



רשות שדות התעופה בישראל
ISRAEL AIRPORTS AUTHORITY



דו"ח ניטור לחודש מרץ 2021

נמל התעופה הבינלאומי בן-גוריון

איריס רז
רא"ג איכות הסביבה
Email:irisra.iaa.gov.il

מירי בן ישי
מזכירת אגף
Email:miriambe@iaa.gov.il

רוזנברג לקלי
אחראית מיגון אקוסטי ותחנות ניטור רעש
Email:laklir@iaa.gov.il

אתי ברבי
רכזת מידע סביבתית
Email:etiba@iaa.gov.il

תוכן:

| | |
|-----------|------------------------------------|
| <u>3</u> | <u>כללי - דברי הסבר</u> |
| <u>4</u> | <u>הגדרות.</u> |
| <u>5</u> | <u>מערכת ניטור רעש.</u> |
| <u>6</u> | <u>נתוני המראות וחריגות.</u> |
| <u>7</u> | <u>התפלגות המראות ע"פ מסלולים.</u> |
| <u>8</u> | <u>התפלגות נחיתות ע"פ מסלולים.</u> |
| <u>9</u> | <u>התפלגות המראות יום ולילה.</u> |
| <u>10</u> | <u>התפלגות נחיתות יום ולילה.</u> |
| <u>11</u> | <u>נתוני רעש בנתיבי הנחיתה.</u> |
| <u>12</u> | <u>ריכח תלונות תושבים.</u> |
| <u>13</u> | <u>תרשים מיקום תחנות ניטור.</u> |
| <u>14</u> | <u>דרכי התקשרות</u> |

כללי - דברי הסבר

- ▶ נמל התעופה בן גוריון (להלן: "נתב"ג") מקיים את הפעילות האווירית באמצעות שלושה מסלולים: מסלול 08-26 שכיוונו מזרח-מערב, מסלול 12-30 שכיוונו צפון מערב-דרום מזרח, ומסלול 03-21, שכיוונו צפון מזרח-דרום מערב.
- ▶ תפעול המסלולים מתבצע בהתאם להוראות תכנית המתאר של נתב"ג, תמ"א 2/4, אשר קבעה את תבנית התפעול המועדפת לחלוקת השימוש במסלולים, בהתחשב בשיקולי בטיחות טיסה ומזעור ההשפעה הסביבתית. כמו כן קבעה התמ"א את המקרים החריגים, בהם ניתן להפעיל את שדה התעופה שלא על פי תבנית התפעול.
- ▶ חוק הטיס, תשע"א-2011 הסמיך את מנהל רשות התעופה האזרחית (רת"א), לקבוע את תבנית התפעול של שדות התעופה ולתכנן ולפתח את מרחב הפיקוח התעופתי של ישראל שהוקצה לשימוש התעופה האזרחית, ובכלל זה, לתת הוראות בעניין נתיבי טיסה ובעניין דרכי גישה אווירית לשדות תעופה ועזיבתם.
- ▶ בהתאם לסמכותו, פרסם מנהל רת"א מספר עדכונים לתבנית התפעול הקבועה בתמ"א, אותם ניתן למצוא באתר האינטרנט של רת"א, בכתובת הבאה: [רת"א](#)
- ▶ על מנת לפקח על ההוראות הסביבתיות הקבועות בתמ"א 2/4, מפעילה רשות שדות התעופה מערכת ניטור רעש, אשר מטרתה ניטור הרעש הנגרם כתוצאה מביצוע ההמראות. מערכת הניטור הפרושה לאורך נתיבים, מתריעה על כל חריגה ממפלסי הרעש הנקבעים בהתאם לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981.
- ▶ חריגות ממפלסי הרעש המותרים מדווחות לרת"א, ופעולות ננקטות כנגד חברות התעופה בהתאם לסמכותה לפי חוק הטיס.
- ▶ דו"ח ניטור הרעש החודשי הכולל סיכומים סטטיסטיים של הפעילות האווירית, הממצאים האקוסטיים והתפלגות תלונות הרעש אשר התקבלו באותו חודש, זמין לציבור באתר האינטרנט של רש"ת.

