



דין וחשבון

שנת 2024

בהתאם להוראות חוק חופש המידע, תשנ"ח-1998



תוכן עניינים

3	 דבר הממונה
4	 אודות רשות שדות התעופה
4	 תפקידים
4	 וסמכויות
4	 הנחיות למילוי התפקידים
4	 מתקני הרשות
5	 המבנה הארגוני
6	 תקציב הרשות
7	 מימון
7	 מיסים
8	 הכנסות
8	 אגרות
8	 הוצאות הרשות
8	 תמלוגים לממשלה
9	 אודות נמל התעופה בן גוריון
10	 פעילות תעופתית בנמל התעופה הבינלאומי בן גוריון
17	 פעילות תעופתית בשדות תעופה פנים ארציים
19	 פעילות במסופי הגבול
22	 עיקרי משימות, יעדים ופרויקטים שתוכננו לשנת 2024
23	 עיקרי משימות, יעדים ופרויקטים מתוכננים לשנת 2025
24	 נושאי משרה בכירים ודרכי התקשרות
25	 יישום הוראות חוק חופש המידע ודרכי התקשרות עם הממונה
26	 נוהל בקשת לקבלת מידע לפי חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998
28	 האחראית על פניות הציבור בנמל התעופה בן גוריון
29	 מאגרי מידע רשומים בהתאם לחוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981
32	 פרויקטים באיכות הסביבה שבוצעו בשנת 2024
34	 נספח א'
34	 מבנה ארגוני – הנהלת רשות שדות התעופה
35	 נספח ב'



דבר הממונה

הריני מתכבדת להציג בפניכם את הדו"ח השנתי של רשות שדות התעופה בהתאם להוראות חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998 (להלן: "החוק") ותקנותיו, המסכם את פעילות הרשות בכלל יחידותיה לשנת 2024.

שנה זו התאפיינה באתגרים מורכבים ומשמעותיים על רקע מלחמת חרבות ברזל והכרזת מצב מיוחד בעורף, אשר הווארך מעת לעת בהתאם להחלטות הממשלה. אירועים אלו השפיעו באופן ניכר על היקף הפעילות התעופתית בנמלי התעופה הבינלאומיים, בשדות התעופה הפנים-ארציים ובמסופי הגבול היבשתיים, כפי שיפורט בהרחבה בדו"ח זה להלן.

בתפקידי כממונה על יישום חוק חופש המידע ברשות, אני פועלת להבטיח את יישום עקרונות החוק, את הנגשת המידע לציבור הרחב ואת מתן המענה לפניות המבקשים לקבל מידע, בהתאם להוראות הדין. במסגרת זו נדרש לאזן בין החובה למסור מידע לציבור לבין שמירה על אינטרסים אחרים המעוגנים בחוק, ובכללם ההגנה על פרטיות, סודיות מסחרית, אינטרסים כלכליים ואחרים.

הרשות מקדמת באופן יזום פרסום מידע לציבור באתר האינטרנט שלה, וכן פועלת לשיפור הליכי הטיפול בבקשות חופש מידע, במטרה להבטיח שקיפות ושירות נאות לציבור הפונים.

עקרון השקיפות מהווה נדבך מרכזי בפעילות רשות שדות התעופה בכלל וביישום הוראות חוק חופש המידע בפרט, מתוך הכרה בחשיבות הנגשת המידע לציבור הרחב כנכס ציבורי.

בשנת 2024 התקבלו ברשות 257 בקשות לקבלת מידע בהתאם להוראות החוק.

233 בקשות נענו במלואן, 3 בקשות נענו באופן חלקי בהתאם להוראות הדין, 19 בקשות נדחו מטעמים המפורטים בחוק, בקשה אחת שהטיפול בה הופסק מטעמים הקשורים בפונה, בקשה אחת שהטיפול בה טרם הסתיים.

אני מבקשת להודות לעו"ד חדוה מלמד פגדאו, היועצת המשפטית בפועל, למזכירת הלשכה המשפטית הגב' עדי לייטר ולכלל עובדי רשות שדות התעופה, המסייעים ותומכים בפעילותי במסגרת יישום הוראות חוק חופש המידע.

בברכה,

נטלי בן, עו"ד

ממונה על יישום הוראות חוק חופש המידע



אודות רשות שדות התעופה

רשות שדות התעופה בישראל הינה תאגיד סטטוטורי אשר הוקם בשנת 1977, מכוח הוראות חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977 (להלן: "חוק הרשות").

חוק הרשות מונה את תפקידי הרשות ואת שדות התעופה שבהם עליה למלא תפקידה. בנוסף, נקבעו בחוק הרשות הוראות מיוחדות לעניין תפקידה וסמכויותיה של הרשות, כפי שיפרטו להלן:

תפקידים וסמכויות תפקידה וסמכויותיה של הרשות קבועים בסעיף 5(א) לחוק הרשות, ואלה הם:

(1) לחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה המפורטים בתוספת (להלן – שדות התעופה של הרשות), לבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת בהם שירותים נלווים לכל הפעולות האלה;

(2) לתכנן ולחקים שדה תעופה שנקבע בתכנית אב של שדות תעופה שאישר שר התחבורה;

(3) לנקוט אמצעים לבטחונם של שדות התעופה של הרשות, ושל בני האדם, הטובין, כלי הטיס, המבנים, המיתקנים והציוד שבהם, בהתאם להוראות שר התחבורה;

(4) לתת בשדה תעופה צבאי שאינו שדה תעופה של הרשות, שירותים שעליהם יורה שר התחבורה בצו, בהתייעצות עם מועצת הרשות ובאישור שר הבטחון; על מתן השירותים יחולו הוראות חוק זה שיפורטו בצו; צו כאמור יובא לידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת."

בנוסף לתפקידה וסמכויותיה, רשאית הרשות להעניק שירותים אחרים שניתן להעניקם אגב מילוי תפקידה הנ"ל.

קנו מנחה בפעולות הרשות יהיה לנהל, ועד כמה שניתן, כל שדה תעופה משדותיה על יסוד חישובים כלכליים וכמפעל הנושא עצמו.

הנחיות למילוי התפקידים במלאה את תפקידה ובמתן השירותים עפ"י חוק הרשות, מונחית הרשות לפעול עפ"י עקרונות למילוי קידום התובלה האווירית ופיתוחה, יעילות תפעול שדות התעופה של הרשות, והשגת רמה נאותה של בטיחות הטיסה ושמירתה.

מתקני הרשות 1. שדות התעופה:

נמל התעופה "בן-גוריון" - לטיסות בינלאומיות וטיסות פנים ארציות;





שדה תעופה "חיפה" - לטיסות פנים ארציות וטיסות שכר בינלאומיות קצרות
 בחדשי הקיץ ועל פי דרישה. כמו כן משמש לתעופה פרטית ;
שדה תעופה "יצחק בן יעקב" (ראש פינה) - לטיסות פנים ארציות ותעופה
 פרטית ;
שדה תעופה "הרצליה" - לתעופה פרטית כללית, פעילות מטוסים קלים, בתי
 ספר לטיסה, חברות ריסוס וכד' ;
שדה תעופה "רמון" על שם אילן ואסף רמון - לטיסות פנים ארציות
 ובינלאומיות.

2. מסופי גבול בין יבשתיים :

חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה), התש"ס-1980, מטיל על הרשות את
 החובה להחזיק, לפתח ולנהל את מסופי המעבר (הגבול) הבין-יבשתיים
 הבאים :

(א) גבול מצרים :

מסוף ניצנה ;

מסוף מנחם בגין (טאבה).

