



רשות שדות התעופה בישראל

דוחות כספיים תמציתיים ביניים

ליום 30 בספטמבר 2024

בלתי מבוקרים

תוכן העניינים

עמוד

| | |
|---------|--|
| 2 | דוח סקירה של רואה החשבון המבקר |
| 3 | דוחות תמציתיים על המצב הכספי |
| 4 | דוחות תמציתיים על הרווח או הפסד |
| 5 | דוחות תמציתיים על הרווח הכולל |
| 6 | דוחות תמציתיים על השינויים בקרנות |
| 7 - 9 | דוחות תמציתיים על תזרימי המזומנים |
| 10 - 13 | באורים לדוחות הכספיים התמציתיים ביניים |

המדון: דוח סקירה של רואה החשבון המבקר למועצת רשות שדות התעופה בישראל

מבוא

סקרנו את המידע הכספי המצורף של רשות שדות התעופה בישראל (להלן - "הרשות"), הכולל את הדוח התמציתי על המצב הכספי ליום 30 בספטמבר 2024 ואת הדוחות התמציתיים על הרווח או הפסד, על הרווח הכולל, השינויים בקרנות ותזרימי המזומנים לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שהסתיימו באותו תאריך. מועצת הרשות והנהלתה אחראים לעריכה ולהצגה של מידע כספי לתקופות ביניים אלה בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים". אחרייתנו היא להביע מסקנה על מידע כספי לתקופות ביניים אלה בהתבסס על סקירתנו.

היקף הסקירה

ערכנו את סקירתנו בהתאם לתקן סקירה (ישראל) 2410 של לשכת רואי חשבון בישראל "סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים הנערכת על ידי רואה החשבון המבקר של הישות". סקירה של מידע כספי לתקופות ביניים מורכבת מבירורים, בעיקר עם אנשים האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאיים, ומיישום נהלי סקירה אנליטיים ואחרים. סקירה הינה מצומצמת בהיקפה במידה ניכרת מאשר ביקורת הנערכת בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ולפיכך אינה מאפשרת לנו להשיג ביטחון שניודע לכל העניינים המשמעותיים שהיו יכולים להיות מזוהים בביקורת. בהתאם לכך, אין אנו מחוויים חוות דעת של ביקורת.

מסקנה

בהתבסס על סקירתנו, לא בא לתשומת ליבנו דבר הגורם לנו לסבור שהמידע הכספי הנ"ל אינו ערוך, מכל הבחינות המהותיות, בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי IAS 34.

מבלי לסייג את מסקנתנו הנ"ל, אנו מפנים את תשומת הלב לאמור בבאור 1.ג. לדוחות הכספיים בדבר השלכות מלחמת "חרבות ברזל" על פעילותה של הרשות.

שטראוס לזר ושות'
רואי חשבון

תל אביב, 30 בדצמבר 2024

רשות שדות התעופה בישראל
דוחות על המצב הכספי

| באור | ליום 30 בספטמבר | |
|-------|-----------------|-------------|
| | 2023 | 2024 |
| מבוקר | מיליוני ש"ח | מיליוני ש"ח |
| | 11 | 11 |
| | 28 | 27 |
| | 71 | 53 |
| | 241 | 239 |
| | 547 | 681 |
| | 35 | 318 |
| | 71 | 71 |
| | --- | 79 |
| | 1,004 | 1,479 |
| | 1,303 | --- |

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| | 6 | 14 | 13 |
| | 805 | 837 | 838 |
| | 76 | 106 | 87 |
| | 230 | 269 | 260 |
| | 967 | 1,001 | 934 |
| | 352 | 329 | 339 |
| | 2,436 | 2,556 | 2,471 |

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| | 5,332 | 5,318 | 5,144 |
| | 11 | (30) | 73 |
| | 5,343 | 5,288 | 5,217 |
| | 8,783 | 9,325 | 8,991 |

לייך שחור, רו"ח
סמנכ"לית לכבלה ובספים

התחייבויות שוטפות
חלויות שוטפות של התחייבויות בגין חכירות
אשראי מתאגידים בנקאיים
חלויות שוטפות של אגרות חוב
התחייבויות לספקים ולתני שרותים
וכאים ויתרות זכות
ממשלת ישראל
הפרשות
מכשירים פיננסיים נגזרים