הגדרות

- ▶ **"Ldn" - Day-Night Average Sound Level** - סולם למדידת רעש מטוסים מצטבר, המכפיל את מספר האירועים הרועשים במפלס הרעש הממוצע של כל אירוע, במשך היממה. מאחר שסולם זה מבטא את מידת המוטרדות האנושית בתגובה לרעש, אירועי רעש בלילה מקבלים "קנס", וכל תנועה בלילה האקוסטי שקולה ל-10 תנועות ביום.
- ▶ **Lmax** - מפלס רעש מירבי של אירוע בודד המבוטא ביחידות dBA.
- ▶ **"לילה אקוסטי"** - השעות שבין 22:00 בלילה לבין 6:00 בבוקר.
- ▶ **"מערכת CHOCS"** - מערכת המרכזת את מידע אודות המראות והנחיתות בנתב"ג.
- ▶ **"מערכת ניטור"** - מערכת לניטור רעש מטוסים הכוללת תחנות הפרושות לאורך נתיבי ההמראה מנתב"ג, במיקום שאושר על ידי המשרד להגנת הסביבה. התחנות קולטת אירועי רעש והמערכת משייכת אותם לתזמון מעבר מטוס ממריא על פי נתוני מגדל הפקוח של נתב"ג, זאת במטרה לנטרל, ככל הניתן, אירועי רעש סביבתיים שאינם כתוצאה ממעבר מטוס (רעש מכונית, צופרי חירום, ציפורים וכו'). קליטת אירוע רעש מטוס החורג ממפלס רעש מירבי מותר, מתועד ומועבר לטיפול רת"א.
- ▶ **"עוצר לילה"** - הפסקה מלאה של פעילות המראות. תחול בעונת החורף בין השעות 01:40 ועד 05:30 זמן מקומי ובעונת הקיץ בין השעות 01:40 ועד 05:00 זמן מקומי. זמן ההמראה יחשב ניתוק גלגלי המטוס מהמסלול. המראות בזמן עוצר הלילה יעשו במקרים חריגים בלבד.
- ▶ **"פמ"ת"** - פרסום מידע תעופתי הרלוונטי לכל שדה תעופה. מפורסם באתר רת"א.

מערכת ניטור רעש

מערכת ניטור רעש כוללת 16 תחנות המוצבות במרחב נתב"ג ומבצעת:

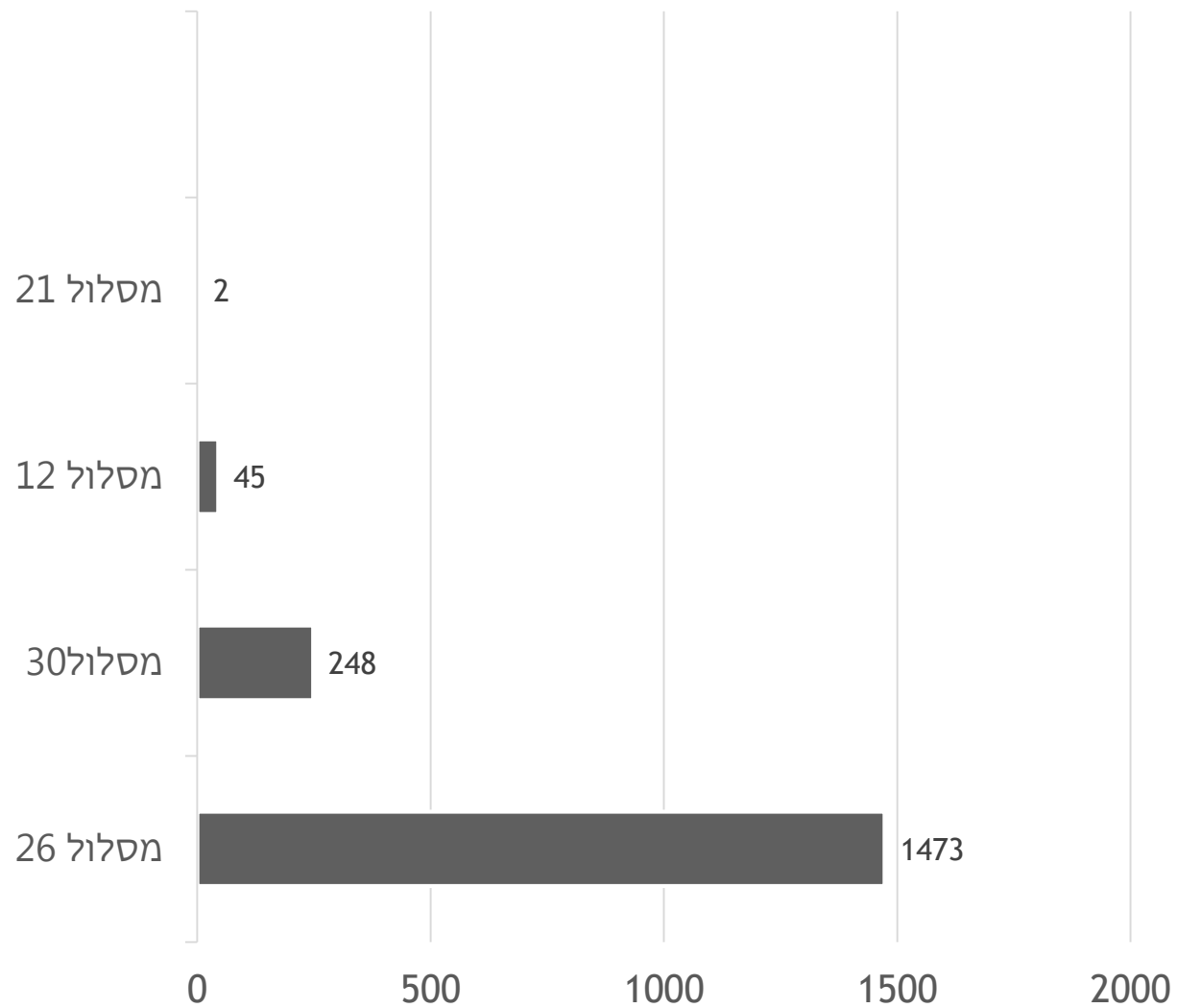
- ▶ ניטור אירועי רעש באזורי מגורים במרחב נתב"ג.
- ▶ מעקב נתיב תנועות המטוסים.
- ▶ שיוך אירועי רעש למטוסים.
- ▶ ניטור המראות החורגות מספי הרעש המותרים, ע"פ המוגדר בפמ"ת.

כמות ומיקום התחנות נקבעים בוועדת ניטור ע"פ הנחיות המשרד להגנת הסביבה.