(ב) גבול ירדן :

מסוף נהר הירדן ;

מסוף אלנבי ;

מסוף יצחק רבין (ערבה).

המבנה

הארגוני

הרשות פועלת באמצעות עובדיה, ובראשה עומדים מועצת הרשות ומנכ"ל
 הרשות.

מועצת הרשות :

על פי חוק הרשות, מועצת הרשות מורכבת מ- 15 חברים ומינויים של אלה נעשה
 על ידי שרת התחבורה ובאישור הממשלה :

יו"ר המועצה ;

7 נציגי ציבור ;

7 נציגי מדינה

תקופת כהונתם של חברי מועצת הרשות הינה בת 4 שנים.

מועצת הרשות מתווה את האסטרטגיה ואת המדיניות לפעילות הארגון בתחומי
 ניהול, תפעול ופיתוח נמלי ושדות התעופה, ובמסופי הגבול המצויים תחת
 אחריות רשות שדות התעופה.

מועצת הרשות, על וועדותיה השונות, היא זו שאחראית על פיקוח ובקרה שוטפים
 ביישום המדיניות בפועל ע"י הנהלת הרשות.





במסגרת פעילותן מתכנסות הוועדות לדיונים מקצועיים, כל אחת בתחום אחריותה, וההחלטות המתקבלות בוועדות מועברות לאישור כלל חברי מועצת הרשות.

המנהל הכללי¹ :

מועצת המנהלים, בהמלצת שרת התחבורה ובאישור הממשלה, ממנה את המנכ"ל העומד בראש המערכת המנהלת. המועצה קובעת מדיניות והמנכ"ל אחראי בפניה על ביצועה.

לצד המנכ"ל עובדת היועצת המשפטית בפועל, מבקר הרשות, הממונה על ההסברה והחטיבה לבטיחות.

שמונת הזרועות המבצעות של רשות שדות התעופה הן:
נמל התעופה בן גוריון; חטיבת כלכלה וכספים; חטיבת מסחר ופיתוח; חטיבת מנהל וארגון; חטיבת תקשוב; חטיבת תכנון והנדסה; חטיבת מסופי הגבול ושתפ"א; חטיבת מבצעים.

מנהלי שדות התעופה של הרשות²

מנהלי שדות התעופה מתמנים ע"י מועצת הרשות, בהמלצת המנכ"ל ובאישור שרת התחבורה.

עובדי הרשות

ברשות שדות התעופה מועסקים כיום 2,332 עובדים קבועים וחוזו בכיר ו- 2,226 עובדים ארעיים.

תקציב הרשות

התקציב של הרשות מחולק לתקציב רגיל ולתקציב פיתוח. התקציב הרגיל כפוף לאישור של שרי התחבורה והאוצר וכן לאישור הממשלה ככל שהתקציב גרעוני, ותקציב הפיתוח, אשר מיועד לשיפור התשתיות הקיימות במתקני הרשות, הכפוף לאישור שרת התחבורה וממשלת ישראל.

הרשות פועלת תחת פיקוח שרת התחבורה. במסגרת סמכותה זו, רשאית שרת התחבורה לדרוש מהרשות בכל עת דין וחשבון, וכן מידע (שוטף או חד פעמי) הנוגע לתפקוד הרשות במלאה את תפקידיה וסמכויותיה, כאמור.

תקציב הרשות לשנת 2024 לתפעול ואחזקה היה: כ- 889 מיליון ₪.

תקציב הרשות לשנת 2024 לפרויקטים היה: 14 מיליון ₪.

תקציב הרשות לשנת 2024 לשכר היה: כ- 1,824.97 מיליון ₪.

¹ ראו גם נספח א' לדו"ח זה
² ראו גם נספח ב' לדו"ח זה





תקציב הפיתוח לפעילות תעופתית לשנת 2024 היה: 1 מיליון ₪ במזומן ו- 4,974.6 מיליון ₪ הרשאה להתחייב. סך התקציב הינו 5,907.7 מיליון ₪ (מתוכם 4,250.2 מיליון ₪ מאושרים לביצוע ו- 1,657.6 מיליון ₪ מוקפאים).

תקציב הפיתוח לפעילות מסופי הגבול לשנת 2024 היה: 101.4 מיליון ₪ במזומן ו- 447.1 מיליון ₪ הרשאה להתחייב. סך התקציב היה 548.5 מיליון ₪ (מתוכם 193 מיליון ₪ מאושרים לביצוע ו- 355.5 מיליון ₪ מוקפאים).

תקציב הרשות המקורי לשנת 2025 לתפעול ואחזקה הינו: כ- 970 מיליון ₪.

תקציב הרשות המקורי לשנת 2025 לפרויקטים הינו: 14 מיליון ₪.

תקציב הרשות המקורי לשנת 2025 לשכר הינו: כ- 1,898 מיליון ₪.

תקציב הפיתוח המקורי לפעילות תעופתית לשנת 2025 הינו: תקציב הרשאה להתחייב לשנת 2025 ואילך בהיקף של 7,166.1 מיליון ₪, מזה תקציב מזומן לשנת 2025 בהיקף של 943.6 מיליון ₪. התקציב כולל 3,663.3 מיליון ₪ מאושרים לביצוע ו- 3,502.8 מיליון ₪ מוקפאים.

תקציב הפיתוח המקורי לפעילות מסופי הגבול: תקציב הרשאה להתחייב לשנת 2025 ואילך בהיקף של 586.6 מיליון ₪, מזה תקציב מזומן לשנת 2025 בהיקף של 196.1 מיליון ₪. התקציב כולל 179.1 מיליון ₪ מאושרים לביצוע ו- 407.5 מיליון ₪ מוקפאים.

מימון

המימון של שדות התעופה, ההפעלה והפיתוח שלהם נעשה על ידי הרשות ומתקציביה.

מימון ההפעלה והפיתוח של מסופי המעבר היבשתיים מעוגן בסיכום דברים בין הרשות ובין הממשלה (להלן: "סיכום רשת הביטחון"). על פי סיכום רשת הבטחון:

- גירעון כספי מפעילותם של מסופי הגבול היבשתיים - ימומן ההפרש על ידי הממשלה.
- רווח כספי מפעילות מסופי הגבול היבשתיים - מועבר לקרן ייעודית.

מיסים

ככל חברה עסקית חבה הרשות בתשלום מס בהתאם לחוק ההסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב), התשנ"ז-1996.





מקור ההכנסות העיקרי של הרשות הינו מהפעילות הבינלאומית בנמל התעופה בן-גוריון. מקור ההכנסות, בתשלומי אגרות [נוסעים, מטוסים, מטען, חניה], מהפעילויות המסחריות השונות ומהפעילות שנותנת הרשות אגב מילוי תפקידיה.

הכנסות הרשות בשנת 2024 :

הכנסות מאגרות ושירותים למטוסים : 387 מיליון ₪.

הכנסות מאגרות ושירותים לנוסעים : 1,159 מיליון ₪.

הכנסות מפעילות מסחרית : 1,322 מיליון ₪.

סה"כ הכנסות הרשות בשנת 2024 : 2,868 מיליון ₪.

הכנסות

שיעורי האגרות (אגרת נוסע יוצא, אגרת נוסע נכנס, אגרת נחיתה, אגרת חניה ועוד) קבועים בתקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשנ"א-1991, והוא נקבע על ידי שרת התחבורה באישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת.

אגרות

הוצאות הרשות הכוללות הוצאות שכר, תפעול ודמי חכירה לשנת 2025, כמפורט להלן :

הוצאות הרשות

הוצאות שכר : 1,638 מיליון ₪.

