AIRLINES	J2
	0.23%	45,958			ROYAL AIR MAROC	AT
	0.23%	44,949	0.03%	2,302	EGYPTAIR AIRLINES	MS
	0.22%	42,863	0.04%	2,790	CYPRUS AIRWAYS	CY
48.35%	0.20%	39,589	0.43%	26,686	AIR MOLDOVA	9U
	0.20%	39,319	0.14%	8,749	UZBEKISTAN AIR	HY
	0.18%	35,864			HISKY EUROPE SRL	H4
	0.17%	32,749			SUN EXPRESS	XQ
	0.15%	30,710	0.06%	4,153	FINNAIR	AY
134.09%	0.15%	29,356	0.20%	12,540	EUROPEAN AIR CHARTER	BUC
	0.15%	29,285			AZIMUTH AIRLINES	A4
148.63%	0.15%	29,061	0.19%	11,688	AIR SEYCHELLES	HM
	0.14%	28,499	0.12%	7,314	AIR BALTIC	BT
-84.00%	0.14%	277,663	2.84%	172,979	UKRAINE INTL AIR	PS
	0.14%	27,010	0.06%	3,933	GULF AIR - BAHREIN	GF
156.40%	0.13%	25,223	0.16%	9,837	FLYONE	5F
	0.12%	23,521	0.07%	4,541	CATHAY PACIFIC AIRWAYS	CX
	0.11%	23,045	0.05%	3,606	BLUE AIR AVIATION	OB
	0.11%	21,533			RED WINGS AIRLINES	WZ
	0.11%	21,500			HISKY	H7
	0.10%	20,928			CORENDON EUROPE	XR
-65.33%	0.10%	20,411	0.96%	58,878	AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	SU
		20,196			AIR CAIRO	SM
41.77%	0.71%	138,080	1.59%	97,395	אחרים	
		19,221,163		6,088,132	סה"כ	





פעילות תעופתית בנמל התעופה הבינלאומי בן גוריון  
תנועת נוסעים מצטברת בטיסות בינ"ל  
התפלגות על פי חברות תעופה ישראליות

מצטבר 2021		מצטבר 2022			
שיעור השינוי	שיעור מסה"כ	נוסעים	שיעור מסה"כ	נוסעים	חברת תעופה
198.46%	23.01%	1,401,014	21.75%	4,181,569	EL AL ISRAEL AIRLINES LY
127.42%	5.97%	363,653	4.30%	827,020	ISRAIR AIRLINES 6H
	3.60%	219,745	3.67%	705,949	ARKIA ISRAELI AIRLINES IZ
147.31%	0.12%	7,812	0.10%	19,320	אחרים
<b>187.81%</b>	<b>32.68%</b>	<b>1,990,121</b>	<b>29.83%</b>	<b>5,733,858</b>	סה"כ



↑ פעילות תעופתית בשדות תעופה פנים ארציים  
תנועת נוסעים בטיסות פנים ארציות  
התפלגות על פי חודשים

חודש	2021	2022	אחוז השינוי
ינואר	9,193	39,890	
פברואר	15,361	49,086	
מרץ	49,447	69,648	72.98%
אפריל	64,647	66,790	25.02%
מאי	68,476	67,161	13.58%
יוני	79,072	71,273	6.27%
יולי	82,143	68,047	-2.07%
אוגוסט	83,283	74,592	6.82%
ספטמבר	63,088	68,573	28.74%
אוקטובר	75,699	67,353	3.80%
נובמבר	80,465	71,492	0.78%
דצמבר	72,575	73,620	9.45%
סה"כ	743,449	787,525	24.65%



## פעילות תעופתית בשדות תעופה פנים ארציים תנועת מטוסים בטיסות פנים ארציות התפלגות על פי חודשים

	2022	2021	חודש
	706	231	ינואר
122.18%	691	311	פברואר
36.89%	898	656	מרץ
13.34%	858	757	אפריל
5.85%	778	735	מאי
11.03%	855	770	יוני
12.20%	910	811	יולי
-2.35%	870	891	אוגוסט
27.57%	768	602	ספטמבר
4.96%	782	745	אוקטובר
-6.03%	872	928	נובמבר
-7.07%	880	947	דצמבר
17.70%	<b>9,868</b>	<b>8,384</b>	<b>סה"כ</b>