סה"כ התחייבויות שוטפות

התחייבויות לא שוטפות

התחייבויות בגין חכירות
הפרשות
התחייבויות לתאגידים בנקאיים
התחייבויות אחרות
אגרות חוב
הטבות לעובדים

סה"כ התחייבויות לא שוטפות

התחייבויות תלויות והתקשרויות

קרנות

קרן לפיתוח ולהרחבת השרותים
קרן בגין גידור תורמי מוזמנים

סה"כ קרנות

סה"כ התחייבויות וקרנות

שרון קדמי
המנהל הכללי

| באור | ליום 30 בספטמבר | | |
|-------|-----------------|-------------|-------|
| | 2023 | 2024 | |
| מבוקר | מיליוני ש"ח | מיליוני ש"ח | |
| | 438 | 754 | 545 |
| | 654 | --- | 422 |
| | 906 | 1,471 | 1,428 |
| | 18 | --- | 96 |
| | 324 | 353 | 125 |
| | 44 | 19 | 58 |
| | 27 | 23 | 26 |
| | 2,411 | 2,820 | 2,900 |

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| | 60 | 213 | 110 |
| | 17 | 26 | 24 |
| | 989 | 1,159 | 607 |
| | 4,175 | 4,250 | 4,257 |
| | 470 | 470 | 470 |
| | 661 | 585 | 623 |
| | 6,372 | 6,703 | 6,091 |

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| | 8,783 | 9,323 | 8,991 |
|--|-------|-------|-------|

אבנר פלור
אבנר פלור
מ"מ יו"ר המועצה

נכסים שוטפים
מוזמנים ושווי מוזמנים
מוזמנים והשקעות מיועדות
השקעות לזמן קצר
מכשירים פיננסיים נגזרים
לקוחות
חייבים ויתרות חובה
מלאי חומרי אחזקה

סה"כ נכסים שוטפים

נכסים לא שוטפים

השקעות לזמן ארוך
נכסי זכות שימוש
נכסי תוכנית נטו
רכוש קבוע, נטו
רכוש אחר, נטו
נכסי מסים נדחים

סה"כ נכסים לא שוטפים

סה"כ נכסים

30 בדצמבר, 2024
תאריך אישור הדוחות הכספיים

הבאורים המנופטים לדוחות הכספיים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

רשות שדות התעופה בישראל

דוחות על הרווח הכללי

| לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר | לשלושת החודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר | | לתשעה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר | | | |
|---------------------------------|--|------|--|------|-------------|--|
| | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | | |
| | בלתי מבוקר | | בלתי מבוקר | | | |
| | | | | | מיליוני ש"ח | |
| מבוקר | 378 | 283 | 45 | 564 | (29) | רווח נקי (המסד) |
| | | | | | | רווח כולל אחר: |
| | 224 | 166 | 41 | 212 | 217 | רווח ממדידה מחדש בגין תוכניות להטבה מוגדרת, נטו |
| | 102 | 35 | 6 | (1) | (62) | רווח (המסד) בגין עסקאות גידור תורמי מוזמנים, נטו |
| | 326 | 201 | 47 | 211 | 155 | |
| | 704 | 484 | 92 | 775 | 126 | סה"כ רווח כולל |

הבאורים המצורפים לדוחות הכספיים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

רשות שדות התעופה בישראל

דוחות על השינויים בקרנות

| סה"כ | קרן בגין גידור תורמי מזומנים, נטו | קרן לפיתוח והרחבת השרותים |
|--------------|---|---------------------------------|
| מיליוני ש"ח | | |
| 5,217 | 73 | 5,144 |
| (29) | --- | (29) |
| 217 | --- | 217 |
| (62) | (62) | --- |
| <u>5,343</u> | <u>11</u> | <u>5,332</u> |
| 4,513 | (29) | 4,542 |
| 564 | --- | 564 |
| 212 | --- | 212 |
| (1) | (1) | --- |
| <u>5,288</u> | <u>(30)</u> | <u>5,318</u> |
| 5,251 | 5 | 5,246 |
| 45 | --- | 45 |
| 41 | --- | 41 |
| 6 | 6 | --- |
| <u>5,343</u> | <u>11</u> | <u>5,332</u> |
| 4,804 | (65) | 4,869 |
| 283 | --- | 283 |
| 166 | --- | 166 |
| 35 | 35 | --- |
| <u>5,288</u> | <u>(30)</u> | <u>5,318</u> |
| 4,513 | (29) | 4,542 |
| 378 | --- | 378 |
| 224 | --- | 224 |
| 102 | 102 | --- |
| <u>5,217</u> | <u>73</u> | <u>5,144</u> |