הוצאות אחזקה והפעלה : 728 מיליון ₪.

הוצאות כלליות : 188 מיליון ₪.

פחת : 444 מיליון ₪.

דמי חכירה : 149 מיליון ₪.

הוצאות (הכנסות) אחרות : 7 מיליון ₪.

בנוסף למיסים, משלמת הרשות למדינה תמלוגים שנתיים. שיעור התמלוגים נקבע על ידי שרי התחבורה והאוצר באישור ועדת הכספים של הכנסת.

תמלוגים לממשלה

בשנת 2024 רשמה הרשות תמלוגים למדינה בסכום של כ- 22 מיליון ₪.



אודות נמל התעופה בן גוריון

התעבורה האווירית, האזרחית הבינלאומית ממדינת ישראל ואליה מתבצעת בעיקרה דרך נמל תעופה בן-גוריון, אשר מהווה את שער הכניסה והיציאה המרכזי של המדינה.

בנמל התעופה בן-גוריון מופעלים 2 טרמינלים :

טרמינל 3 – הוא הטרמינל הבינלאומי העיקרי בנתב"ג והוא משמש את כל חברות התעופה להפעלת טיסות אוויריות, אזרחיות בינלאומיות ;

טרמינל 1 – משמש להפעלת טיסות פנים ארציות ולביצוע טיסות בינלאומיות מוזלות "LawCost".

בנמל התעופה קיימים 3 מסלולי המראה ונחיתה.

נמל התעופה בן-גוריון ממוקם בסמוך לכביש המהיר תל-אביב - ירושלים (כביש מס' 1), ולו 2 שערי כניסה ויציאה: השער המהיר שההגעה אליו היא מכביש תל-אביב - ירושלים ושער לוד שההגעה אליו היא מכביש פתח-תקוה.

ניתן להגיע לנמל התעופה באמצעות רכבת ישראל אל תחנת הרכבת הממוקמת בסמוך לטרמינל 3.

כאמור, שנת 2024 התאפיינה באתגרים ביטחוניים משמעותיים על רקע הימשכות מלחמת "חרבות ברזל" והכרזת מצב מיוחד בעורף, שהוארך מעת לעת לאורך השנה, אשר השפיעו באופן ישיר על פעילות רשות שדות התעופה.

המצב הביטחוני המורכב הוביל לביטול טיסות רבות על ידי חברות תעופה בינלאומיות, לצמצום משמעותי בלוחות הזמנים של טיסות קיימות, ולהפחתה ניכרת בהיקפי הפעילות התעופתית בנמל התעופה בן גוריון.

כך למשל נרשמה ירידה של כ-34% במספר הנוסעים בטיסות בינלאומיות (כ-13.8 מיליון נוסעים בשנת 2024 לעומת כ-21 מיליון נוסעים בשנת 2023).

פעילות תעופתית בנמל התעופה הבינלאומי בן גוריון

1. תנועת נוסעים ומטוסים:

1.1. פעילות בינלאומית

מצטבר מתחילת שנה			
שיעור השינוי	2023	2024	
-29.43	72,402	51,092	מטוסים נכנסים
-29.49	72,468	51,094	מטוסים יוצאים
-29.46	144,870	102,186	<u>סה"כ מטוסים</u>
-34.22	10,521,518	6,921,028	נוסעים נכנסים
-34.16	10,570,233	6,958,643	נוסעים יוצאים
-15.19	2,994	2,539	נוסעים במעבר
-34.19	21,091,751	13,879,671	<u>סה"כ נוסעים</u>

1.2. פעילות פנים ארצית

מצטבר מתחילת שנה			
שיעור השינוי	2023	2024	
-15.44	7,542	6,377	מטוסים
-17.81	794,479	652,937	נוסעים

1.3. סיכום פעילות בינלאומית ופנים ארצית

מצטבר מתחילת שנה			
שיעור השינוי	2023	2024	
-28.77	152,412	108,563	מטוסים
-33.59	21,886,230	14,532,608	נוסעים



2. תנועת נוסעים בטיסות בינ"ל – התפלגות על פי חודשים

שיעור השינוי	2023	2024	חודש
-28.77	152,412	108,563	ינואר
-33.59	21,886,230	14,532,608	פברואר
-28.77	152,412	108,563	מרץ
-33.59	21,886,230	14,532,608	אפריל
-28.77	152,412	108,563	מאי
-33.59	21,886,230	14,532,608	יוני
-28.77	152,412	108,563	יולי
-33.59	21,886,230	14,532,608	אוגוסט
-28.77	152,412	108,563	ספטמבר
-33.59	21,886,230	14,532,608	אוקטובר
-28.77	152,412	108,563	נובמבר
-33.59	21,886,230	14,532,608	דצמבר
-34.19%	21,091,751	13,879,671	סה"כ

3. תנועת מטוסים בטיסות בינ"ל – התפלגות על פי חודשים

שיעור השינוי	2023	2024	חודש
-59.11%	11,574	4,732	ינואר
-50.22%	10,497	5,225	פברואר
-46.99%	12,792	6,781	מרץ
-39.18%	14,275	8,682	אפריל
-36.82%	14,182	8,960	מאי
-32.73%	14,961	10,063	יוני
-27.42%	16,639	12,076	יולי
-36.33%	17,490	11,135	אוגוסט
-29.69%	15,318	10,770	ספטמבר
-6.64%	9,079	8,476	אוקטובר
87.99%	3,714	6,982	נובמבר
90.94%	4,349	8,304	דצמבר
-29.46%	144,870	102,186	סה"כ





4. תנועת נוסעים מצטברת בטיסות בינ"ל – התפלגות על פי חברות תעופה

מצטבר 2023			מצטבר 2024		חברת תעופה	
שיעור השינוי	שיעור מסה"כ	נוסעים	שיעור מסה"כ	נוסעים		
18.97%	26.26%	5,539,127	47.48%	6,590,451	EL AL ISRAEL AIRLINES	LY
46.34%	4.75%	1,003,654	10.58%	1,468,799	ISRAIR AIRLINES	6H
43.65%	3.43%	723,998	7.49%	1,040,067	ARKIA ISRAELI AIRLINES	IZ
-67.96%	9.47%	1,998,168	4.61%	640,027	WIZZAIR	W6
93.02%	1.35%	285,593	3.97%	551,274	FLYDUBAI	FZ
23.58%	2.01%	425,166	3.78%	525,452	BLUE BIRD AIRWAYS	BZ
-29.73%	1.74%	367,884	1.86%	258,502	AEGEAN AIRLINES	A3
9.79%	0.87%	184,370	1.45%	202,435	TUS AIRWAYS	U8
25.95%	0.62%	131,619	1.19%	165,779	ETHIOPIAN AIRLINES	ET
46.97%	0.37%	79,417	0.84%	116,722	SMARTWINGS	QS
71.80%	0.28%	60,811	0.75%	104,474	RED WINGS AIRLINES	WZ
-5.55%	0.50%	106,623	0.72%	100,695	ETIHAD AIRWAYS	EY
-29.71%	0.65%	138,379	0.70%	97,264	AIR EUROPA	UX
-64.88%	1.03%	217,783	0.55%	76,481	LOT POLISH AIRLINES	LO
30.38%	0.26%	56,934	0.53%	74,231	AZERBAIJAN AIRLINES	J2
24.36%	0.25%	53,145	0.47%	66,092	HISKY	H7
-11.71%	0.34%	71,956	0.45%	63,523	AZIMUTH AIRLINES	A4
-28.64%	0.34%	72,988	0.37%	52,083	HISKY EUROPE SRL	H4
6.87%	0.21%	46,355	0.35%	49,541	UZBEKISTAN AIR	HY
-21.20%	0.28%	59,626	0.33%	46,983	TAROM - ROMANIAN AIR TRAN	RO
-38.86%	0.34%	72,424	0.31%	44,275	CYPRUS AIRWAYS	CY
63.87%	0.12%	26,041	0.30%	42,675	FLYONE	5F
-24.32%	0.26%	56,343	0.30%	42,636	BULGARIA AIR	FB
-17.66%	0.17%	37,892	0.22%	31,199	HAINAN AIRLINES	HU
-69.91%	0.35%	74,098	0.16%	22,291	GEORGIAN AIRWAYS	A9