פעילות תעופתית בשדות תעופה פנים ארציים  
תנועת נוסעים ומטוסים בשדות תעופה פנים ארציים  
התפלגות על פי שדות תעופה

מטוסים		נוסעים		שדה תעופה
המראות	נחיתות	יוצאים	נכנסים	
6,161	6,166	15,343	12,065	ראש פינה
25,755	25,756	-	-	הרצליה
12,024	12,038	39,108	30,569	חיפה
5,417	5,416	399,949	400,749	רמון
49,357	49,376	454,400	433,383	סה"כ



## פעילות במסופי הגבול ↑

### סיכום תנועת נוסעים – מסופי הגבול

סה"כ	נהר הירדן	אלנבי	מנחם בגין	יצחק רבין	
98,981	6,266	79,196	10,599	2,920	ינואר 2022
99,315	6,259	70,950	17,120	4,986	פברואר 2022
212,302	13,177	151,399	35,705	12,021	מרץ 2022
248,815	11,850	105,061	110,149	21,755	אפריל 2022
348,447	23,686	186,654	117,001	21,106	מאי 2022
335,994	16,182	211,921	92,800	15,091	יוני 2022
513,109	31,294	290,642	164,982	26,191	יולי 2022
689,882	29,113	305,113	227,614	128,042	אוגוסט 2022
479,297	26,689	195,060	144,285	113,263	ספטמבר 2022
560,313	37,965	198,913	198,170	125,265	אוקטובר 2022
393,148	33,342	182,723	69,346	107,737	נובמבר 2022
371,196	26,978	176,599	58,379	109,240	דצמבר 2022
4,350,799	262,801	2,154,231	1,246,150	687,617	סה"כ



## פעילות במסופי הגבול

### סיכום תנועת כלי רכב – מסופי הגבול

סה"כ	נהר הירדן	אלנבי	מנחם בגין	יצחק רבין	
1,690	784	247	436	223	ינואר 2022
2,074	717	409	565	383	פברואר 2022
3,358	1,202	593	855	708	מרץ 2022
3,773	1,095	534	1,704	440	אפריל 2022
6,493	2,745	709	1,832	1,207	מאי 2022
4,079	1,550	668	1,441	420	יוני 2022
6,239	2,342	729	2,160	1,008	יולי 2022
7,209	2,308	761	2,446	1,694	אוגוסט 2022
5,937	2,223	823	1,831	1,060	ספטמבר 2022
6,754	2,183	759	2,363	1,449	אוקטובר 2022
3,334	980	907	758	689	נובמבר 2022
4,523	1,810	686	1,087	940	דצמבר 2022
55,463	19,939	7,825	17,478	10,221	סה"כ



## פעילות במסופי הגבול ↑

### סיכום תנועת מטענים – מסופי הגבול

סה"כ	נהר הירדן	אלנבי	ניצנה	יצחק רבין	
12,118	3,635	7,022	1,297	164	ינואר 2022
12,398	3,738	7,397	1,119	144	פברואר 2022
14,999	4,845	8,726	1,261	167	מרץ 2022
12,182	3,689	6,937	1,369	187	אפריל 2022
11,694	4,277	5,814	1,362	241	מאי 2022
14,691	4,964	7,482	1,955	290	יוני 2022
12,416	3,912	6,865	1,421	218	יולי 2022
15,977	4,981	8,721	2,068	207	אוגוסט 2022
13,069	3,912	7,257	1,781	119	ספטמבר 2022
12,147	3,531	7,029	1,457	130	אוקטובר 2022
16,116	4,376	9,214	2,406	120	נובמבר 2022
13,509	3,695	7,287	2,408	119	דצמבר 2022
161,316	49,555	89,751	19,904	2,106	סה"כ