לתשעה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2024:

יתרה ליום 1 בינואר 2024 (מבוקר)
הפסד רווח ממדידה מחדש בגין תוכניות להטבה מוגדרת, נטו הפסד בגין עסקאות גידור תורמי מזומנים, נטו
יתרה ליום 30 בספטמבר 2024 (בלתי מבוקר)

לתשעה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2023:

יתרה ליום 1 בינואר 2023 (מבוקר)
רווח נקי רווח ממדידה מחדש בגין תוכניות להטבה מוגדרת הפסד בגין עסקאות גידור תורמי מזומנים, נטו
יתרה ליום 30 בספטמבר 2023 (בלתי מבוקר)

לשלושת החודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2024:

יתרה ליום 1 ביולי 2024 (בלתי מבוקר)
רווח נקי רווח ממדידה מחדש בגין תוכניות להטבה מוגדרת, נטו רווח בגין עסקאות גידור תורמי מזומנים, נטו
יתרה ליום 30 בספטמבר 2024 (בלתי מבוקר)

לשלושת החודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2023:

יתרה ליום 1 ביולי 2023 (בלתי מבוקר)
רווח נקי רווח ממדידה מחדש בגין תוכניות להטבה מוגדרת רווח בגין עסקאות גידור תורמי מזומנים, נטו
יתרה ליום 30 בספטמבר 2023 (בלתי מבוקר)

לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר 2023:

יתרה ליום 1 בינואר 2023 (מבוקר)
רווח נקי רווח ממדידה מחדש בגין תוכניות להטבה מוגדרת, נטו רווח בגין עסקאות גידור תורמי מזומנים, נטו
יתרה ליום 31 בדצמבר 2023 (מבוקר)

הבאורים המצורפים לדוחות הכספיים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

רשות שדות התעופה בישראל

דוחות על תזרימי המזומנים

| לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר | לשלושת החודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר | | לתשעה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר | | מיליוני ש"ח |
|---------------------------------|--|--------------|--|--------------|-------------------------------------|
| | 2023 | 2023 | 2024 | 2024 | |
| | מבוקר | בלתי מבוקר | מבוקר | בלתי מבוקר | |
| | | | | | תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת |
| | 378 | 283 | 45 | 564 | (29) |
| | 624 | 396 | (48) | 618 | (402) |
| | <u>1,002</u> | <u>679</u> | <u>(3)</u> | <u>1,182</u> | <u>(431)</u> |
| | | | | | תזרימי מזומנים מפעילות השקעה |
| | (288) | (87) | (109) | (170) | (243) |
| | 619 | | | --- | --- |
| | 118 | (11) | (2) | (225) | 135 |
| | (960) | (372) | 119 | (601) | 21 |
| | --- | --- | --- | --- | --- |
| | <u>(511)</u> | <u>(470)</u> | <u>8</u> | <u>(996)</u> | <u>(87)</u> |
| | | | | | תזרימי מזומנים מפעילות מימון |
| | (25) | --- | --- | (12) | (13) |
| | (53) | --- | --- | --- | --- |
| | <u>(10)</u> | <u>(4)</u> | <u>(3)</u> | <u>(9)</u> | <u>(10)</u> |
| | <u>(88)</u> | <u>(4)</u> | <u>(3)</u> | <u>(21)</u> | <u>(23)</u> |
| | 403 | 205 | 2 | 165 | (541) |
| | <u>589</u> | <u>549</u> | <u>449</u> | <u>589</u> | <u>992</u> |
| | <u>992</u> | <u>754</u> | <u>451</u> | <u>754</u> | <u>451</u> |
| | | | | | הרכב |
| | 545 | 754 | 438 | 754 | 438 |
| | 447 | --- | 13 | --- | 13 |
| | <u>992</u> | <u>754</u> | <u>451</u> | <u>754</u> | <u>451</u> |

רווח נקי (הפסד)
התאמות הדרושות כדי להציג את המזומנים
מפעילות שוטפת (נספח א')

