



2025 | שנתי



# רעש מטוסים דו"ח ניטור שנתי

נתב"ג



# רשות שדות התעופה

## נמל התעופה הבינלאומי בן גוריון

**שלום רב,**

מצורף דו"ח ניטור רעש מטוסים של נמל התעופה הבינלאומי בן-גוריון לשנת 2025. במהלך השנה עברו בנתב"ג 140,734 תנועות מטוסים בטיסות בינלאומיות ופנים ארציות.

אחוז הקליטה במערכת הניטור היה 99.1%.

מספר החריגות מסיפי הרעש במהלך השנה היה 15.

בהמשך הדו"ח מפורטים נתונים לגבי פילוג המראות ונחיתות, תנועות יום ולילה וכן פרוט לגבי תלונות תושבים בנושא הרעש לשנה זו.

בברכה,

**איריס רז**

רא"ג איכות סביבה

**מוקד המידע והתלונות פתוח לציבור בדוא"ל:** [ac-noise@iaa.gov.il](mailto:ac-noise@iaa.gov.il)

לקבלת דו"ח מפורט להמראות ונחיתות יש לפנות לדוא"ל: [AmitPa@iaa.gov.il](mailto:AmitPa@iaa.gov.il)





## תוכן עניינים

4.....	כללי – דברי הסבר	.1
6.....	הגדרות	.2
7.....	מערכת ניטור הרעש	.3
7.....	נתוני המראות וחריגות	.4
10.....	נתוני רעש בנתיבי הנחיתה	.5
11.....	ריכוז תלונות תושבים ע"פ יישובים	.6
14.....	ריכוז המראות חורגות ממפלסי הרעש המרביים המותרים	.7