## עיקרי משימות, יעדים ופרויקטים שתוכננו לשנת

2022

1. שמירה ושיפור רמת הבטיחות בדגש על בטיחות תעופתית.
2. המשך התפעול השוטף תוך שמירה על רמת השירות לנוסעים.
3. מיצוי הפוטנציאל המסחרי-עסקי של רש"ת לטווח ארוך, להבטחת האיתנות הפיננסית של רש"ת.
4. תכנון להתאמת תשתיות קרקעיות בנתב"ג.
5. התאמת התשתיות לניהול המרחב האווירי בהתאם למיקסום קיבולת אווירית בשעה והתאמה לסטנדרטים בינ"ל.
6. עדכון התוכנית האסטרטגית הרשותית.
7. יישום והטמעה של טכנולוגיות מידע מתקדמות לתמיכה ביעדי הארגון והגנה מיטבית על נכסי מידע ותשתיות התקשוב של הרשות.
8. טיפול במשאב האנושי והתאמתו לצרכים העתידיים של הרשות.
9. מימוש תכנית להסדרת התעופה הקלה והפנים ארצית.
10. מימוש תכנית פיתוח רב שנתית למסופי גבול.





## עיקרי משימות, יעדים ופרויקטים לשנת 2023 ↑

1. שמירה ושיפור רמת הבטיחות בדגש על בטיחות תעופתית.
2. התאמת הקיבולות לביקושים ( בטווחי הזמן הקצר- בינוני והארוך ) וקידום התעופה השוטף תוך שמירה על רמת השירות לנוסעים.
3. חיזוק האיתנות הפיננסית תוך התייעלות בהוצאות וגידול וגיוון ההכנסות.
4. תכנון להתאמת תשתיות קרקעיות ואוויריות בנתב"ג.
5. יישום חדשנות והטמעה של טכנולוגיות מידע מתקדמות
6. יישום והטמעה של טכנולוגיות מידע מתקדמות לתמיכה ביעדי הארגון והגנה מיטבית על נכסי מידע ותשתיות התקשוב של הרשות.
7. טיפול במשאב האנושי והתאמתו לצרכים העתידיים של הרשות.
8. מימוש תכנית להסדרת התעופה הקלה והפנים ארצית.
9. מימוש תכנית פיתוח רב שנתית למסופי גבול.



## ↑ נושאי משרה בכירים ודרכי התקשרות

03-9750111	מר יצחק גרשון (גירי)	יו"ר מועצת הרשות
03-9750000	מר אמנון כהן	מ"מ המנהל הכללי
03-9752000	מר אודי בר עוז	מנהל נמל תעופה בן-גוריון
03-9750055	רו"ח בועז ברזילי	מבקר הרשות
03-9750062	עו"ד רון חלפון	היועץ המשפטי
03-9750100	מר ליאור בלום (בפועל)	סמנכ"ל הנדסה ותכנון
03-9750030	רו"ח לילך שחורי	סמנכ"ל כלכלה וכספים
03-9750534	מר זוהר אגמון (בפועל)	סמנכ"ל מסחר ופיתוח עסקי
03-9750040	מר אסי בן מיכאל ( בפועל)	סמנכ"ל מבצעים
03-9750019	מר אריה קדוש	סמנכ"ל מינהל וארגון
03-9758555	מר חגי זמיר	סמנכ"ל מסופים ושדות תעופה פנים ארציים
03-9750080	מר עופר לפלר	סמנכ"ל דוברות וקשרי חוץ
03-9752600	מר עמיר יוסף	מנח"ט אחזקה
03-9752236	מר עוזי ג'ורגי	מנח"ט בטחון
03-9752500	מר אלי מור-יוסף	מנח"ט תפעול ומבצעי קרקע
03-9752350	מר שמואל אמסלם	מנח"ט שירות לנוסע
08-9553881	מר זוהר גפן	מנהל שדה תעופה רמון
09-9719550	מר עודד אזולאי	מנהל שדה תעופה הרצליה
04-8476100	מר מאיר כהן	מנהל שדה תעופה חיפה
04-6136200	מר מאיר כהן	מנהל נמל התעופה ראש פינה
04-6093402	מר אבי זוהר	מנהל מסוף גבול נהר הירדן
08-6300550	מר אריה זקס	מנהל מסוף גבול יצחק רבין (ערבה)
02-5482630	מר אלכס חן	מנהל מסוף גבול אלנבי
08-6564661	מר דוד חזוט	מנהל מסוף גבול ניצנה
08-6360977	מר ניסים חזן	מנהל מסוף גבול מנחם בגין (טאבה)



## יישום הוראות חוק חופש המידע ודרכי התקשרות

### עם הממונה ↑

הממונה על יישום הוראות חוק חופש המידע ברשות שדות התעופה - עו"ד ענת סתיו.