מזומנים נטו שנבעו (ששימשו) לפעילות שוטפת

השקעה בנכסים קבועים
משיכת כספי יעודה למיצויים
גביית (הפקדת) פקדונות בתאגידים בנקאיים, נטו
תמורה מממשות (רכישת) ניירות ערך סחירים, נטו
תמורה מממשות נכסים קבועים
מזומנים נטו שנבעו (ששימשו) לפעילות השקעה

תזרימי מזומנים מפעילות מימון

פרעון הלוואות לומן ארוך
מתאגידים בנקאיים
פרעון אגרות חוב
פרעון התחייבויות בגין חכירה

מזומנים נטו ששימשו לפעילות מימון

עלייה (ירידה) במזומנים ושווי מזומנים

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה

מזומנים שווי מזומנים
מזומנים מיעדים
סה"כ יתרת מזומנים ושווי מזומנים

(*) פחות ממיליון

הבאורים המצורפים לדוחות הכספיים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

רשות שדות התעופה בישראל

דוחות על תזרימי המזומנים

נספח א'

התאמת הדרושות כדי להציג את תזרימי המזומנים ממעילות שוטפת

| לשנה שהסתיימה ביום 31 בדצמבר | לשלושת החודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר | | לתשעה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר | |
|---------------------------------|--|------------|--|------------|
| | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 |
| | מבוקר | בלתי מבוקר | מבוקר | בלתי מבוקר |
| מיליוני ש"ח | | | | |

הכנסות והוצאות שאינן כרוכות בתזרימי מזומנים:

| | | | | | |
|---|------------|-------------|------------|--------------|---|
| 450 | 111 | 116 | 336 | 334 | פחת והפחתות |
| (8) | 31 | (23) | 54 | 3 | הכנסות מראש |
| (193) | (53) | (48) | (151) | (150) | שינוי בהטבות לעובדים ונכסי תוכניות, נטו |
| --- | --- | --- | --- | --- | רווח הון ממכירת רכוש קבוע |
| 35 | 8 | 17 | 33 | 35 | שערך אגרות חוב |
| 5 | 5 | (1) | 12 | 4 | שערך הלוואות לזמן ארוך מתאגידים בנקאיים |
| 95 | 87 | 19 | 165 | (12) | הוצאות (הכנסות) מסים נדחים |
| (27) | (4) | (30) | (14) | (50) | שערך מניירות ערך סחירים |
| (5) | 14 | --- | 36 | (2) | שערך מכשירים פיננסיים נגזרים |
| שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות: | | | | | |
| (5) | (1) | --- | (2) | (1) | שינוי במלאי חומרי אחוקה |
| 296 | 2 | 26 | 68 | (199) | שינוי בלקוחות |
| (61) | 22 | 29 | (20) | 4 | שינוי בחייבים וביתרות חובה לזמן ארוך |
| (6) | (45) | (180) | 107 | (170) | שינוי בהתחייבות לממשלת ישראל |
| (12) | 12 | 6 | (63) | (49) | שינוי כספקים ונותני שירותים |
| 2 | --- | (34) | 1 | (33) | שינוי בהפרשות |
| <u>58</u> | <u>207</u> | <u>55</u> | <u>56</u> | <u>(116)</u> | שינוי בזכאים וביתרות זכות לזמן ארוך |
| <u>624</u> | <u>396</u> | <u>(48)</u> | <u>618</u> | <u>(402)</u> | |

(*) פחות ממיליון

הבאורים המצורפים לדוחות הכספיים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

רשות שדות התעופה בישראל

דוחות על תזרימי המזומנים

נספח ב'

פעילות שלא במזומן

| לשנה שהסתיימה כיום 31 בדצמבר | לשלושת החודשים שהסתיימו | | לתשעה חודשים שהסתיימו | |
|---------------------------------|-------------------------|------|-----------------------|------|
| | ביום 30 בספטמבר | | ביום 30 בספטמבר | |
| | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 |
| מבוקר | בלתי מבוקר | | בלתי מבוקר | |
| | מיליוני ש"ח | | | |
| 22 | 5 | --- | 21 | 2 |
| 28 | --- | --- | 14 | 12 |
| 12 | 4 | 5 | 10 | 10 |
| 102 | 31 | 16 | 63 | 61 |

הכרה לראשונה כנכס זכות שימוש

תשלומי תכנולי ריבית ומיסים

מזומנים ששולמו במשך התקופה עבור

ריבית

מסים על הכנסה

מזומנים שהתקבלו במשך התקופה עבור

ריבית

הבאורים המצורפים לדוחות הכספיים מהווים חלק בלתי נפרד מהם

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 1 - כללי

א. רשות שדות התעופה בישראל (להלן: "הרשות") הוקמה ע"פ חוק הרשות, התשל"ז - 1977 (להלן: "חוק הרשות") והחלה לפעול ביום 15 ביוני 1977.