			0.12%	17,189	AIR HAIFA	E2
79.02%	0.02%	6,317	0.08%	11,309	FLY LILI	LIL
31.67%	0.03%	6,743	0.06%	8,879	QANOT SHARQ	HH
-53.46%	0.03%	7,023	0.02%	3,268	FLYONE ARMENIA LLC	3F
-98.63%	18.86%	3,979,080	0.39%	54,510	אחרים	
-34.19%		21,091,751		13,879,671	סה"כ	
18.97%	26.26%	5,539,127	47.48%	6,590,451	EL AL ISRAEL AIRLINES	LY
46.34%	4.75%	1,003,654	10.58%	1,468,799	ISRAIR AIRLINES	6H
43.65%	3.43%	723,998	7.49%	1,040,067	ARKIA ISRAELI AIRLINES	IZ
-67.96%	9.47%	1,998,168	4.61%	640,027	WIZZAIR	W6
93.02%	1.35%	285,593	3.97%	551,274	FLYDUBAI	FZ
23.58%	2.01%	425,166	3.78%	525,452	BLUE BIRD AIRWAYS	BZ
-29.73%	1.74%	367,884	1.86%	258,502	AEGEAN AIRLINES	A3
9.79%	0.87%	184,370	1.45%	202,435	TUS AIRWAYS	U8
25.95%	0.62%	131,619	1.19%	165,779	ETHIOPIAN AIRLINES	ET
46.97%	0.37%	79,417	0.84%	116,722	SMARTWINGS	QS
71.80%	0.28%	60,811	0.75%	104,474	RED WINGS AIRLINES	WZ
-5.55%	0.50%	106,623	0.72%	100,695	ETIHAD AIRWAYS	EY
-29.71%	0.65%	138,379	0.70%	97,264	AIR EUROPA	UX
-64.88%	1.03%	217,783	0.55%	76,481	LOT POLISH AIRLINES	LO
30.38%	0.26%	56,934	0.53%	74,231	AZERBAIJAN AIRLINES	J2
24.36%	0.25%	53,145	0.47%	66,092	HISKY	H7
-11.71%	0.34%	71,956	0.45%	63,523	AZIMUTH AIRLINES	A4
-28.64%	0.34%	72,988	0.37%	52,083	HISKY EUROPE SRL	H4
6.87%	0.21%	46,355	0.35%	49,541	UZBEKISTAN AIR	HY
-21.20%	0.28%	59,626	0.33%	46,983	TAROM - ROMANIAN AIR TRAN	RO
-38.86%	0.34%	72,424	0.31%	44,275	CYPRUS AIRWAYS	CY
63.87%	0.12%	26,041	0.30%	42,675	FLYONE	5F
-24.32%	0.26%	56,343	0.30%	42,636	BULGARIA AIR	FB
-17.66%	0.17%	37,892	0.22%	31,199	HAINAN AIRLINES	HU





-69.91%	0.35%	74,098	0.16%	22,291	GEORGIAN AIRWAYS	A9
			0.12%	17,189	AIR HAIFA	E2
79.02%	0.02%	6,317	0.08%	11,309	FLY LILI	LIL
31.67%	0.03%	6,743	0.06%	8,879	QANOT SHARQ	HH
-53.46%	0.03%	7,023	0.02%	3,268	FLYONE ARMENIA LLC	3F
-98.63%	18.86%	3,979,080	0.39%	54,510	אחרים	
-34.19%		21,091,751		13,879,671	סה"כ	
18.97%	26.26%	5,539,127	47.48%	6,590,451	EL AL ISRAEL AIRLINES	LY
46.34%	4.75%	1,003,654	10.58%	1,468,799	ISRAIR AIRLINES	6H
43.65%	3.43%	723,998	7.49%	1,040,067	ARKIA ISRAELI AIRLINES	IZ
-67.96%	9.47%	1,998,168	4.61%	640,027	WIZZAIR	W6
93.02%	1.35%	285,593	3.97%	551,274	FLYDUBAI	FZ
23.58%	2.01%	425,166	3.78%	525,452	BLUE BIRD AIRWAYS	BZ
-29.73%	1.74%	367,884	1.86%	258,502	AEGEAN AIRLINES	A3
9.79%	0.87%	184,370	1.45%	202,435	TUS AIRWAYS	U8
25.95%	0.62%	131,619	1.19%	165,779	ETHIOPIAN AIRLINES	ET
46.97%	0.37%	79,417	0.84%	116,722	SMARTWINGS	QS
71.80%	0.28%	60,811	0.75%	104,474	RED WINGS AIRLINES	WZ
-5.55%	0.50%	106,623	0.72%	100,695	ETIHAD AIRWAYS	EY
-29.71%	0.65%	138,379	0.70%	97,264	AIR EUROPA	UX
-64.88%	1.03%	217,783	0.55%	76,481	LOT POLISH AIRLINES	LO
30.38%	0.26%	56,934	0.53%	74,231	AZERBAIJAN AIRLINES	J2
24.36%	0.25%	53,145	0.47%	66,092	HISKY	H7
-11.71%	0.34%	71,956	0.45%	63,523	AZIMUTH AIRLINES	A4
-28.64%	0.34%	72,988	0.37%	52,083	HISKY EUROPE SRL	H4
6.87%	0.21%	46,355	0.35%	49,541	UZBEKISTAN AIR	HY
-21.20%	0.28%	59,626	0.33%	46,983	TAROM - ROMANIAN AIR TRAN	RO
-38.86%	0.34%	72,424	0.31%	44,275	CYPRUS AIRWAYS	CY
63.87%	0.12%	26,041	0.30%	42,675	FLYONE	5F
-24.32%	0.26%	56,343	0.30%	42,636	BULGARIA AIR	FB
-17.66%	0.17%	37,892	0.22%	31,199	HAINAN AIRLINES	HU





-69.91%	0.35%	74,098	0.16%	22,291	GEORGIAN AIRWAYS	A9
			0.12%	17,189	AIR HAIFA	E2
79.02%	0.02%	6,317	0.08%	11,309	FLY LILI	LIL
31.67%	0.03%	6,743	0.06%	8,879	QANOT SHARQ	HH
-53.46%	0.03%	7,023	0.02%	3,268	FLYONE ARMENIA LLC	3F
-98.63%	18.86%	3,979,080	0.39%	54,510	אחרים	
-34.19%		21,091,751		13,879,671	סה"כ	





5. תנועת נוסעים מצטברת בטיסות בינ"ל- התפלגות על פי חברות תעופה

ישראליות

מצטבר 2024		מצטבר 2023			
שיעור השינוי	שיעור מסה"כ	נוסעים	שיעור מסה"כ	נוסעים	חברת תעופה
18.97%	26.26%	5,539,127	47.48%	6,590,451	EL AL ISRAEL AIRLINES LY
46.34%	4.75%	1,003,654	10.58%	1,468,799	ISRAIR AIRLINES 6H
43.65%	3.43%	723,998	7.49%	1,040,067	ARKIA ISRAELI AIRLINES IZ
			0.12%	17,189	AIR HAIFA E2
-18.83%	0.12%	25,707	0.15%	20,865	אחרים
25.29%	34.57%	7,292,486	65.83%	9,137,371	סה"כ