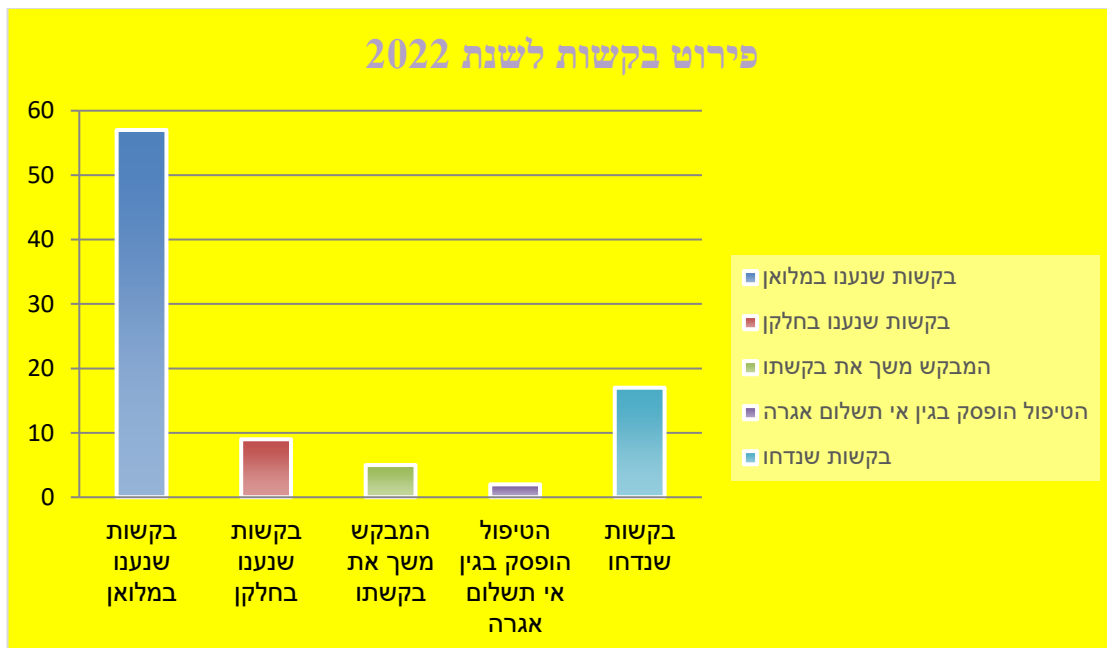
כתובת למשלוח דואר רשות שדות התעופה: ת.ד. 137, נתבי"ג 7015001.

טלפון: 03-9750061 ; 03-9750067 ; פקס: 03-9731819.

דואר אלקטרוני: [FreedomInfo@iaa.gov.il](mailto:FreedomInfo@iaa.gov.il)

## יישום בקשות בשנת 2022

במהלך שנת 2022 התקבלו ברשות סה"כ 90 בקשות לקבלת מידע<sup>2</sup>. מתוך בקשות אלה:



בקשות - נענו במלואן - 57

בקשות - נענו בחלקן - 9 בקשות מכח אחד מהסעיפים (1)8, (3)8, (5)8, (1)9 (א)1, (4)9 (א)4, (6)9 (ב)6.

בקשות - נדחו - 17

בקשה - המבקש משך את בקשתו - 5

בקשה - הטיפול הופסק בגין אי תשלום אגרה - 2

<sup>2</sup> הערה: בדו"ח זה לא צוין מספר הפניות בבקשות לקבלת מידע לשנת 2022 ושאינן קשורות לחוק חופש המידע ושלא טופלו במסגרת זו.



## ↑ נוהל בקשת מידע

1. הבקשה תוגש בכתב, לממונה על העמדת מידע לציבור ברשות שדות התעופה (להלן: "הממונה").
2. אין מבקש חייב לציין את הטעם לבקשתו.
3. בקשה לקבלת מידע תוגש באמצעות אתר התשלומים הממשלתי, באמצעותו ניתן גם לשלם את אגרת הבקשה וכן את אגרות הטיפול וההפקה (אם תידרשנה בהמשך).
4. לחילופין, ניתן להגיש את הבקשה לקבלת מידע לפי חוק חופש המידע באמצעות הטופס בנוסח המופיע באתר רשות שדות התעופה (תחת לשונית "אודות").