ב. דוחות כספיים אלה ערוכים במתכונת מתומצתת ליום 30 בספטמבר 2024 ולתקופות של תשעה ושלשה חודשים שהסתיימו באותו תאריך בהתאם לכללים חשבונאיים מקובלים לעריכת דוחות כספיים לתקופות ביניים, כפי שנקבעו בתקן חשבונאות בינלאומי IAS34 - "דיווח כספי לתקופות ביניים". יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של הרשות ליום 31 בדצמבר 2023 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך ולבאורים אשר נלוו אליהם (להלן - הדוחות הכספיים השנתיים).

ג. השלכות מלחמת "חרבות ברזל"

בהמשך לבאור 1.1. בדוחות הכספיים של הרשות ליום 31 בדצמבר 2023 בדבר השלכות מלחמת "חרבות ברזל", להלן עדכון השפעת המלחמה על פעילותה העסקית של הרשות:

מאז פרצה מלחמת "חרבות ברזל" הפעילות במתקני הרשות השונים ובנתב"ג בפרט, טרם שבה להיקפים ששררו ערב המלחמה. בשנת 2024 עברו בנתב"ג כ- 13.8 מיליון נוסעים בינ"ל, ירידה בשיעור של כ- 34% ביחס לשנת 2023. ביום 22 בדצמבר 2024 פורסמה הודעת הממשלה על הארכת המצב המיוחד בעורף עד ליום 7 בינואר 2025 לגבי השטחים המפורטים בה. יודגש כי הנחיות פיקוד העורף משתנות בהתאם להערכת המצב מעת לעת. עדות לשינויים התכופים והשפעתם על מתקני הרשות היתה בימים 25 באוגוסט 2024 ו-1 באוקטובר 2024, בהם נסגר המרחב האווירי לתנועת מטוסים אזרחיים למספר שעות. לאירועים הבטחוניים הנמשכים מזה תקופה ארוכה השפעה מהותית על הפעילות בנתב"ג, כאשר חברות תעופה זרות מודיעות, כל אחת בהתאם למדיניותה, על שינויים בטיסותיהן לישראל. יצוין כי גם חברות תעופה זרות שהחליטו לשוב לפעילות בישראל, היתה זו חזרה בתדירות נמוכה ביחס לפעילות ערב המלחמה. כמו כן, הפעילות התעופתית הבינ"ל בטרמינל 1, אשר חודשה לראשונה מאז פרוץ המלחמה בתחילת חודש יוני 2024, הועתקה שנית לטרמינל 3 החל מיום 1 בנובמבר, 2024 (בשלב זה עד ליום 31 במרץ 2025). אי הוודאות סביב שאלת מועד סיום הלחימה, משך תקופת ההתאוששות של ענף התעופה בישראל והיקף ההשפעה של גורמים אלה, כמו גם המצב הכלכלי, הביטחוני והגיאופוליטי בארץ ובעולם, על תנועת הנוסעים בנתב"ג במהלך שנת 2025, נותרה בעינה גם בימים אלה.

יצוין כי מאז פרצה מלחמת "חרבות ברזל", גויסו עובדים רבים למילואים בצו 8, כאשר נכון למועד אישור הדוחות הכספיים נמצאים עדיין כ- 400 עובדי רשות בשירות מילואים. בנוסף, לאור השלכות המלחמה על תוצאות הפעילות, הוציאה הרשות לחל"ת כ- 540 עובדים עונתיים בתחילת שנה זו. במהלך השנה, חלק מהעובדים העונתיים הללו שבו לעבודה והעסקתם של היתר הופסקה. נכון למועד אישור הדוחות הכספיים אין עובדים עונתיים בחל"ת.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