נתוני המראות וחריגות

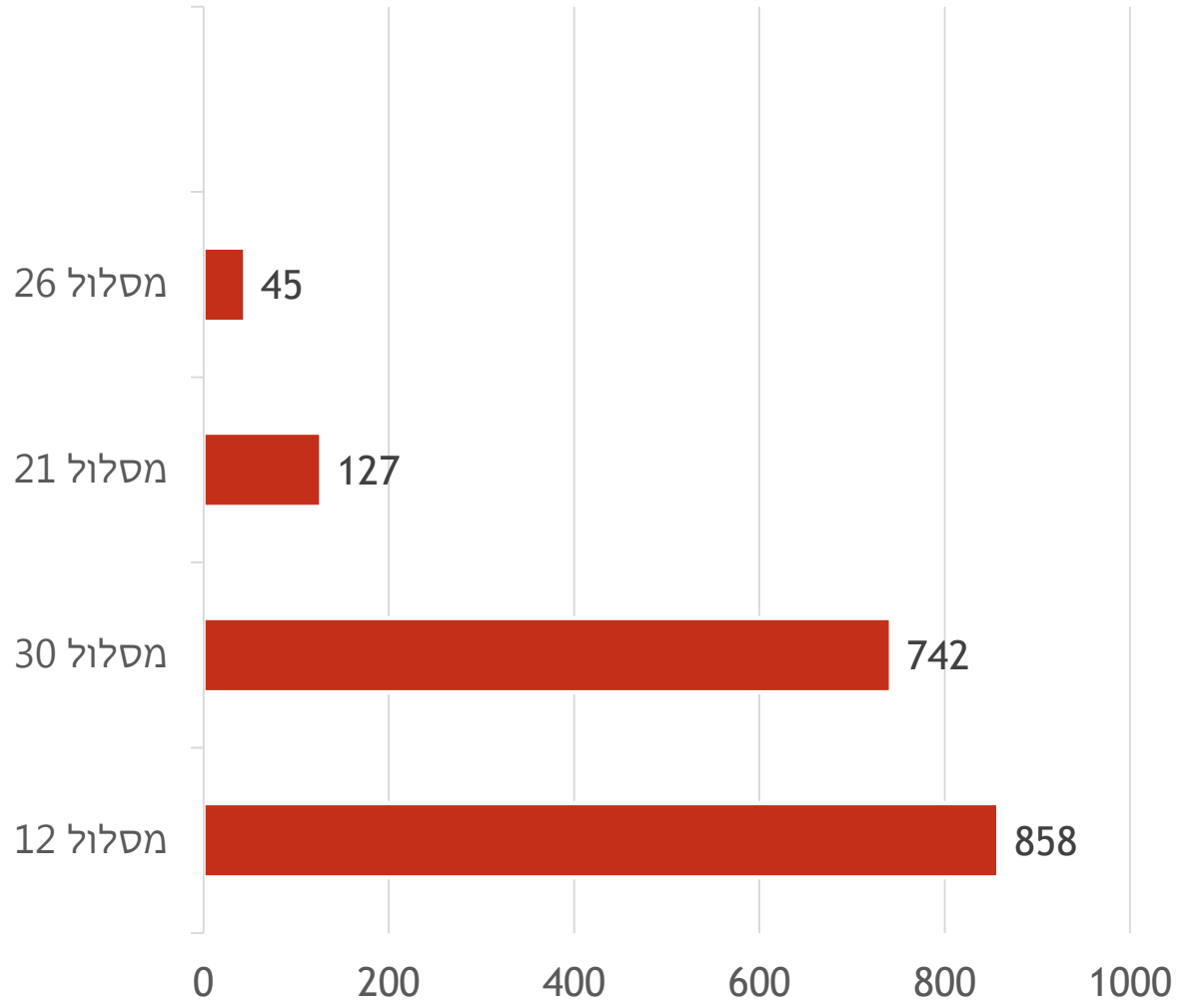
| | |
|------|---|
| 1768 | סה"כ המראות ע"פ מערכת CHOCS |
| 1730 | סה"כ קליטת רעש מטוסים בהמראות במערכת הניטור |
| 98% | אחוז קליטת רעש מטוסים במערכת ניטור |
| 1 | סה"כ חריגות מספי רעש |
| 0.0% | סה"כ אחוז חריגה מכלל המראות החודש |