### אגרות:

5. עם הגשת הבקשה ישלם המבקש אגרת בקשה. סכום האגרת מתעדכן מעת לעת בתקנות חופש המידע (אגרות) התשנ"ט-1999 (נכון להיום עומד סכום זה על סך של 20 ₪). ניתן לשלם את האגרה באתר התשלומים הממשלתי או באמצעות תשלום בהעברה בנקאית. יובהר, כי תשלום האגרה הינו עבור הבקשה לקבלת מידע, לפיכך:
  - א. התשלום מהווה תנאי חובה לבדיקת הבקשה ע"י הממונה, זאת בין אם תחליט הרשות להעמיד לרשות המבקש את המידע המבוקש, ו/או חלקו ובין אם לאו.
  - ב. לא יימסר כל חומר טרם קבלת העתק מאישור תשלום אגרת הבקשה.

### הצהרה:

בנוסף יחתום המבקש על כתב התחייבות לשאת באגרות טיפול והפקת מידע. על ההצהרה לכלול את הדברים הבאים: (נוסח מלא של ההצהרה באתר שדות התעופה).  
 "א. כי הוא אזרח או תושב המדינה [יש לצרף תצלום תעודת זהות המעידה על המעמד בישראל].

- ב. כי הוא מתחייב לשאת באגרת טיפול ובאגרת הפקה, באם יתבקש לעשות כן וכמפורט:
  - אגרת הפקה של מידע בכתב הינה בסכום של 0.20 ₪ לכל עמוד צילום או עמוד פלט מחשב שהופק או 2.5 שקלים חדשים לתקליטי מחשב שנמסרו.
  - ההתחייבות הינה לשאת בתשלום אגרת הפקה לטיפול עד לסכום שלא יעלה על - 150 ₪.
  - באם יודיעני הממונה כי עלות הטיפול גבוהה מהסכום האמור, תידרש הסכמתי להמשך הטיפול."

6. המבקש יקבל תשובה לבקשתו לא יאוחר מ- 30 יום<sup>3</sup> מקבלת הבקשה.
  7. במצב בו תחליט הרשות להעמיד את המידע המבוקש, יידרש המבקש לשלם אגרת טיפול, ו/או אגרת הפקה, כאמור לעיל ובהתאם לנדרש עפ"י הבקשה.
- \* נוהל זה נכתב בהתאם לחוק חופש המידע על תקנותיו, אולם אין בו כדי למצות, ו/או לפרט את כל הוראותיהם.  
 \* השימוש בלשון זכר בנוהל זה נעשה מטעמי נוחות בלבד וכוונתו גם ללשון נקבה.

<sup>3</sup> במקרה הצורך, רשאי הממונה להאריך את משך זמן הטיפול בבקשה לתקופה נוספת כקבוע בחוק.



## האחראית על פניות הציבור בנמל התעופה בן גוריון ↑

גב' חופית מלכה בן-שמחון

רשות שדות התעופה, ת.ד. 7, נתבי"ג 7015001

טל': 03-9752386

פקס: 03-9752387

דואר אלקטרוני: [ContactUs@iaa.gov.il](mailto:ContactUs@iaa.gov.il)

## האחראית על פניות הציבור בשדות התעופה הפנים ארציים ובמסופי המעבר היבשתיים

גב' קורין אסולין

רשות שדות התעופה, ת.ד. 137, נתבי"ג 7015001

טלפון: 03-9758303

פקס: 03-9758332

דואר אלקטרוני: [ContactLB@iaa.gov.il](mailto:ContactLB@iaa.gov.il)

כתובת אתר רשות שדות התעופה: [www.iaa.gov.il](http://www.iaa.gov.il)



