

חוק רשות שדות התעופה, תשל"ז-1977*

פרק א': הקמת הרשות

1. בחוק זה – הגדרות
- “חוקי הטיס” – חוק הטיס, 1927, ודבר המלך על הטיס במושבות (הטלת חוקים), 1937; “כלי טיס” – כלי או מיתקן הנתמך בטיסה על ידי תגובות האוויר, למעט תגובות כנגד פני הקרקע או המים; “שדה תעופה” – שטח רצוף, על המבנים והמיתקנים שבו, שהועד לנחיתה ולהמראה של כלי טיס ולביצוע פעולות או למתן שירותים נלווים לאלה, ובין השאר –
- (1) להובלת נוסעים וטובין בדרך האוויר;
 - (2) להסעה ולחניה של כלי טיס וכלי רכב;
 - (3) למתן שירותי בטחון, בריאות, מכס, משטרה, תיירות וכיוצא באלה.
2. מוקמת בזה רשות שדות התעופה (להלן – הרשות) אשר תפעל באמצעות מועצת הרשות, מנהל הרשות ועובדי הרשות.
3. הרשות היא תאגיד, כשר לכל חובה, זכות ופעולה משפטית.
4. הרשות תהיה גוף מבוקר על פי האמור בסעיף 9(2) לחוק מבקר המדינה, תשי"ח-1958 [נוסח משולב].
5. (א) ואלה תפקידי הרשות:
- (1) להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה המפורטים בתוספת (להלן – שדות התעופה של הרשות), לבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת בהם שירותים נלווים לכל הפעולות האלה;
 - (2) לתכנן ולהקים שדה תעופה שנקבע בתכנית אב של שדות תעופה שאישר שר התחבורה;
-
- * פורסם ס"ח תשל"ז מס' 859 מיום 30.3.1977 עמ' 182 (ה"ח תשל"ז מס' 1290 עמ' 176).
ת"ט ס"ח תשל"ח מס' 879 מיום 30.12.1977 עמ' 45.
תוקן י"פ תשל"ח מס' 2441 מיום 1.6.1978 עמ' 1871 – צו תשל"ח-1978; תחילתו ביום 1.6.1978.
ס"ח תש"ם מס' 967 מיום 3.4.1980 עמ' 104 (ה"ח תש"ם מס' 1449 עמ' 188) – הוראת שעה. ק"ת תשנ"ח מס' 5897 מיום 10.5.1998 עמ' 708 – צו (הוראת שעה) תשנ"ח-1998. ק"ת תשנ"ט מס' 5960 מיום 18.3.1999 עמ' 524 – צו (הוראת שעה) תשנ"ט-1999. ק"ת תשס"ו מס' 6468 מיום 19.3.2006 עמ' 576 – צו (הוראת שעה) תשס"ו-2006. ק"ת תשס"ז מס' 6480 מיום 1.5.2006 עמ' 765 – צו (הוראת שעה) תשס"ז-2006.
י"פ תש"ם מס' 2621 מיום 17.4.1980 עמ' 1448 – צו תש"ם-1980; תחילתו ביום 1.5.1980.
י"פ תשמ"ד מס' 2972 מיום 27.10.1983 עמ' 248 – צו תשמ"ד-1983.
ס"ח תשמ"ד מס' 1111 מיום 15.3.1984 עמ' 88 (ה"ח תשמ"ד מס' 1663 עמ' 153) – תיקון מס' 1.
ס"ח תשמ"ח מס' 1248 מיום 17.4.1988 עמ' 73 (ה"ח תשמ"ח מס' 1866 עמ' 111) – תיקון מס' 2 בסעיף 8 לחוק הסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב), תשמ"ח-1988; תחילתו ביום 1.4.1988.
ס"ח תש"ן מס' 1287 מיום 1.11.1989 עמ' 4 (ה"ח תשמ"ח מס' 1856 עמ' 26) – תיקון מס' 3.
ס"ח תשנ"א מס' 1335 מיום 21.12.1990 עמ' 30 (ה"ח תשנ"א מס' 2020 עמ' 21) – תיקון מס' 4 בסעיף 5 לחוק שנת הכספים, תשנ"א-1990; ראה להלן בעמ' 1996; תחילתו ביום 1.1.1992.
ס"ח תשנ"ז מס' 1607 מיום 7.1.1997 עמ' 19 (ה"ח תשנ"ז מס' 2556 עמ' 12) – תיקון מס' 5 בסעיף 7 לחוק הסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנת 1997), תשנ"ז-1996; תחילתו ביום 1.1.1997.
ס"ח תש"ס מס' 1751 מיום 13.8.2000 עמ' 278 (ה"ח תש"ס מס' 2874 עמ' 236) – תיקון מס' 6 בסעיף 2 לחוק רשות שדות התעופה ורשות הנמלים והרכבות (תיקוני חקיקה), תש"ס-2000; תחילתו ביום 1.1.1997.
ס"ח תשס"ב מס' 1849 מיום 13.6.2002 עמ' 426 (ה"ח תשס"ב מס' 3103 עמ' 427) – הוראת שעה בסעיף 3 לחוק המסים (פטור ממס על הכנסה של חברת החשמל, של רשות שדות התעופה ושל רשות הנמלים והרכבות, המיועדת להפקדה בקופת גמל מרכזית לקצבה) (הוראת שעה), תשס"ב-2002; תחילתה ביום 1.1.1997.
ס"ח תשס"ה מס' 2024 מיום 10.8.2005 עמ' 914 (ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 175 עמ' 767) – תיקון מס' 7 בסעיף 74 לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), תשס"ה-2005; תחילתו 90 ימים מיום פרסומו.