## 1. כללי – דברי הסבר

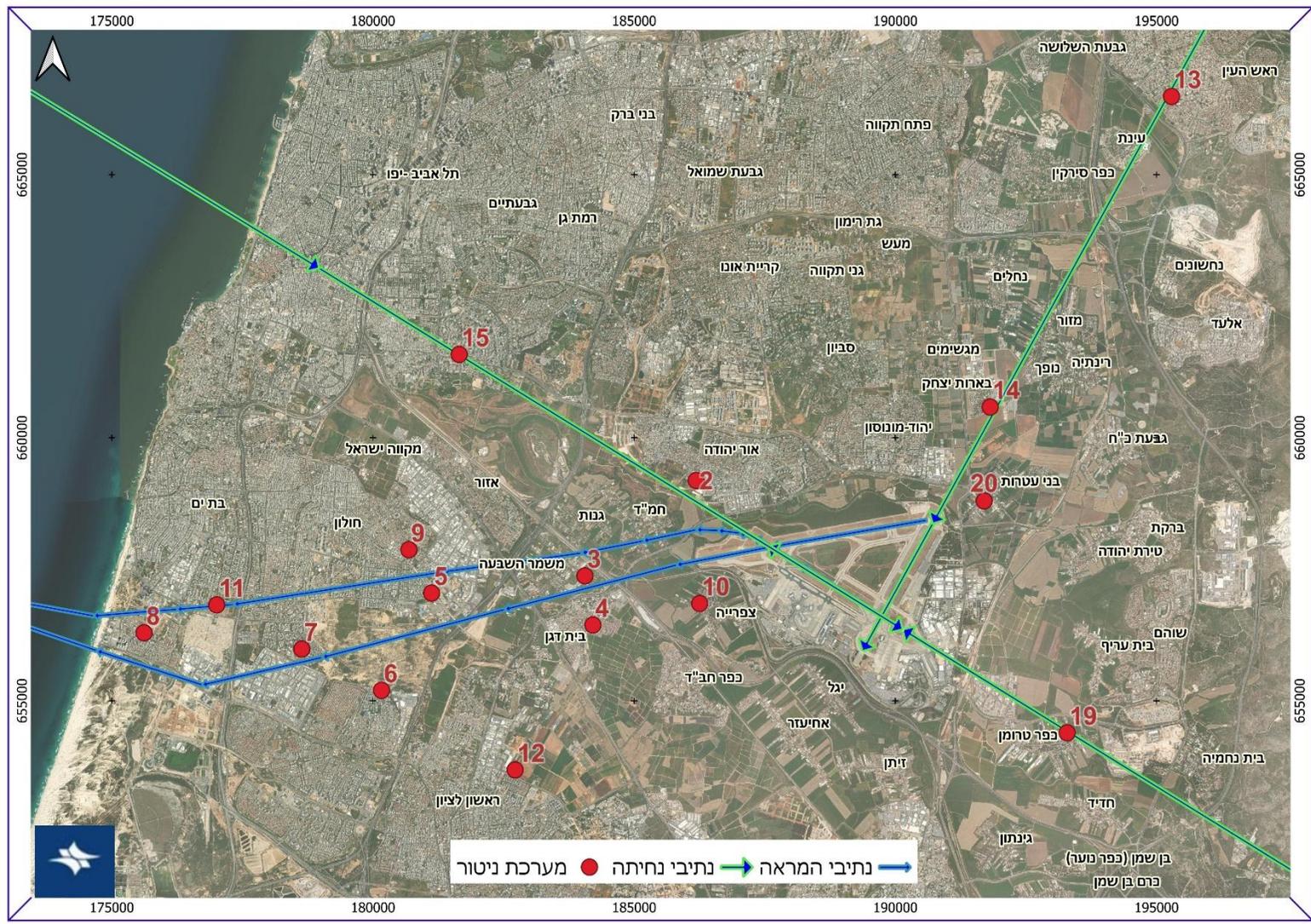
- נמל התעופה בן גוריון (להלן: "נתב"ג") מקיים את הפעילות האווירית באמצעות שלושה מסלולים: מסלול 08-26 שכיוונו הכללי מזרח-מערב, מסלול 12-30 שכיוונו צפון-מערב ודרום-מזרח, ומסלול 03-21, שכיוונו צפון-דרום.
- תפעול המסלולים מתבצע בהתאם להוראות תכנית המתאר של נתב"ג, תמ"א 2/4, אשר קבעה את תבנית התפעול המועדפת לחלוקת השימוש במסלולים, בהתחשב בשיקולי בטיחות טיסה ומזעור ההשפעה הסביבתית. כמו כן קבעה התמ"א את המקרים החריגים, בהם ניתן להפעיל את שדה התעופה שלא על פי תבנית התפעול.
- חוק הטיס, תשע"א-2011 הסמיך את מנהל רשות התעופה האזרחית (רת"א), לתכנן ולפתח את מרחב הפיקוח התעופתי של ישראל שהוקצה לשימוש התעופה האזרחית ולתת הוראות לעניין השימושים במרחב, לרבות בעניין נתיבי טיסה, דרכי גישה אווירית לשדות תעופה ועזיבתם ולקבוע את תבנית התפעול המבצעי של שדות התעופה.
- בהתאם לסמכותו, פרסם מנהל רת"א מספר עדכונים לתבנית התפעול של נתב"ג הקבועה בתמ"א, אותם ניתן למצוא באתר האינטרנט של רת"א, בכתובת [הבאה: רת"א<sup>1</sup>](#).
- על מנת לפקח על ההוראות הסביבתיות הקבועות בתמ"א 2/4, מפעילה רשות שדות התעופה מערכת ניטור רעש הפרוסה לאורך נתיבי ההמראה והנחיתה ומטרתה מדידה רציפה של הרעש הנגרם כתוצאה מביצוע ההמראות והנחיתות.
- מערכת הניטור מתריעה על כל חריגה ממפלסי הרעש בנתיבי ההמראה הנקבעים בהתאם לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981. חריגות ממפלסי הרעש המותרים מדווחות לרת"א, ופעולות ננקטות כנגד חברות התעופה בהתאם לסמכותה לפי חוק הטיס.
- דו"ח ניטור הרעש החודשי הכולל סיכומים סטטיסטיים של הפעילות האווירית, הממצאים האקוסטיים והתפלגות תלונות הרעש אשר התקבלו באותו חודש, זמין לציבור באתר האינטרנט של רש"ת.

בתרשים להלן מציג תצלום אוויר של נמל התעופה בן-גוריון, מיקום תחנות ניטור הרעש ונתיבי ההמראה והנחיתה העיקריים.