## מאגרי מידע רשומים ↑

### בהתאם לחוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981

### תיאור ומטרות

שם מאגר	מספר רישום	מטרת המאגר
רשימת מנויים למכרזי רשות שדות התעופה	700029927	דיוור אלקטרוני של הודעות קשורות למכרזים לכל אדם אשר ביקש להיכלל ברשימת המנויים על קבלת דואר, על פי חוק חובת המכרזים, תשנ"ג 1993
עובדים ומועמדים לעבודה	990030687	ניהול עובדים, תנאי העסקתם ומועמדים לעבודה ומידע לשימוש הרשות כמעביד
מערכת גמלאים	700019423	ניהול גמלאי רש"ת ומידע לשימוש הרשות כמעבידה לשעבר של הגמלאי
מערכת אקטואר	700019416	ניהול החבות האקטוארית של רש"ת
מערכת לניהול רישיונות לתחומים המוגבלים	990033017	ניהול פניות לקבלת רישיונות כניסה לתחומים מוגבלים.
קובץ לקוחות	990032423	קובץ לקוחות ופרטי העסקאות עם הרשות
קובץ ספקים	990030702	קובץ ספקים ופרטי העסקאות עם הרשות
מערת ניהול רישום פלילי	990033000	ניהול המעקב אחר בדיקות רישום פלילי לעובדי הרשות ולמבקשי אישורי כניסה לתחומים מוגבלים
ועדת בטיחות	700019430	ניהול המידע בנוגע לעבירות תעבורה ובטיחות ואכיפתם
יומן מרפאה	700019409	ניהול ותיעוד יומן מרפאה
מוניות	700003461	ניהול מידע תפעולי למוניות נהגיהם ובעליהם ולאכיפת השמירה על הסדר בשדות התעופה וכללי רשות שדות התעופה
מערכת בדיקת סיווג בטחוני	990033024	ניהול הטיפול והמעקב אחר רמות ובדיקות סווג בטחוני לגורמי נמל, נוסעים ומבקרים



רשימת מציעים מסווגת למכרזים	700029910	על פי תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג 1993, ועדת המכרזים מפרסמת הודעה בדבר כוונתה לערוך רשימת מציעים; כל הרוצה להיכלל ברשימת המציעים לסוג מסוים של התקשרויות יגיש בקשה בכתב לוועדת המכרזים בצירוף כל הפרטים והמסמכים הנדרשים לעניין, והוא ייכלל ברשימה אם תמצא אותו ועדת המכרזים מתאים; ועדת המכרזים תודיע למבקש על החלטתה ונימוקה.
שו"ב רכבים וכלים תפעוליים	700067021	מערכת המיפוי לאיכון חיווי וניהול מיקום של מערך צי כלי רכב, באמצעות הרשת הסלולארית.
נוסעים רשומים (מוקדן)	700067009	ניהול משמרת עובדי בטחון ונוסעים רשומים מראש
בקרת מעברים	700067008	מערכת המנהלת את כל הרשאות המעבר לתחומים המוגבלים
אפיון בטחוני לנוסעים	700067199	מערכת הקובעת אפיון בטחוני לנוסעים לפי פרמטרים שונים
ניהול אירועי בטיחות	700065911	אירועי בטיחות תעופתיים שיש לדווח לפי חוק הטיס
הגשת תוכניות טיסה - PSB	700067025	ניהול תוכניות טיסה לטייסים
ניהול הדרכה	700067024	ניהול פעילויות ההדרכה ברשות
ניהול נהגים	700067010	מערכת המנהלת את נתוני כלל הנהגים וכלל הרכבים ברש"ת
ניהול מסמכים ותוכן	700066937	מערכת כלל ארגונית לניהול / תיעוד / חיפוש מסמכים באופן דיגיטלי
פורטלים ארגוניים וטפסים מקוונים	700067005	ניהול פורטלים יחידתיים בארגון
סידור עבודה	700067023	ניהול סידורי עבודה
פניות הציבור	700067015	ניהול של פניות הציבור ליחידות נתב"ג
יומן אירועים	700067086	תיעוד וניהול אירועים ביחידות הרשות השונות
ניהול ותפעול חטיבת התקשוב	700067020	מערכת לניהול חטיבת התקשוב
אפיון לנוסע פנים ארצי	700066909	מערכת בה מתועדים נוסעים פנים ארציים באופן ביומטרי לצרכי זיהוי ואפיון בטחוני