(3) לנקוט אמצעים לבטחונם של שדות התעופה של הרשות, ושל בני האדם, הטובין, כלי הטיס, המבנים, המיתקנים והציוד שבהם, בהתאם להוראות שר התחבורה;

(4) לתת בשדה תעופה צבאי שאינו שדה תעופה של הרשות, שירותים שעליהם יורה שר התחבורה בצו, בהתייעצות עם מועצת הרשות ובאישור שר הבטחון; על מתן השירותים יחולו הוראות חוק זה שיפורטו בצו; צו כאמור יובא לידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת.

(תיקון מס' 1)
תשמ"ד-1984

(ב) בנוסף על שירות שהרשות תתן על פי סעיף קטן (א) רשאית היא לתת שירותים אחרים בשדות התעופה של הרשות או בקשר אתם שניתן לתתם אגב מילוי תפקידיה כאמור.

(ג) במלאה את תפקידיה ובמתן שירותים לפי סעיף זה תונחה הרשות בעקרונות קידום התובלה האווירית ופיתוחה, יעילות תפעול שדות התעופה של הרשות והשגת הרמה הנאותה של בטיחות הטיסה ושמירתה.

(ד) האמור בסעיף זה לא יתפרש כגורע מסמכות על פי חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965.

6. הרשות רשאית להפסיק את הפעלתו של שדה תעופה משדות התעופה שלה לתקופה שתקבע מראש או עד למתן הודעה על ביטול ההפסקה, בתנאים ובמועדים שתקבע, והכל באישור שר התחבורה.

הפסקת הפעלתו של שדה תעופה

7. קו מנחה בפעולות הרשות יהיה לנהל את כלל שדותיה, ועד כמה שניתן – כל שדה תעופה משדותיה, על יסוד חישובים כלכליים וכמפעל הנושא את עצמו.

הרשות – מפעל כלכלי

פרק ב': מועצת הרשות

8. (א) מועצת הרשות (להלן – המועצה) תהיה של חמישה-עשר חברים.

מועצת הרשות

(ב) שר התחבורה, באישור הממשלה, ימנה את חברי המועצה, שבעה מקרב נציגי הציבור, שבעה מקרב עובדי המדינה, ואחד יושב ראש המועצה; שר התחבורה, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע בתקנות כשירויות למועמדים לחברות במועצה, לרבות הזכות להציע מועמדים כאמור.

(ג) שר התחבורה רשאי, בהתייעצות עם המועצה, למנות ליושב-ראש המועצה ממלא מקום אחד או סגן אחד מקרב חבריה שהם עובדי המדינה.

(ד) הודעה על מינוי חברי המועצה, היושב ראש שלה, ממלא מקומו או סגנו תפורסם ברשומות.

(ה) בידי המועצה תהא כל סמכות של הרשות שלא יוחדה בחוק זה או בחיקוק אחר למוסד אחר ממוסדותיה.

9. (א) תקופת כהונתו של חבר המועצה תהא ארבע שנים.

תקופת כהונה

(ב) חבר המועצה שתקופת כהונתו תמה רשאי שר התחבורה למנות אותו מחדש לתקופה נוספת; הארכה לתקופת כהונה שלישית תהיה טעונה אישור הממשלה.