פעילות תעופתית בשדות תעופה פנים ארציים

1. תנועת נוסעים בטיסות פנים ארציות- התפלגות על פי חודשים

חודש	2023	2024	אחוז השינוי
ינואר	63,381	53,429	-15.70%
פברואר	63,967	51,652	-19.25%
מרץ	68,909	56,356	-18.21%
אפריל	66,158	53,263	-19.49%
מאי	74,358	56,799	-23.61%
יוני	74,830	55,102	-26.36%
יולי	75,085	58,285	-22.37%
אוגוסט	83,334	50,746	-39.10%
ספטמבר	69,064	56,680	-17.93%
אוקטובר	43,294	43,086	-0.48%
נובמבר	43,351	57,943	33.66%
דצמבר	61,784	61,877	0.15%
סה"כ	787,515	655,218	-16.79





2. תנועת מטוסים בטיסות פנים ארציות- התפלגות על פי חודשים

חודש	2023	2024	אחוז השינוי
ינואר	796	575	-27.76%
פברואר	670	560	-16.41%
מרץ	739	593	-19.75%
אפריל	731	613	-16.14%
מאי	753	678	-9.96%
יוני	786	667	-15.13%
יולי	750	606	-19.20%
אוגוסט	821	562	-31.54%
ספטמבר	736	692	-5.97%
אוקטובר	497	567	14.08%
נובמבר	424	689	62.50%
דצמבר	519	769	48.16%
סה"כ	8,222	7,571	-7.85%

3. תנועת נוסעים ומטוסים בשדות תעופה פנים ארציים- התפלגות על פי

שדות תעופה

שדה תעופה		נוסעים		מטוסים	
		נכנסים	יוצאים	נחיתות	המראות
ראש פינה	569	573	553	552	
הרצליה	-	-	24,452	1,974	
חיפה	13,227	13,414	5,566	5,536	
רמון	326,881	328,337	3,780	3,791	
סה"כ	340,677	342,324	34,351	11,853	





פעילות במסופי הגבול

1. סיכום תנועת נוסעים – מסופי הגבול

מסופי הגבול					חודשים
סה"כ	נהר הירדן	אלנבי	מנחם בגין	יצחק רבין	
262,113	25,358	142,752	10,903	83,100	ינואר 2024
276,475	23,624	144,222	12,356	96,273	פברואר 2024
254,262	17,739	113,518	13,167	109,838	מרץ 2024
434,193	45,386	140,083	96,976	151,748	אפריל 2024
357,981	24,557	154,926	44,447	134,051	מאי 2024
481,185	35,810	206,944	96,326	142,105	יוני 2024
516,139	35,607	256,028	72,741	151,763	יולי 2024
606,657	61,404	242,884	122,005	180,364	אוגוסט 2024
367,085	29,787	150,196	44,158	142,944	ספטמבר 2024
382,723	38,105	139,857	56,392	148,369	אוקטובר 2024
319,972	23,301	142,993	20,467	133,211	נובמבר 2024
372,064	37,743	165,616	23,952	144,753	דצמבר 2024
4,630,849	398,421	2,000,019	613,890	1,618,519	סה"כ





2. סיכום תנועת כלי רכב – מסופי הגבול

מסופי הגבול					חודשים
סח"כ	נהר הירדן	אלנבי	מנחם בגין	יצחק רבין	
3,781	1,167	484	511	1,619	ינואר 2024
4,443	1,150	544	643	2,106	פברואר 2024
2,937	1,076	571	332	958	מרץ 2024
11,383	4,412	549	2,406	4,016	אפריל 2024
5,685	2,402	597	1,350	1,336	מאי 2024
7,871	3,792	487	1,642	1,950	יוני 2024
7,689	3,643	547	1,798	1,701	יולי 2024
12,130	5,350	511	2,564	3,705	אוגוסט 2024
5,824	2,918	511	1,106	1,289	ספטמבר 2024
7,005	2,269	719	1,601	2,416	אוקטובר 2024
4,776	2,257	568	656	1,295	נובמבר 2024
6,561	3,179	553	868	1,961	דצמבר 2024
80,085	33,615	6,641	15,477	24,352	סח"כ





3. סיכום תנועת מטענים – מסופי הגבול

חודשי ם	מסופי הגבול				
	יחזק רבין	מנחם בגין	אלנבי	נהר הירדן	סה"כ
ינואר 2024	303	6,031	3,632	1,367	11,333
פברואר 2024	277	6,101	3,557	1,222	11,157
מרץ 2024	307	6,410	3,900	1,694	12,311
אפריל 2024	198	5,331	3,104	1,311	9,944
מאי 2024	340	8,554	4,002	2,135	15,031
יוני 2024	256	6,642	3,106	1,631	11,635
יולי 2024	291	9,600	4,748	2,935	17,574
אוגוסט 2024	239	9,196	4,444	2,413	16,292
ספטמבר 2024	313	2,465	3,997	2,208	8,983
אוקטובר 2024	395	1,444	2,163	1,535	5,537
נובמבר 2024	563	2,171	2,884	2,044	7,662
דצמבר 2024	630	2,762	3,513	2,418	9,323
סה"כ	4,112	66,707	43,050	22,913	136,782



עיקרי משימות, יעדים ופרויקטים שתוכננו לשנת 2024

1. שמירה על רציפות תפעולית בשוטף ובחירום.
2. ניהול, התאוששות והתמודדות עם משמעות המלחמה.
3. שיפור מתמיד של השירות לנוסעים ולשותפים בתוך רש"ת.
4. הקפדה על בטיחות, ביטחון וסייבר לנוסעים, לעובדים ולתהליכים ברש"ת.
5. שמירה על האיתנות הפיננסית תוך התייעלות בהוצאות וגיוון מקורות ההכנסה.
6. טרנספורמציה דיגיטלית ; לרבות מיכון תהליך נוסע יוצא, מועדון לקוחות ותוכנית ה-ERP.
7. הטמעת תרבות ארגונית מיטבית ובכלל זה תרבות של שרות, יושר, מצוינות, שקיפות וחדשנות.
8. קידום התוכנית להסדרת התעופה הכללית והפנים ארצית והערכות לקליטת פעילות הרצליה
בנמל תעופה חיפה (חלקי וזמני).
9. גיבוש תכנית אב למסופים בהתייחסות לנוסעים ומטענים, הקמת טרמינל נכנסים במעבר
אלנבי ותכנון טרמינל חדש במעבר בגין.
10. הובלה וקידום נושאי קיימות ואיכות הסביבה.