ניהול מרכזי של תחום הבטיחות הקרקעית והגהות בכל יחידות רש"ת	700065777	<b>מערכת בטיחות קרקעית</b>
ניהול ותיעוד מיון וגיוס העובדים	700067783	<b>מיון וגיוס עובדים</b>
בקרת כניסה ויציאה למסוף ניצנה	700068230	<b>מערכת בקרת כניסה ויציאה ניצנה</b>
תיעוד מטוסי רת"א	700068576	<b>תמר</b>
ניהול האגרות המשולמות על ידי המשתמשים במעברי הגבול	700068537	<b>אגרות מסופי גבול</b>





## ↑ פרויקטים באיכות הסביבה שבוצעו בשנת 2022

### חסכון באנרגיה

עלות/ תקציב	תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2022
₪ 30,000	הפחתת פליטות גזי חממה בנתב"ג לשנת 2021 תוכנית של ארגון ה-ACI
₪ 6,000,000	ליווי וקידום פרויקט הגז הטבעי
₪ 1,500,000	ליווי וקידום תאים פוטו- וולטאים

### שפכים ופסולת

עלות/ תקציב	תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2022
₪ 400,000	ניטור קבוע של איכות השפכים מתחנות דלק, תעשיות מזון, אל על ותע"א
תשומות פנימיות	הגברת מערך מיחזור הנייר, הקרטונים והפלסטיק בפעילות רש"ת ובקרבת הזכיינים
₪ 153,300	איסוף קרטונים - התקשרות עם קמ"מ

### בנייה ירוקה

עלות/ תקציב	תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2022
תשומות פנימיות	נושא הבניה הירוקה מוכלל כדרישה בהסכמים לתכנון פרויקטים חדשים
תשומות פנימיות	יועץ לבניה ירוקה משולב בכל פרויקט בניה משמעותי חדש ברשות

### רכש ירוק

עלות/ תקציב	תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2022
תשומות פנימיות	המשך סריקת הסכמי מסגרת ומכרזים להטמעת עקרונות הרכש הירוק בתחום הציוד המשרדי
תשומות פנימיות	הטמעת נושא הרכש הירוק בתחום הציוד המשרדי, בעיקר בתחום הנייר וניהול הפלט הארגוני
תשומות פנימיות	יישום היבטי חיסכון באנרגיה בהליכי רכש והתקשרות (בשיתוף צוות חיסכון באנרגיה)
תשומות פנימיות	כתיבת נספחי איכות סביבה כלליים, המצורפים למכרזים, על פי סוגי ההתקשרות



## מניעה וטיפול בזיהום קרקע ומים

עלות/ תקציב	תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2022
תשומות פנימיות	ביצוע בקרות במתקני רש"ת למניעת זיהום עתידי
תשומות פנימיות	הסדרת תהליכים למניעת זיהום קרקע
תשומות פנימיות	בקרת מוצאי הניקוז לנחלים
₪ 30,000	סקר קרקע מיכלי דלק בתחנות כוח 1 ו 2 נתב"ג
₪ 40,000	חפירת תשתיות ברחבת ורד
₪ 30,000	סקר קרקע ראש פינה
₪ 5,000	אסדת תשתיות דלק ש"ת חיפה
₪ 60,000	סקר גז קרקע פסיבי בגבול תע"א
₪ 20,000	מאזן דלקים מסוף בגין
₪ 35,000	סקר קרקע צנרת דס"ל

## טיפול בחומרים מסוכנים

עלות/ תקציב	תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2022
10,460	פינוי פסולת מסוכנת ממתקני רש"ת
תשומות פנימיות	ביצוע בקרות במתקני רש"ת לצורך מניעת זיהום עתידי ואירועי חירום
₪ 25,000	ביצוע בקרה ובדיקת תנאי היתר הרעלים במתקני רש"ת
₪ 10,000	חוו"ד להעברת חומ"ס במסופי הגבול הבין יבשתיים
₪ 45,0000	הכנת סקר סיכונים ותיקי מפעל נתב"ג

## ניטור סביבתי

עלות/ תקציב	תוכניות ופרויקטים במהלך שנת 2022
₪ 250,000	תחזוקה תחנות ניטור רעש
₪ 381,060	תחזוקת תחנת ניטור אוויר