### מיקום תחנות ניטור הרעש ביחס לנתיבי המראה ונחיתה עיקריים ע"ג תצ"א





## 2. הגדרות

- **"LDN" – Day-Night Average Sound Level** - סולם למדידת רעש מטוסים מצטבר, המכפיל את מספר האירועים הרועשים במפלס הרעש הממוצע של כל אירוע, במשך היממה. מאחר שסולם זה מבטא את מידת המוטרדות האנושית בתגובה לרעש, אירועי רעש בלילה מקבלים "קנס", וכל תנועה בלילה האקוסטי שקולה ל-10 תנועות ביום.
- **"Lmax"** – מפלס רעש מירבי של אירוע בודד המבוטא ביחידות dBA.
- **"לילה אקוסטי"** - השעות שבין 22:00 בלילה לבין 6:00 בבוקר למחרת.
- **"מערכת CHOCS"** - מערכת המרכזת את מידע אודות ההמראות והנחיתות בנתב"ג.
- **"מערכת ניטור"** – מערכת לניטור רעש מטוסים הכוללת תחנות הפרושות לאורך נתיבי ההמראה והנחיתה מנתב"ג, במיקום שנקבע ואושר על ידי המשרד להגנת הסביבה. התחנות קולטות אירועי רעש והמערכת משייכת אותם לזמן מעבר מטוס ממריא או נוחת על פי נתוני מגדל הפקוח של נתב"ג, וזאת במטרה לנטרל, ככל הניתן, אירועי רעש סביבתיים שאינם נגרמים ע"י מעבר מטוס (רעש מכונית, צופרי חירום, ציפורים וכו'). קליטת אירוע רעש מטוס החורג ממפלס רעש מירבי מותר, מתועד ומועבר לטיפול רת"א.
- **"עוצר לילה"** – הפסקה מלאה של פעילות ההמראות, החלה בעונת החורף בין השעות 01:40 ועד 05:30 זמן מקומי ובעונת הקיץ בין השעות 01:40 ועד 05:00 זמן מקומי. זמן ההמראה הוא זמן ניתוק גלגלי המטוס מהמסלול. המראות בזמן עוצר הלילה מתבצעות במקרים חריגים בלבד.
- **"פמ"ת"** – פרסום מידע תעופתי הרלוונטי לכל שדה תעופה. מפורסם באתר רת"א.





### 3. מערכת ניטור הרעש

מערכת ניטור הרעש, הכוללת 16 תחנות המוצבות במרחב נתב"ג, שמטרותיה:

- ניטור אירועי רעש מטוסים באזורי מגורים במרחב נתב"ג.
- מעקב אחר נתיב המטוסים.
- שיוך אירועי רעש למטוסים.
- ניטור רעש המראות החורג מסיפי הרעש המותרים, בנתיבי ההמראה ע"פ המוגדר בפמ"ת.

מספר התחנות ומיקומן נקבעים בוועדת ניטור ע"פ הנחיות המשרד להגנת הסביבה. מיקום התחנות מוצג בתרשים לעיל.

### 4. נתוני המראות וחריגות

להלן מוצגים נתוני המראות והחריגות בשנת 2025 בנמל התעופה בן גוריון:

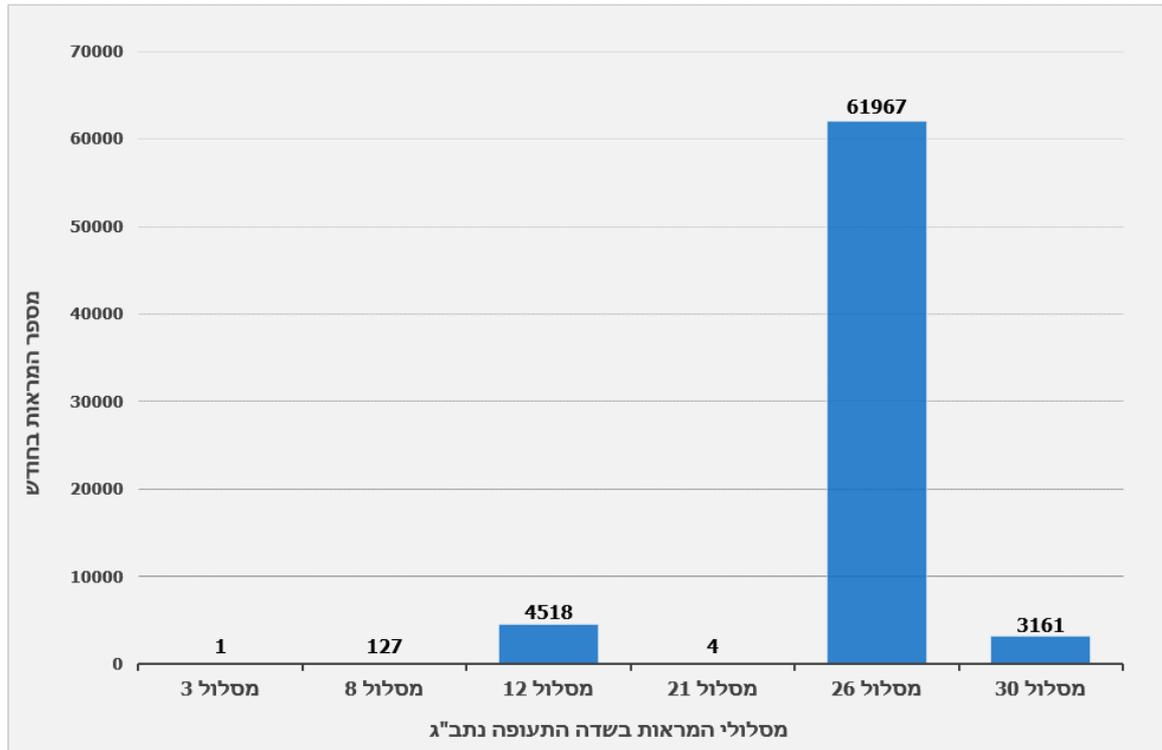
70,364	סה"כ המראות ע"פ מערכת CHOCS
69,778	סה"כ המראות שנקלטו וזוהו במערכת הניטור
99.2%	אחוז קליטת ההמראות במערכת הניטור
15	סה"כ חריגות מסיפי הרעש
0.021%	סה"כ אחוז חריגה מכלל המראות בשנה



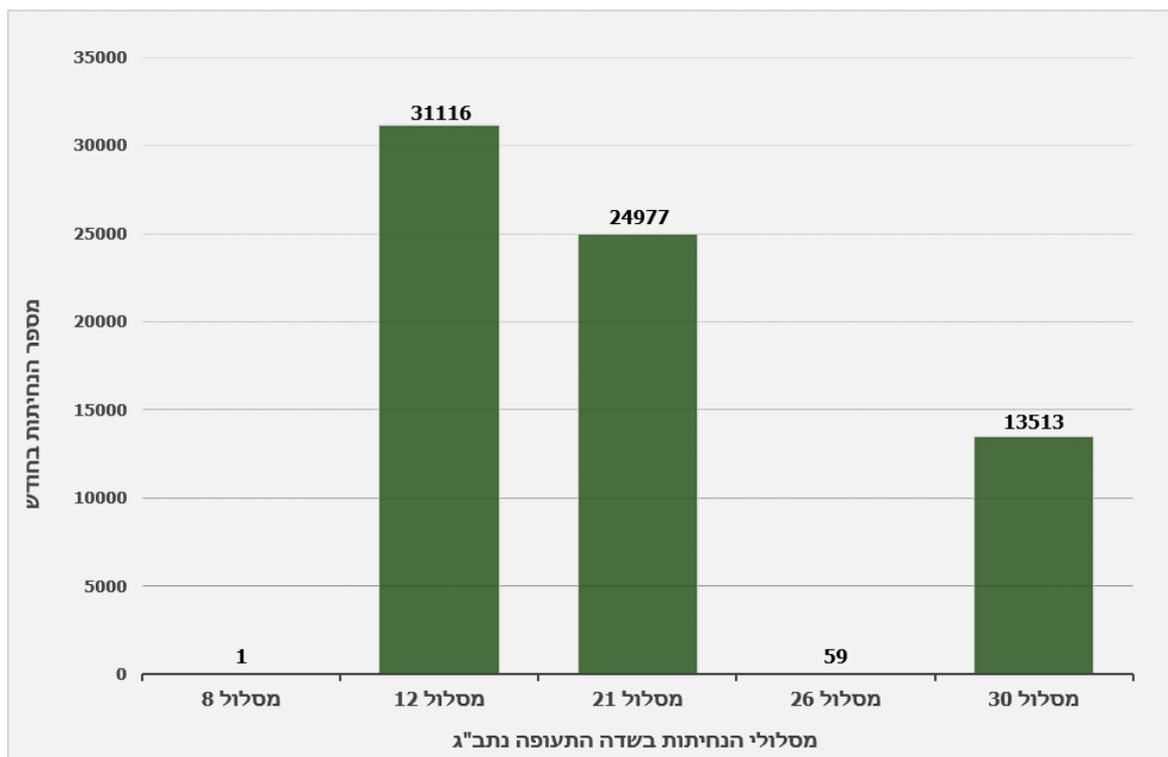


להלן מוצגות התפלגויות ההמראות והנחיתות.