עיקרי משימות, יעדים ופרויקטים מתוכננים לשנת 2025

1. שמירה על רציפות תפקודית בשוטף ובחירום.
2. ניהול, התאוששות והתמודדות עם השלכות מלחמת חרבות ברזל.
3. שיפור מתמיד של השירות לנוסעים, לשותפים ובתוך הארגון.
4. הקפדה על ביטחון, בטיחות וסייבר, לנוסעים ולתהליכים בארגון.
5. שמירה על האיתנות הפיננסית תוך התייעלות בהוצאות וגיוון מקורות הכנסה.
6. השלמת התכנון ויציאה למימוש להתאמת תשתיות קרקעיות ואוויריות לקיבולת של 30 נחיתות ו- 40 המראות לשעה בנתב"ג.
7. שדרוג כלים, תהליכים ומערכות ממוכנות בארגון.
8. טיפוח ההון האנושי, גיבוש תכנית לטיפול בפרט כולל הטמעת כלים לתקשורת פנים ארגונית ועיגון המהלך במסגרת הסכמים קיבוציים
9. הטמעת תרבות ארגונית מיטבית ובכלל זה תרבות של שירות, יושר, מצוינות, שקיפות וחדשנות.
10. קידום התוכנית להסדרת התעופה הכללית והפנים ארצית והערכות לקליטת פעילות הרצליה בנמל תעופה חיפה (חלקי וזמני).
11. הערכות למימוש תוכנית האב למסופים, בדגש על הקמת טרמינל נכנסים באלנבי וטרמינל חדש במעבר בגין.
12. הובלה וקידום נושאי קיימות ואיכות סביבה.





נושאי משרה בכירים ודרכי התקשרות

03-9750111	מר אבנר פלור	מ"מ יו"ר מועצת הרשות
03-9750000	מר שרון קדמי	המנהל הכללי
03-9752000	מר אודי בר עוז	מנהל נמל תעופה בן-גוריון
03-9750055	מר בועז ברזילי	מבקר הרשות
03-9750060	עו"ד חדוה מלמד פגדאו (בפועל)	היועצת המשפטית
03-9750100	מר ליאור בלום	סמנכ"ל הנדסה ותכנון
03-9750030	רו"ח לילך שחורי	סמנכ"ל כלכלה וכספים
03-9750534	מר גדי רפאלי (בפועל)	סמנכ"ל מסחר ופיתוח עסקי בפועל
03-9750040	מר אסי מיכאלי (בפועל)	סמנכ"ל מבצעים
03-9750019	מר אריה קדוש	סמנכ"ל מינהל וארגון
03-9758555	מר חגי זמיר	סמנכ"ל מסופים ושדות תעופה פנים ארציים
03-9752600	מר עמיר יוסף	מנהל חטיבת אחזקה
03-9752236	מר עוזי ג'ורג'י	מנהל חטיבת בטחון
03-9752500	מר אלי מור-יוסף	מנהל חטיבת תפעול ומבצעי קרקע
03-9752350	מר שמואל אמסלם	מנהל חטיבת שירות לנוסע
08-9553881	מר זוהר גפן	מנהל שדה תעופה רמון
09-9719550	מר עודד אזולאי	מנהל שדה תעופה הרצליה
04-8476100	מר מאיר כהן	מנהל שדה תעופה חיפה
04-6136200	מר מאיר כהן	מנהל נמל התעופה ראש פינה
04-6093402	מר אבי זוהר	מנהל מסוף גבול נהר הירדן
08-6300550	מר יוסי עמר	מנהל מסוף גבול יצחק רבין (ערבה)
02-5482630	מר אלכס חן	מנהל מסוף גבול אלנבי
08-6564661	מר רועי כהן	מנהל מסוף גבול ניצנה
08-6360977	מר ניסים חזן	מנהל מסוף גבול מנחם בגין (טאבה)



יישום הוראות חוק חופש המידע ודרכי התקשרות עם הממונה

הממונה על יישום הוראות חוק חופש המידע ברשות שדות התעופה - עו"ד נטלי בן .

כתובת למשלוח דואר רשות שדות התעופה : ת.ד. 137, נתב"ג 7015001.

טלפון : 03-9750066 ; 03-9750067 ; פקס : 03-9731819.

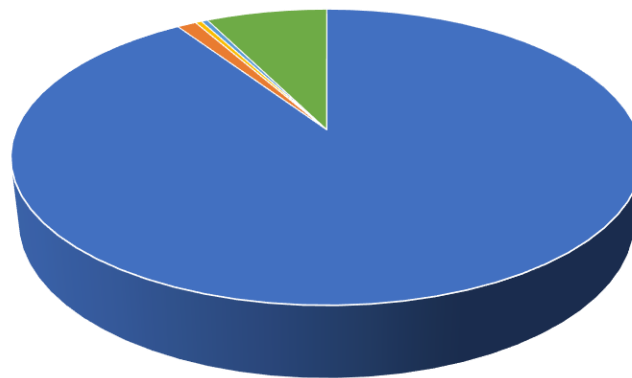
כתובת דואר אלקטרוני : FreedomInfo@iaa.gov.il.

יישום הוראות חוק חופש המידע בבקשות לשנת 2024

במהלך שנת 2024 התקבלו ברשות סה"כ 257 בקשות לקבלת מידע, אשר מהן :

- 233 בקשות נענו במלואן
- 3 בקשות נענו באופן חלקי בהתאם להוראות סעיפים 8(1), 8(2), 8(3), 8(4), 8(5) לחוק חופש המידע, תשנ"ח-1998 (להלן : "חוק").
- 19 בקשות נדחו ע"י הרשות בהתאם להוראות סעיפים 9(ב)(1) ו- 9(ב)(6) לחוק.
- בקשה אחת שהטיפול בה טרם הסתיים.
- בקשה אחת שהטיפול בה הופסק מטעמים הקשורים בפונה.

התפלגות לפי סטאטוס הבקשות למידע



- בקשות שנענו במלואן
- בקשות שנענו חלקית
- טיפול הופסק בשל אי תשלום אגרה
- בקשות שהטיפול בהן טרם הסתיים
- טיפול הופסק מטעמים הקשורים בפונה



נוהל בקשת לקבלת מידע לפי חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998

1. כללי:

- 1.1. הבקשה תוגש בכתב, לממונה על יישום הוראות חוק חופש המידע לציבור ברשות שדות התעופה (להלן: "הממונה").
- 1.2. אין מבקש חייב לציין את הטעם לבקשתו.
- 1.3. בקשה לקבלת מידע תוגש באמצעות אתר משרד המשפטים- היחידה לחופש המידע, במסגרתו ניתן גם לשלם את אגרת הבקשה וכן את אגרות הטיפול וההפקה (אם תידרשנה בהמשך).
- 1.4. לחילופין, ניתן להגיש את הבקשה לקבלת מידע לפי חוק חופש המידע באמצעות הטופס בנוסח המופיע [באתר רשות שדות התעופה](#) (תחת הלשוניות: "רשות שדות התעופה"-> "אודות" -> "חוק חופש המידע").
- 1.5. המבקש יקבל תשובה לבקשתו לא יאוחר מ- 30 יום³ מקבלת הבקשה בהתאם להוראות המפורטות לעיל.
- 1.6. במקרה בו תחליט הרשות להעמיד את המידע המבוקש, יידרש המבקש לשלם אגרת טיפול, ו/או אגרת הפקה, כאמור לעיל ובהתאם לנדרש עפ"י הבקשה.

2. אגרות:

- 2.1. עם הגשת הבקשה ישלם המבקש אגרת בקשה. סכום האגרה מתעדכן מעת לעת בתקנות חופש המידע (אגרות) התשנ"ט- 1999 (נכון להיום עומד סכום זה על סך של 23 ₪). ניתן לשלם את האגרה באתר התשלומים הממשלתי או באמצעות תשלום בהעברה בנקאית.
- 2.2. יובהר, כי תשלום האגרה הינו עבור הבקשה לקבלת מידע, לפיכך:
 - 2.2.1. תשלום האגרה מהווה תנאי חובה לבדיקת הבקשה ע"י הממונה, זאת בין אם תחליט הרשות להעמיד לרשות המבקש את המידע המבוקש ו/או חלקו, ובין אם לאו.
 - 2.2.2. לא יימסר כל חומר טרם קבלת העתק מאישור תשלום אגרת הבקשה.