תנועת הנוסעים בנתב"ג מהווה משתנה מרכזי לו השפעה מהותית על הכנסות הרשות ולפיכך גם השלכה ישירה על תוצאות הפעילות. בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2024 תנועת הנוסעים הסתכמה בכ- 10.8 מיליון נוסעים בינ"ל, לעומת כ- 19 מיליון נוסעים בינ"ל בתקופה המקבילה אשתקד. נוכח היקפי התנועה הנמוכים והיעדרותן מלוח הטיסות של חברות תעופה נוספות אשר פעלו בנתב"ג ערב המלחמה, נמשכת הפגיעה בהכנסות הרשות, כאשר בתשעה חודשים שהסתיימו ביום 30 בספטמבר 2024 הסתכמו ההכנסות לסך של כ- 2,224 משי"ח לעומת כ- 3,442 משי"ח בתקופה המקבילה אשתקד, ירידה בשיעור של כ- 35% (שיעור של כ- 37% בנטרול הכנסה חד פעמית בתקופה בגין שנים קודמות). מגמה זו נמשכה גם במהלך הרבעון הרביעי של שנת 2024.

עם צמצום הפעילות התעופתית בנתב"ג וביתר מתקניה של הרשות החל מה- 7 באוקטובר 2023, ספגה הרשות פגיעה בהכנסותיה התעופתיות כאמור ובנוסף, נאלצה לבצע התאמות בחוזים המסחריים (בתחומי הקמעונאות וההסעדה) בשל הירידה בפעילות חנויות הדיוטי פרי והזכיינים האחרים. התאמות אלה כוללות ביטול תשלום דמי ההרשאה הבסיסיים הקבועים בחוזים, ומעבר למנגנון תשלום של שיעור מפדיון המכירות ברוטו בהתאם לשיעור הנקוב בחוזים. למועד אישור הדוחות הכספיים מדיניות התאמות זו אושרה עד לסוף חודש דצמבר 2024.

נוכח ההערכות כי הלחימה תימשך לפחות עד סוף שנת 2024 והשלכותיו של מצב אי הוודאות על הפעילות בנתב"ג ובמתקניה האחרים של הרשות, ביצעה הרשות התאמה של הוצאותיה השוטפות, ככל שניתן, והשהתה חלק מהפרויקטים בתוכנית הפיתוח בהתאם לסדרי העדיפויות שקבעה ההנהלה. כמו כן, פנתה הרשות מספר פעמים לשרת התחבורה והבטיחות בדרכים, מאז פרוץ האירועים, בבקשה להתערבותה על מנת להבטיח את איתנותה הפיננסית של הרשות. ביום 27 במאי 2024 הועברה פניה נוספת מאת הרשות אל שרת התחבורה והבטיחות בדרכים ואל שר האוצר, בבקשה להפעיל את סמכותם הקבועה בחוק הרשות ולהורות על פטור מתשלום התמלוגים למדינה בגין שנת 2023, זאת במטרה להבטיח כי הרשות תוכל להמשיך ולממש את יעודה על פי החוק, בדגש על אחזקה, הפעלה, פיתוח וניהול התעופה האזרחית של מדינת ישראל, ועל מנת שלא יפגע חוסנה הכלכלי חלילה. בחודש נובמבר 2024 התקבלה תשובתו השלילית של משרד האוצר, בעיקר מהטעם של הגירעון בו נמצא תקציב המדינה והצורך במימון הוצאות המלחמה.

למועד אישור הדוחות הכספיים, צופה הרשות כי תעמוד בהתחייבויותיה הקיימות והצפויות ממקורותיה השוטפים תחת הנחות הבסיס שאישרה ההנהלה. יובהר כי ככל והנחות הבסיס לא תתממשנה, הרשות תידרש לנקוט צעדים נוספים על מנת לשמור על איתנותה הפיננסית ולאפשר עמידה בהתחייבויותיה. כמו כן, הרשות ערכה מספר תרחישים נוספים לבחינת עמידתה באמות המידה הפיננסיות שנקבעו לה. נכון למועד אישור הדוחות הכספיים, הרשות עומדת באמות המידה הפיננסיות ומעריכה כי תוכל להמשיך לעמוד בהם בעתיד הנראה לעין.