10. (א) לא יתמנה חבר המועצה מי שנתקיים בו אחד מאלה:

סייגים למינוי

(1) הוא איננו אזרח ישראלי;

(2) תוך עשר השנים שקדמו להחלטה בדבר מינויו הורשע או נשא עונש מאסר על עבירה שיש עמה קלון;

(3) הינו פושט רגל או נתמנה עליו כונס נכסים מטעם בית המשפט.

(ב) לא יתמנה חבר המועצה מי שקשור בעסקאות מסחריות או קבלניות עם הרשות, או מי שיש לו שליטה בתאגיד, לרבות שותפות, הקשור כאמור; אולם לא יהיו פסולים נציגי גופים ציבוריים או נציגי חברות ממשלתיות בגלל זה בלבד שהגופים או החברות שהם מייצגים קשורים כאמור.

11. (א) חבר המועצה יחדל לכהן בה לפני תום תקופת כהונתו באחת מאלה:

פקיעת כהונה

(1) התפטר מחברותו במועצה במסירת כתב התפטרות לשר התחבורה;

(2) הורשע בעבירה שיש עמה קלון;

- (3) הורשע בעבירה על סעיף 14 או סעיף 15 ;
- (4) פשט את הרגל או נתמנה עליו כונס נכסים מטעם בית המשפט ;
- (5) שר התחבורה מצא כי חבר המועצה איבד את הכושר הגופני או הנפשי למלא את תפקידיו ;
- (6) נמצא כי נעדר משלוש ישיבות רצופות של המועצה או מתמש ישיבות תוך שנה, זולת אם קבע שר התחבורה, בהודעה למועצה, שהיתה סיבה מוצדקת להיעדרות ;
- (7) נבצר ממנו דרך קבע למלא את תפקידו ושר התחבורה, לאחר התייעצות עם יושב ראש המועצה, העבירו מכהונתו בהודעה בכתב ;
- (8) חדל להיות אזרח ישראלי ;
- (9) אם הוא עובד המדינה – פרש משירות המדינה.
- (ב) חדל חבר המועצה למלא תפקיד בשירות המדינה או בשירות אחר שאותו מילא בעת מינויו, רשאי שר התחבורה להעבירו מכהונתו.
12. הוגש נגד חבר המועצה אישום פלילי בשל עבירה שיש עמה קלון – ישעה אותו שר התחבורה מכהונתו ; תקופת ההשעיה תסתיים לא יאוחר מיום הכרעת דינו. השעיה
13. (א) חבר המועצה שנפטר או שחדל לכהן לפי סעיף 11, ימנה שר התחבורה במקומו אדם אחר בדרך שבה מונה אותו חבר לפי סעיף 8. מינוי חליף
- (ב) חבר המועצה שנבצר ממנו, באורח זמני, למלא את תפקידו, לרבות מי שהושעה לפי סעיף 12, רשאי שר התחבורה למנות לו ממלא מקום עד שובו לתפקידו.
14. (א) חבר המועצה ותאגיד שבשליטתו לא יתקשרו עם הרשות בעסקה, פרט לעסקה לקבלת שירותים שהרשות נותנת, אלא אם שר התחבורה התיר את העסקה ובתנאים שקבע, הכל באישור הממשלה. איסור עסקאות עם הרשות
- (ב) הודעה על היתר לפי סעיף קטן (א) תפורסם ברשומות.
15. (א) חבר המועצה שיש לו או עשוי להיות לו, במישרין או בעקיפין, בעצמו או על ידי בן זוגו, סוכנו או שותפו, כל חלק או זיקה בכל עסקה או ענין שעומדים לדיון במועצה, וידוע לו על החלק או הזיקה –
- (1) יודיע על כך ליושב ראש המועצה מיד לאחר שנודע לו כי העסקה או הענין האמורים עומדים לדיון, בדרך ובתנאים שיפורטו בתקנות ;
- (2) לא יהיה נוכח בדיוני המועצה באותם עסקה או ענין ולא ישתתף בהחלטה המתייחסת אליהם או קשורה עמם.
- (ב) אין באמור בסעיף קטן (א) כדי לגרוע מהוראות סעיף 14.
- (ג) לא יראו כעסקה או כענין שסעיף קטן (א) חל לגביהם עסקה או ענין של גוף ציבורי או חברה ממשלתית שאותו חבר המועצה מייצג אותם.
16. (א) חבר המועצה לא יקבל מהרשות שכר בעד שירותיו, אך יהא זכאי לקבל את הוצאותיו הממשיות ובלבד שלא יעלו על השיעורים שקבעה המועצה באישור שר התחבורה.
- (ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) רשאי שר התחבורה, בהתייעצות עם שר האוצר, להורות על הענקת גמול סביר ליושב ראש המועצה, לממלא מקומו או לסגנו, ואם ראה נסיבות מיוחדות לעשות כן – גם לחבר המועצה הממלא תפקיד של יושב ראש ועדה שהיא הקימה, ובלבד שקבע תחילה בצו ובהתייעצות כאמור את השיעור המירבי של הגמול שישולם לנושא התפקיד הנדון.
- (ג) הודעה על הענקת גמול לפי סעיף זה תפורסם ברשומות¹.
17. נודע לחבר המועצה על מעשה או מחדל של הרשות, של מוסד ממוסדותיה, של עובד מעובדיה, של מי שפועל בשמה או של חבר במוסד כאמור, שהיו בהם לכאורה עבירה או פגם בטוהר המידות, יביא את הדבר, ללא דיחוי, לידיעת יושב ראש המועצה או שר התחבורה. חובת סתן ידיעות
18. (א) המועצה תקבע את דרכי עבודתה ונהלי דיוניה במידה שלא נקבעו בחוק זה או על פיו.
- (ב) המנין החוקי בישיבות המועצה יהא רוב חברי המועצה כשביניהם היושב ראש שלה, ממלא מקומו או סגנו ; לא היה מנין חוקי בפתיחת הישיבה, רשאי היושב ראש, ממלא מקומו או
- סדרי נוהל