התפלגות המראות ע"פ מסלולים



מרץ 2021

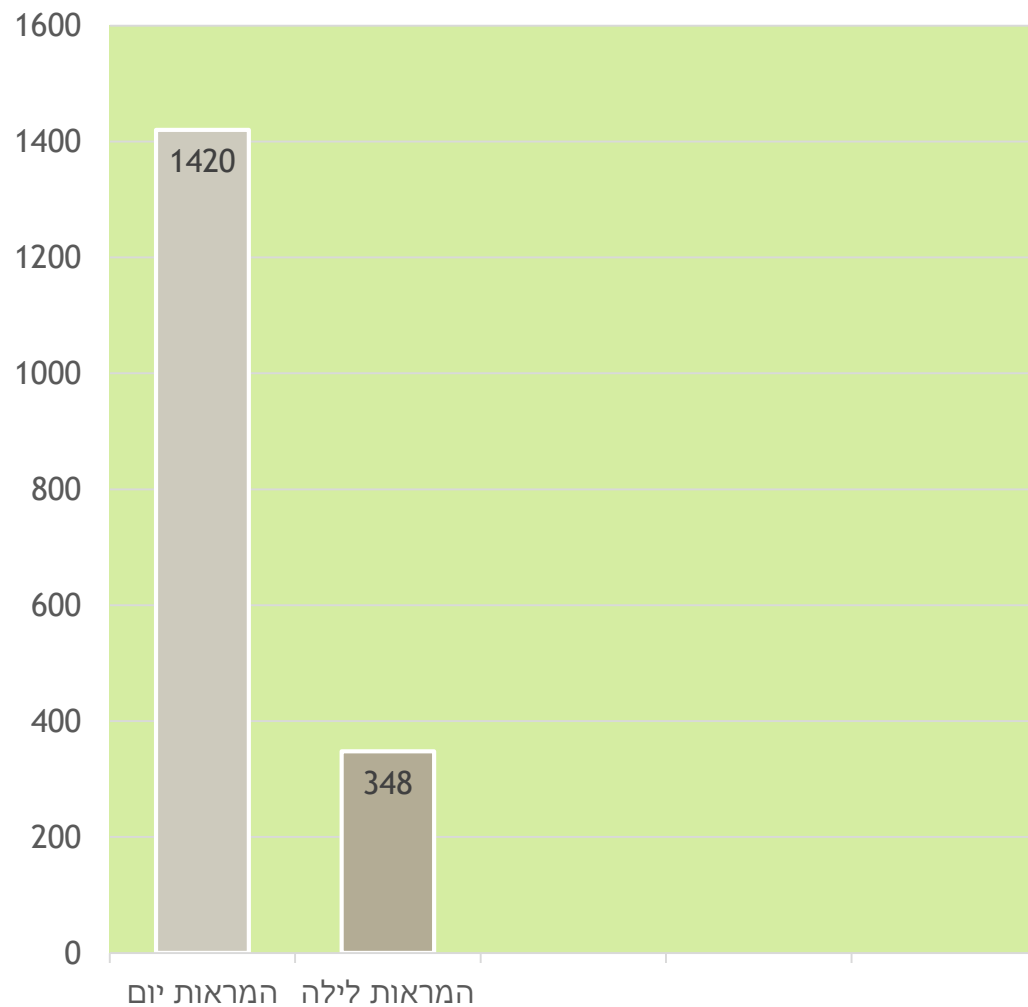
התפלגות נחיתות ע"פ מסלולים



מרץ 2021

8

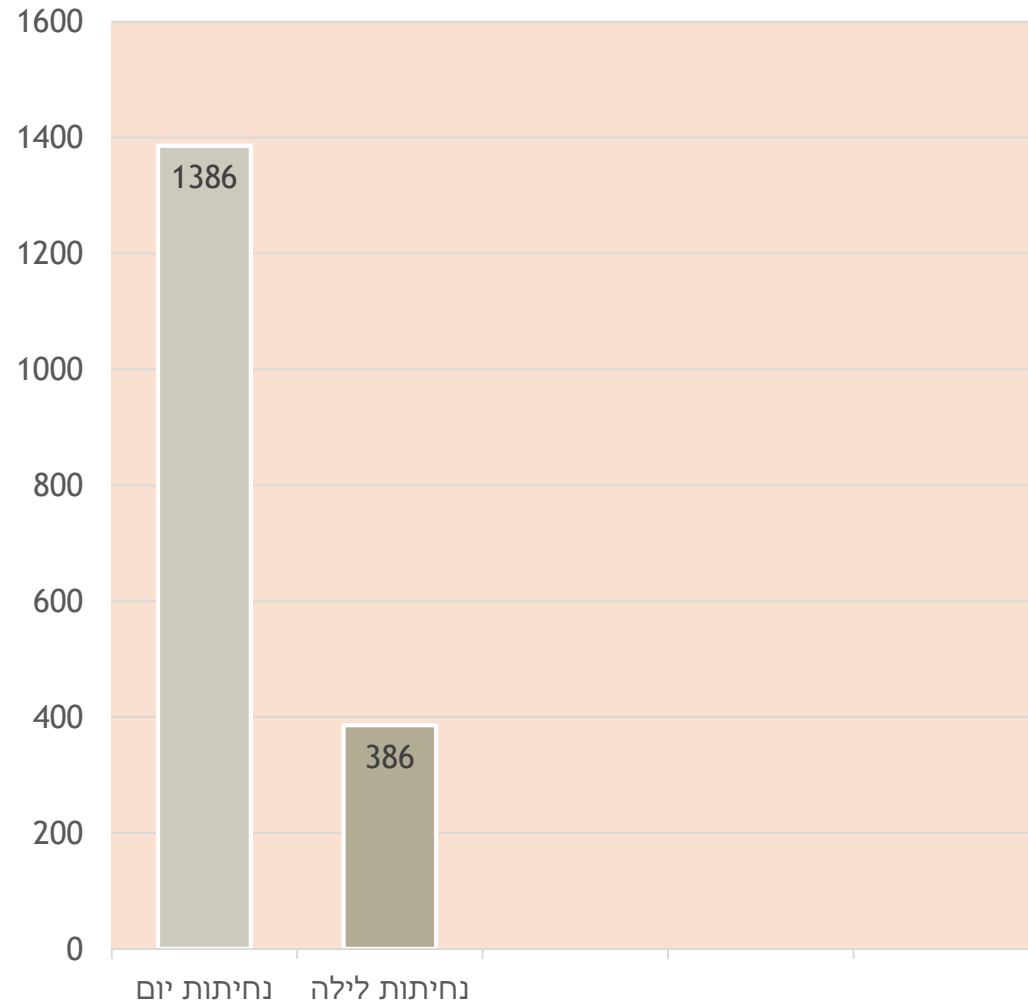
התפלגות המראות יום / לילה אקוסטי



מרץ 2021



התפלגות נחיתות יום / לילה אקוסטי



מרץ 2021

10

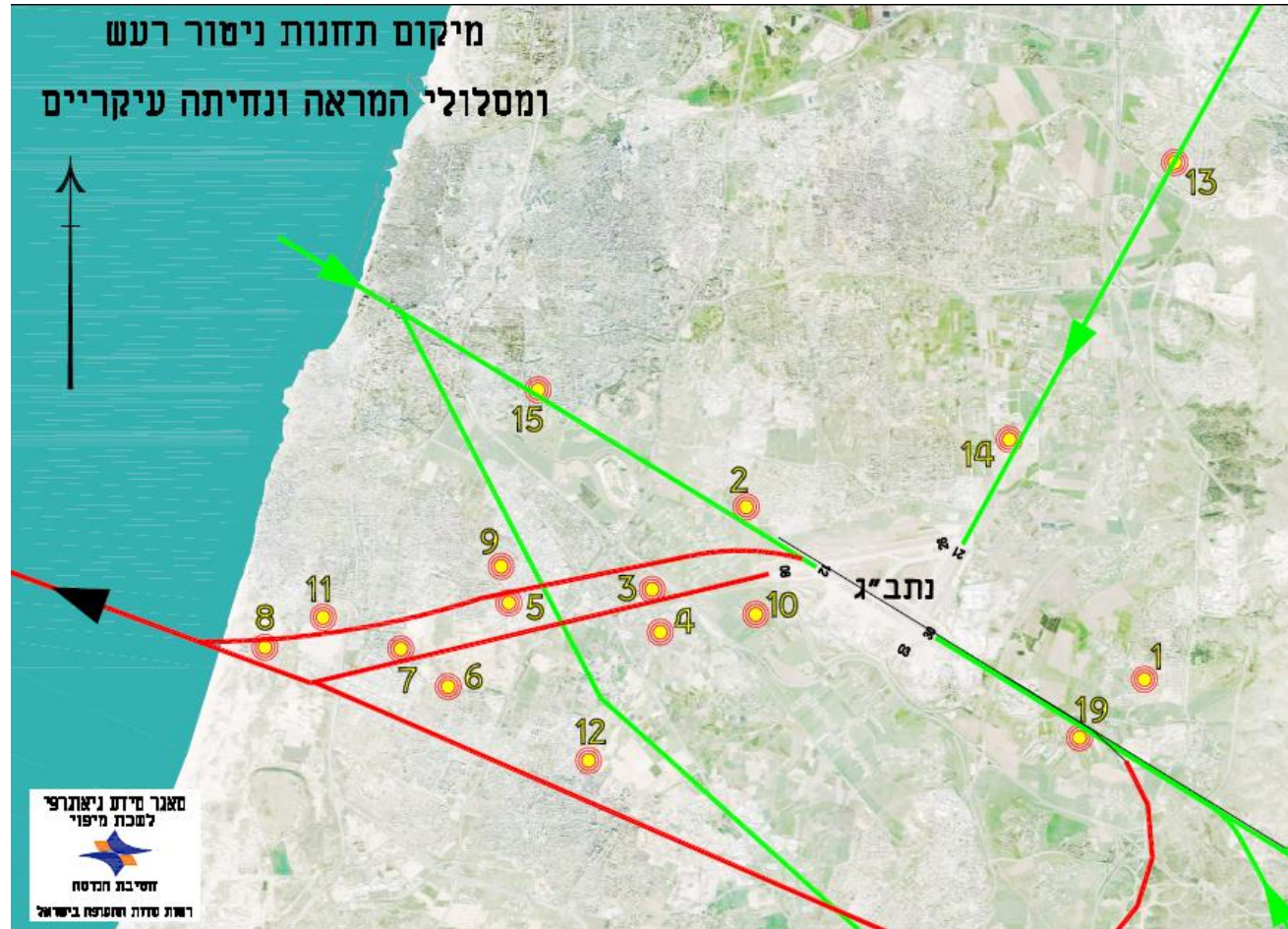
נתוני רעש בנתיבי הנחיתה

בסולם Ldn

| תחנת ניטור | רעש רקע | רעש מטוסים | סה"כ רעש |
|----------------------|---------|------------|----------|
| תחנה 2 - אור יהודה | 57.9 | 56.0 | 60.1 |
| תחנה 13 - ראש העין | 59.0 | 46.1 | 59.2 |
| תחנה 14 - בארות יצחק | 58.5 | 51.3 | 59.2 |
| תחנה 15 - תל אביב | 60.7 | 56.3 | 62.0 |
| תחנה 19 - כפר טרומן | 57.2 | 57.0 | 60.1 |

ריכוז תלונות תושבים ע"פ יישובים

| מספר תלונות | יישוב |
|-------------|---------------|
| 1 | מזור |
| 1 | קרית אונו |
| 1 | מודיעין עילית |
| 3 | סה"כ |



מוקד המידע והתלונות פתוח לציבור בערוצים אלו:

טלפון: 03-9750287

דוא"ל: ac-noise@iaa.gov.il

לקבלת דו"ח התפלגות מסלולים ודו"ח מפורט להמראות ונחיתות

יש לפנות לדוא"ל: laklir@iaa.gov.il

סוף הדו"ח