3. הצהרה:

- בנוסף יחתום המבקש על כתב התחייבות לשאת באגרות טיפול והפקת מידע. על ההצהרה לכלול את הדברים הבאים: (נוסח מלא של ההצהרה באתר רשות שדות התעופה).
- 3.1. כי המבקש הינו אזרח או תושב מדינת ישראל [יש לצרף תצלום תעודת זהות המעידה על המעמד בישראל].
- 3.2. כי הוא מתחייב לשאת באגרת טיפול ובאגרת הפקה, באם יתבקש לעשות כן וכמפורט:
 - 3.2.1. אגרת הפקה של מידע בכתב הינה בסכום של 0.23 ₪ לכל עמוד צילום או עמוד פלט מחשב שהופק או 2.88 שקלים חדשים לתקליטור מחשב שנמסר.

³ במקרה הצורך, רשאי הממונה להאריך את משך זמן הטיפול בבקשה לתקופה נוספת כקבוע בחוק.





3.2.2. ההתחייבות הינה לשאת בתשלום אגרת הפקה לטיפול עד לסכום שלא יעלה על 173 ₪.

3.2.3. באם יודיעני הממונה כי עלות הטיפול גבוהה מהסכום האמור, תידרש הסכמתי להמשך הטיפול."

- * נוהל זה מהווה תמצית הנוהל המפורט באתר הרשות ונכתב בהתאם לחוק חופש המידע על תקנותיו, וכי אין בו כדי למצות, ואו לפרט את כל חוראותיהם.
- * השימוש בלשון זכר בנוהל זה נעשה מטעמי נוחות בלבד וכוונתו גם ללשון נקבה.





האחראית על פניות הציבור בנמל התעופה בן גוריון

גב' חופית מלכה בן-שמחון

רשות שדות התעופה, ת.ד. 7, נתב"ג 7015001

טל': 03-9752386

פקס: 03-9752387

דואר אלקטרוני: ContactUs@iaa.gov.il

האחראית על פניות הציבור בשדות התעופה הפנים ארציים ובמסופי המעבר היבשתיים

גב' קורין אסולין

רשות שדות התעופה, ת.ד. 137, נתב"ג 7015001

טלפון: 03-9758303

פקס: 03-9758332

דואר אלקטרוני: ContactLB@iaa.gov.il

www.iaa.gov.il : כתובת אתר רשות שדות התעופה





מאגרי מידע רשומים בהתאם לחוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-

1981

שם מאגר	מספר רישום	מטרת המאגר
רשימת מנויים למכרזי רשות שדות התעופה	700029927	דיוור אלקטרוני של הודעות קשורות למכרזים לכל אדם אשר ביקש להיכלל ברשימת המנויים על קבלת דואר, על פי חוק חובת המכרזים, תשנ"ג 1993
עובדים ומועמדים לעבודה	990030687	ניהול עובדים, תנאי העסקתם ומועמדים לעבודה ומידע לשימוש הרשות כמעביד
מערכת גמלאים	700019423	ניהול גמלאי רש"ת ומידע לשימוש הרשות כמעבידה לשעבר של הגמלאי
מערכת אקטואר	700019416	ניהול החבות האקטוארית של רש"ת
מערכת לניהול רישיונות לתחומים המוגבלים	990033017	ניהול פניות לקבלת רישיונות כניסה לתחומים מוגבלים.
קובץ לקוחות	990032423	קובץ לקוחות ופרטי העסקאות עם הרשות
קובץ ספקים	990030702	קובץ ספקים ופרטי העסקאות עם הרשות
מערכת ניהול רישום פלילי	990033000	ניהול המעקב אחר בדיקות רישום פלילי לעובדי הרשות ולמבקשי אישורי כניסה לתחומים מוגבלים
ועדת בטיחות	700019430	ניהול המידע בנוגע לעבירות תעבורה ובטיחות ואכיפתם
יומן מרפאה	700019409	ניהול ותיעוד יומן מרפאה
מוניות	700003461	ניהול מידע תפעולי למוניות נהגיהם ובעליהם ולאכיפת השמירה על הסדר בשדות התעופה וכללי רשות שדות התעופה
מערכת בדיקת סיווג בטחוני	990033024	ניהול הטיפול והמעקב אחר רמות ובדיקות סווג בטחוני לגורמי נמל, נוסעים ומבקרים





על פי תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג 1993, ועדת המכרזים מפרסמת הודעה בדבר כוונתה לערוך רשימת מציעים; כל הרוצה להיכלל ברשימת המציעים לסוג מסוים של התקשרויות יגיש בקשה בכתב לוועדת המכרזים בצירוף כל הפרטים והמסמכים הנדרשים לעניין, והוא ייכלל ברשימה אם תמצא אותו ועדת המכרזים מתאים; ועדת המכרזים תודיע למבקש על החלטתה ונימוקה.	700029910	רשימת מציעים מסווגת למכרזים
מערכת המיפוי לאיכון חיווי וניהול מיקום של מערך צי כלי רכב, באמצעות הרשת הסלולארית.	700067021	שוי"ב רכבים וכלים תפעוליים
ניהול משמרת עובדי בטחון ונוסעים רשומים מראש	700067009	נוסעים רשומים (מוקדן)
מערכת המנהלת את כל הרשאות המעבר לתחומים המוגבלים	700067008	בקרת מעברים
מערכת הקובעת אפיון בטחוני לנוסעים לפי פרמטרים שונים	700067199	אפיון בטחוני לנוסעים
אירועי בטיחות תעופתיים שיש לדווח לפי חוק הטיס	700065911	ניהול אירועי בטיחות
ניהול תוכניות טיסה לטייסים	700067025	הגשת תוכניות טיסה - PSB
ניהול פעילויות ההדרכה ברשות	700067024	ניהול הדרכה
מערכת המנהלת את נתוני כלל הנהגים וכלל הרכבים ברש"ת	700067010	ניהול נהגים
מערכת כלל ארגונית לניהול / תיעוד / חיפוש מסמכים באופן דיגיטלי	700066937	ניהול מסמכים ותוכן
ניהול פורטלים יחידתיים בארגון	700067005	פורטלים ארגוניים וטפסים מקוונים
ניהול סידורי עבודה	700067023	סידור עבודה
ניהול של פניות הציבור ליחידות נתב"ג	700067015	פניות הציבור
תיעוד וניהול אירועים ביחידות הרשות השונות	700067086	יומן אירועים
מערכת לניהול חטיבת התקשוב	700067020	ניהול ותפעול חטיבת התקשוב
מערכת בה מתועדים נוסעים פנים ארציים באופן ביומטרי לצרכי זיהוי ואפיון בטחוני	700066909	אפיון לנוסע פנים ארצי





מערכת בטיחות קרקעית	700065777	ניהול מרכזי של תחום הבטיחות הקרקעית והגהות בכל יחידות רש"ת
מיון וגיוס עובדים	700067783	ניהול ותיעוד מיון וגיוס העובדים
מערכת בקרת כניסה ויציאה ניצנה	700068230	בקרת כניסה ויציאה למסוף ניצנה
תמר	700068576	תיעוד מטוסי רת"א
אגרות מסופי גבול	700068537	ניהול האגרות המשולמות על ידי המשתמשים במעברי הגבול
תיקים אישיים עבודה סוציאלית	700072686	ניהול משאבי אנוש ושכר, תיקים אישיים – עבודה סוציאלית
ניהול אכיפת חניה	700073354	ביצוע פעילות אכיפה בהתאם לסמכות בחוק