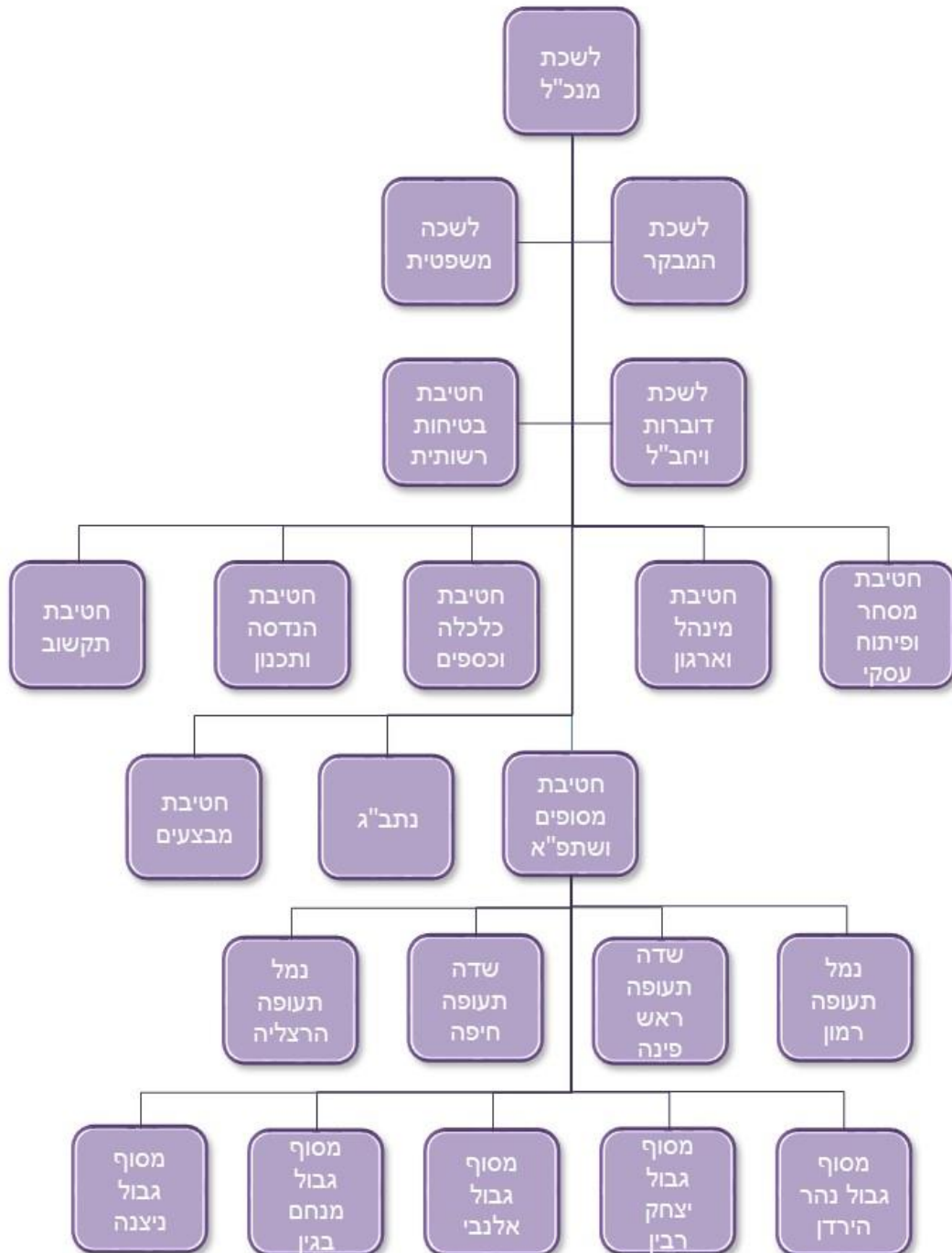
## ניהול סביבתי

עלות / תקציב	תוכניות ופרויקטים במהלך שנת 2022
₪ 100,000	מערכת ניהול סביבתית ISO14001
₪ 14,820	התקשרות עם גוף הסמכה
תשומות פנימיות	מבדקים פנימיים



↑ נספח א'

מבנה ארגוני – הנהלת רשות שדות התעופה



↑ נספח ב'

## מבנה ארגוני – נמל התעופה בן-גוריון