### התפלגות ההמראות על פי המסלולים



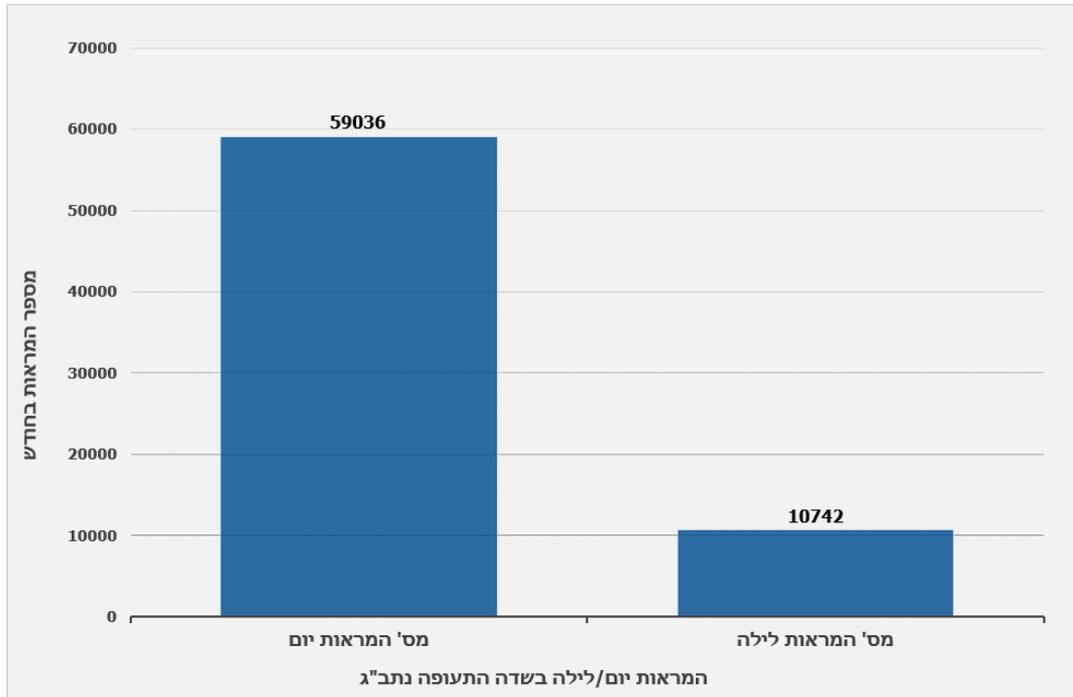
### התפלגות הנחיתות ע"פ המסלולים



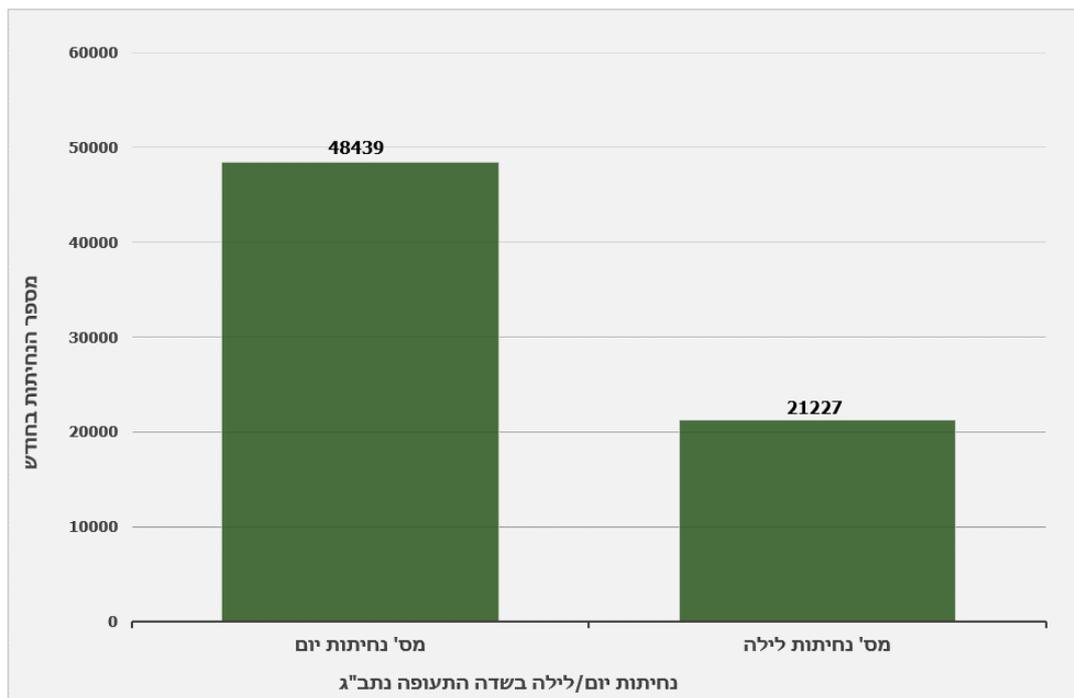


להלן מוצגות התפלגויות ההמראות והנחיתות לפי יום/לילה אקוסטי.

### התפלגות ההמראות יום/לילה אקוסטי



### התפלגות הנחיתות יום/לילה אקוסטי





## 5. נתוני רעש בנתיבי הנחיתה

להלן מוצגים נתוני הרעש בנתיבי הנחיתה בסולם Ldn.

### נתוני הרעש בנתיבי הנחיתה בסולם Ldn

מס' תחנה	מיקום	מסלול	רעש רקע	רעש מטוסים	רעש כולל
2	אור יהודה	12	60.9	61.8	64.3
13	ראש העין	21	59.8	56.5	61.4
14	בארות יצחק	21	66.3	64.0	68.1
15	תל אביב	12	62.9	62.3	65.6
19	כפר טרומן	30	64.9	60.2	65.9