למועד אישור הדוחות הכספיים, להערכת הנהלת הרשות, נוכח הימשכות הלחימה והירידה בתנועת הנוסעים הבינ"ל, למלחמה צפויה השפעה מהותית על תוצאותיה העסקיות של הרשות גם במהלך הרבעון הראשון של שנת 2025. עם זאת, לאור אי הוודאות השורר במשק נוכח המצב הביטחוני והתפתחותו לזירות נוספות, כמו גם השלכות המצב הכלכלי במשק וההשפעות הגלובאליות על הפעילות התעופתית מישראל, הרשות אינה יכולה להעריך את מלוא היקף ההשפעה העתידית של המלחמה על פעילותה ותוצאותיה העסקיות.

רשות שדות התעופה בישראל

באורים לדוחות הכספיים

באור 2 - עיקרי המדיניות החשבונאית

עיקרי המדיניות החשבונאית אשר יושמו בתמצית דוחות כספיים ביניים אלה עקביים לאלה אשר יושמו בעריכת הדוחות הכספיים השנתיים האחרונים.

באור 3 - עונתיות

פעילות הרשות מושפעת מעונתיות המאופיינת בתנועת נוסעים בינלאומית גבוהה יותר בתקופות החגים בישראל ובחופשת הקיץ.

באור 4 - התחייבויות תלויות והתקשרויות

א. תביעות לפי סעיף 197 לחוק תכנון ובניה

בהתאם להוראות סעיף 197 לחוק התכנון והבניה, נדרשה הרשות, כתנאי לאישור תוכניות בנתבי"ג ובשדות התעופה הרצליה, מחניים וחיפה, להגיש כתבי שיפוי לוועדות המקומיות המושפעות מפעילות שדות התעופה. מטרת התוכניות היא הסדרת פעילות ופיתוח שדות התעופה. הרשות חתמה והעבירה את כתבי השיפוי לוועדות המקומיות שבתחום השפעת התוכניות של נתבי"ג, חיפה, הרצליה ומחניים. גובה החשיפה בגין תביעות אלו בהתאם להערכת הנהלת הרשות בהתבסס על חוות דעת שמאיות ומשפטיות הינה כ- 770 מיליון ש"ח.

ב. בהמשך לאמור בבאור 1ג(2) לדוחות הכספיים השנתיים, בדבר פטור ממס על רווחים שהופקו מכספים מיועדים לפנסיה תקציבית, ביום 1 באוגוסט, 2024 הועבר נייר עמדה מאת רשות המיסים אל משרד התחבורה, בהתייחס להארכת תוקף הפטור. בעקבות זאת, הרשות החלה בהתדיינות עם רשות המיסים ולהערכתה היא תצליח להגיע למתווה מוסכם. יובהר כי לאי הארכת האישור עלולות להיות השלכות מס.

בהמשך לאמור בבאור 1יט' לדוחות הכספיים השנתיים, בנוגע לצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, ועדת הכספים של הכנסת לא דנה בהוראת הצו, לא אישרה את הצו ולא ביטלה את הצו לאחר פרסומו ברשומות ולכן, ובהתאם להוראות החוק, פג תוקפו של הצו ביום 19 ביוני 2024 בחצות ואין לו תוקף מחייב. יצוין כי במסגרת התוכנית הכלכלית של משרד האוצר לשנת 2025 כלולה הצעה לתיקון צו תעריף המכס, ברוח הוראת הצו שתוקפו פג כאמור. ביום 28 באוקטובר 2024, העבירה הרשות את עמדתה לפיה מבוקש להוריד מסדר היום של התוכנית הכלכלית לשנת 2025 את התיקון לצו המוצע, ולדחות את הטיפול בו, בשלב זה, לתוכנית הכלכלית לשנת 2026. להערכת הנהלת הרשות, להוראת הצו צפויה, החל מיום 1 ביוני 2026, השפעה על הכנסותיה של הרשות אשר תגבר מיום 1 ביוני 2028.

רשות שדות התעופה בישראל
באורים לדוחות הכספיים

באור 5 – אירועים מהותיים בתקופת הדוח

רווחים ממדידה מחדש בגין תוכניות הטבה מוגדרת

בהסתמך על חוות דעתו של אקטואר הרשות, הכירה הרשות בתקופה של תשעה חודשים שהסתיימה ביום 30 בספטמבר 2024 ברווחים ממדידה מחדש בגין תוכניות הטבה מוגדרת בסך של כ- 217 מיליון ש"ח. הרווחים ממדידה מחדש נזקפו לרווח כולל אחר שיעור ריבית ההיוון ליום 30 בספטמבר 2024 הינה 3.48%, לעומת שיעור של 3.09% בסוף שנת 2023.