פרויקטים באיכות הסביבה שבוצעו בשנת 2024

1. חסכון באנרגיה

תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2024	עלות/ תקציב
הפחתת פליטות גזי חממה בנתב"ג לשנת 2023 תוכנית של ארגון ACI	30,000 ₪
ליווי וקידום חסכון אנרגטי	100,000

2. שפכים ופסולת

תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2024	עלות/ תקציב
ניטור קבוע של איכות השפכים מתחנות דלק, תעשיות מזון, אל על ותע"א	400,000 ₪
הגברת מערך מיחזור הנייר, הקרטונים והפלסטיק בפעילות רש"ת ובקרב הזכיינים	תשומות פנימיות
איסוף קרטונים - התקשרות עם קמ"מ	155,000 ₪

3. בנייה ירוקה

תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2024	עלות/ תקציב
נושא הבניה הירוקה מוכלל כדרישה בהסכמים לתכנון פרויקטים חדשים	תשומות פנימיות
יועץ לבניה ירוקה משולב בכל פרויקט בניה משמעותי חדש ברשות	תשומות פנימיות

4. רכש ירוק

תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2023	עלות/ תקציב
המשך סריקת הסכמי מסגרת ומכרזים להטמעת עקרונות הרכש הירוק בתחום הציוד המשרדי	תשומות פנימיות
הטמעת נושא הרכש הירוק בתחום הציוד המשרדי, בעיקר בתחום הנייר וניהול הפלט הארגוני	תשומות פנימיות
יישום היבטי חיסכון באנרגיה בהליכי רכש והתקשרות (בשיתוף צוות חיסכון באנרגיה)	תשומות פנימיות
כתיבת נספחי איכות סביבה כלליים, המצורפים למכרזים, על פי סוגי ההתקשרות	תשומות פנימיות





5. מניעה וטיפול בזיהום קרקע ומים

עלות/ תקציב	תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2024
תשומות פנימיות	ביצוע בקורות במתקני רש"ת למניעת זיהום עתידי
תשומות פנימיות	הסדרת תהליכים למניעת זיהום קרקע
תשומות פנימיות	בקרת מוצאי הניקוז לנחלים
27,115 ₪	חקירת מי תהום בתחנת ורד לנוכחות PFAS
12,572 ₪	דיגום מי תהום לנוכחות PFAS
35,743 ₪	סקר קרקע ראש פינה
8,628 ₪	פיאזומטרים

6. טיפול בחומרים מסוכנים

עלות/ תקציב	תכניות ופרויקטים במהלך שנת 2024
14,580 ₪	פינוי פסולת מסוכנת ממתקני רש"ת
תשומות פנימיות	ביצוע בקורות במתקני רש"ת לצורך מניעת זיהום עתידי ואירועי חירום
16,515 ₪	ביצוע בקרה ובדיקת תנאי היתר הרעלים במתקני רש"ת
1,725 ₪	ביקורת בחדרי חומ"ס וחוו"ד לחומרים
4,930 ₪	הכנת סקר סיכונים ותיקי מפעל נתב"ג
2,030 ₪	פינוי חומ"ס ממסוף בגין
2,430 ₪	הזמנת כימאי לאירוע חומ"ס

7. ניטור סביבתי

עלות/ תקציב	תוכניות ופרויקטים 2024
250,000 ₪	תחזוקה תחנות ניטור רעש
383,000 ₪	תחזוקת תחנת ניטור אוויר

8. ניהול סביבתי

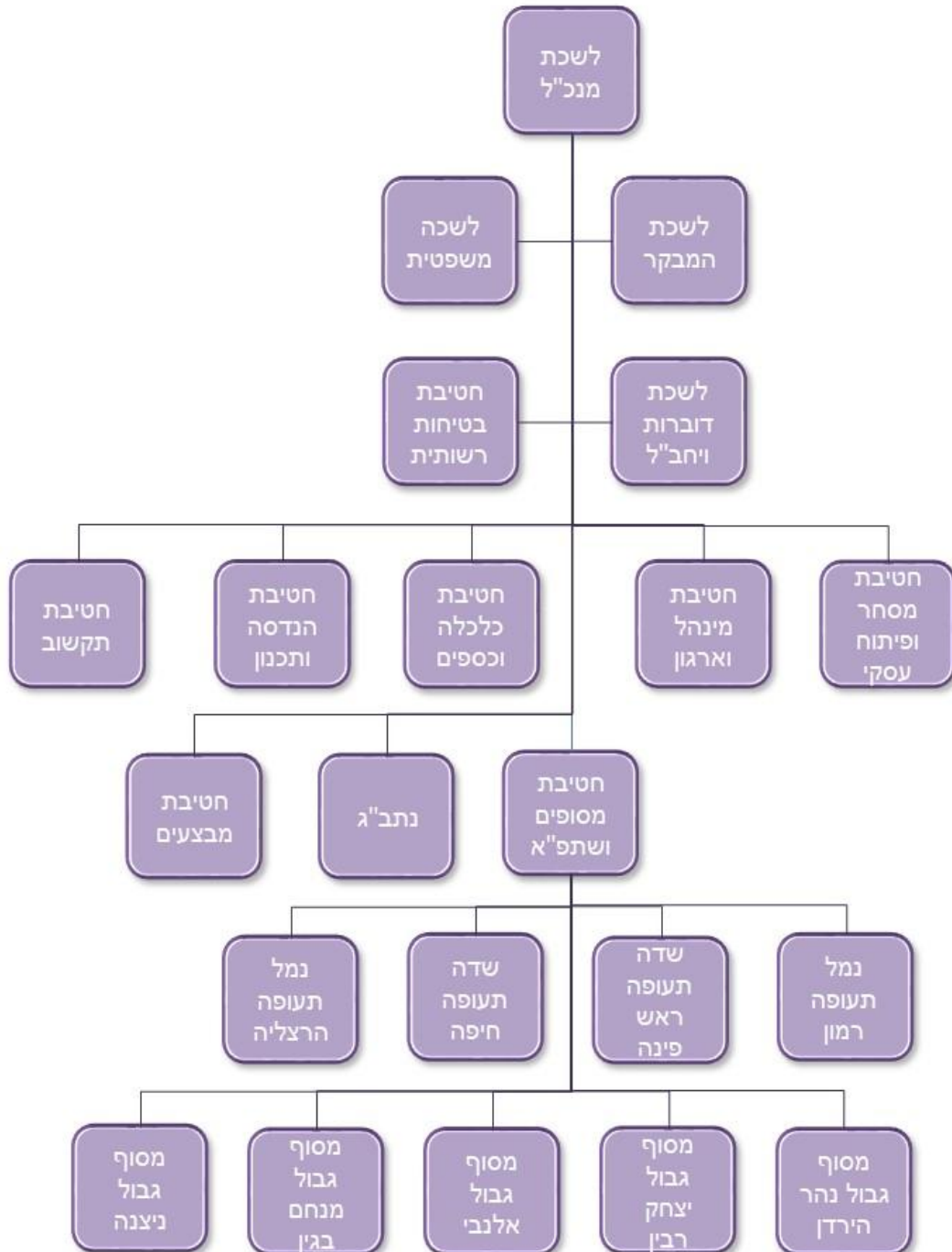
עלות / תקציב	תוכניות ופרויקטים 2024
178,000 ₪	מערכת ניהול סביבתית ISO 14001
8,000 ₪	התקשרות עם גוף הסמכה
תשומות פנימיות	מבדקים פנימיים





נספח א'

מבנה ארגוני – הנהלת רשות שדות התעופה





נספח ב'

מבנה ארגוני – נמל התעופה בן-גוריון