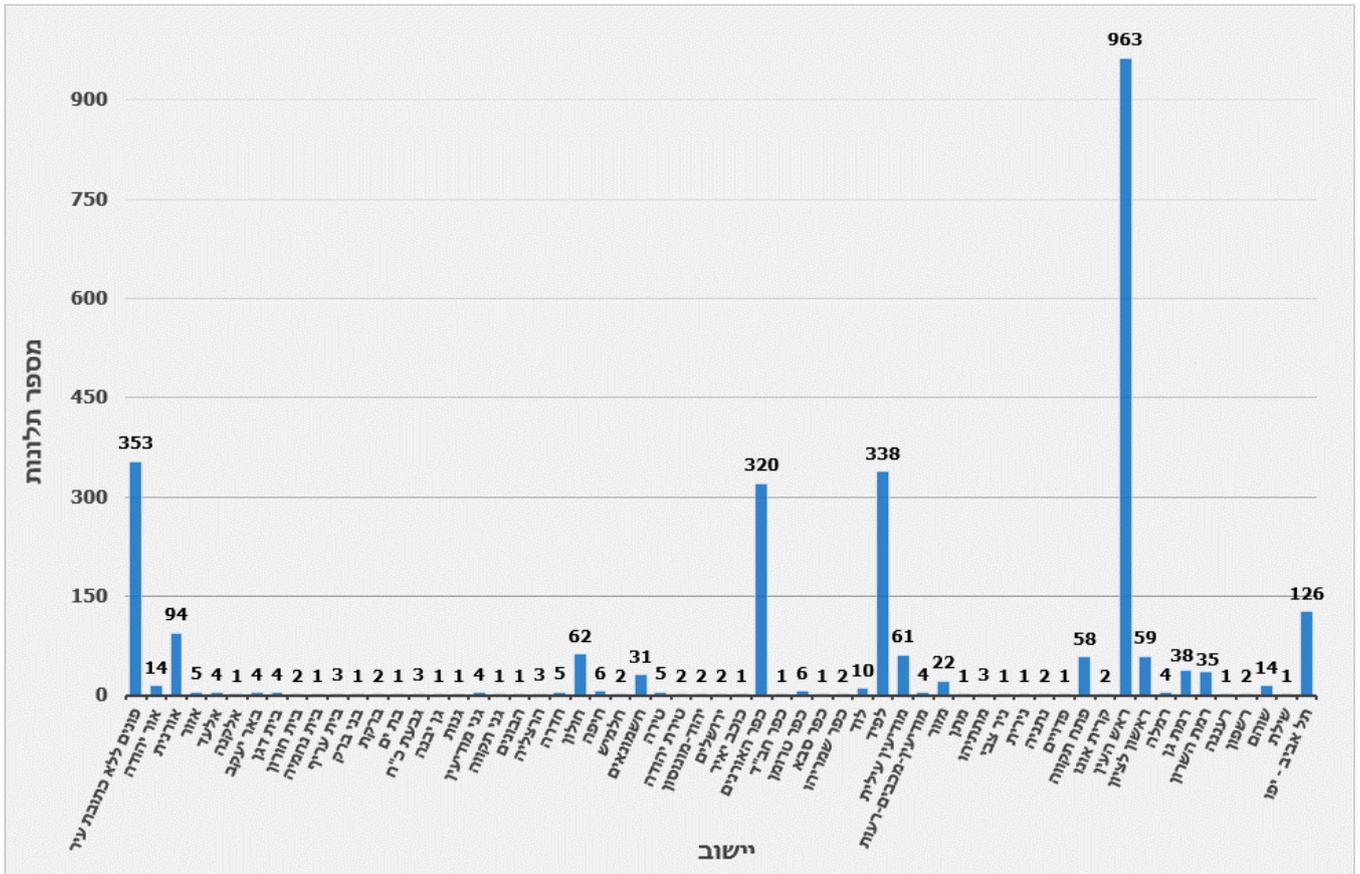




## 6. ריכוז תלונות תושבים ע"פ יישובים

להלן מוצגת התפלגות תלונות התושבים שהתקבלו בשנת 2025.

### תרשים תלונות התושבים שהתקבלו ע"פ יישובים.





## לוח תלונות התושבים שהתקבלו ע"פ יישובים.

מספר תלונות	ישוב
353	פונים ללא כתובת עיר
14	אור יהודה
94	אורנית
5	אזור
4	אלעד
1	אלקנה
4	באר יעקב
4	בית דגן
2	בית חורון
1	בית נחמיה
3	בית עריף
1	בני ברק
2	ברקת
1	בת ים
3	גבעת כ"ח
1	גן יבנה
1	גנות
4	גני מודיעין
1	גני תקווה
1	הבונים
3	הרצליה
5	חדרה
62	חולון
6	חיפה
2	חלמיש
31	חשמונאים
5	טירה
2	טירת יהודה
2	יהוד-מונוסון
2	ירושלים





מספר תלונות	ישוב
1	כוכב יאיר
320	כפר האורנים
1	כפר חב"ד
6	כפר טרומן
1	כפר סבא
2	כפר שמריהו
10	לוד
338	לפיד
61	מודיעין עילית
4	מודיעין-מכבים-רעות
22	מזור
1	מתן
3	מתתיהו
1	ניר צבי
1	נירית
2	נתניה
1	פדויים
58	פתח תקווה
2	קרית אונו
963	ראש העין
59	ראשון לציון
4	רמלה
38	רמת גן
35	רמת השרון
1	רעננה
2	רשפון
14	שוהם
1	שילת
126	תל אביב - יפו
<b>2698</b>	<b>סה"כ</b>





## 7. ריכוז המראות חורגות ממפלסי הרעש המרביים המותרים

מס"ד	תאריך	חברת תעופה	סוג מטוס
1	9.1.2025	---	T154
2	14.2.2025	CAL Cargo Airlines	B774
3	1.3.2025	CAL Cargo Airlines	B774
4	9.3.2025	CAL Cargo Airlines	B774
5	10.3.2025	SILK WAY AIRLINES	IL76
6	22.3.2025	CAL Cargo Airlines	B774
7	29.3.2025	CAL Cargo Airlines	B774
8	23.5.2025	CAL Cargo Airlines	B774
9	28.6.2025	CAL Cargo Airlines	B774
10	9.7.2025	CAL Cargo Airlines	B774
11	14.7.2025	SILK WAY AIRLINES	IL76
12	18.7.2025	CAL Cargo Airlines	B774
13	19.9.2025	CAL Cargo Airlines	B774
14	29.9.2025	SILK WAY AIRLINES	IL76
15	31.10.2025	CAL Cargo Airlines	B774