¹ ר' י"פ תשס"ח מס' 5786 מיום 16.3.2008 עמ' 2358.

סגנון לדחות את הישיבה בשלושים דקות; לאחר עבור זמן זה תהא הישיבה כדין גם אם השתתפו בה שליש ממספר החברים ובנוסף עליהם היושב ראש, ממלא מקומו או סגנו.

(ג) משנפתחה ישיבת המועצה במנין חוקי כאמור בסעיף קטן (ב), יהיה המשך הישיבה כדין בכל מספר חברים, ובלבד שבעת קבלת ההחלטות נכחו שליש מחברי המועצה ובנוסף עליהם היושב ראש, ממלא מקומו או סגנו.

(ד) ראתה המועצה שיש לעשות כן בשל דחיפות הענין, רשאית היא לקבל החלטה במשאל בין חבריה בדרך ובתנאים שנקבעו בתקנות באישור ועדת הכלכלה של הכנסת; דינה של החלטה שהתקבלה כאמור כדין החלטה שנתקבלה בישיבת המועצה.

(ה) על פי דרישת שר התחבורה תדון המועצה מחדש בכל נושא שהחליטה בו.

(ו) על מנהל הרשות להשתתף בישיבות המועצה.

19. (א) ישיבות המועצה יתקיימו לפחות אחת לששה שבועות או לפי דרישת שר התחבורה או שלושה מחברי המועצה.

ישיבות המועצה

(ב) נדרש יושב ראש המועצה לכנס אותה על פי סעיף קטן (א), תכנס המועצה לישיבה תוך 14 יום מיום הדרישה, זולת אם נדרש לכנסה תוך זמן קצר יותר, ובאותה ישיבה תדון המועצה בנושאים המפורטים באותה דרישה.

(ג) יושב ראש המועצה יזמן את ישיבותיה ויקבע זמנן, מקומן וסדר יומן בכפוף להוראות פרק זה.

(ד) החלטת המועצה בישיבה שהתקיימה על פי דרישת שר התחבורה תובא לידיעתו ללא דיחוי.

20. המועצה רשאית למנות מבין חבריה או שלא מביניהם ועדות קבועות או לענין מסויים; סיכומיה של ועדה יהיו בבחינת המלצות למועצה זולת אם החליטה המועצה אחרת; אצלה המועצה סמכות מסמכיותיה לוועדה שמונתה כאמור – יהיה יושב ראש הוועדה אחד מחברי המועצה.

סמכות למנות ועדות

21. קיום המועצה, סמכיותיה ותוקף החלטותיה לא ייפגעו מחמת שנתפנה מקומו של חבר המועצה או מחמת ליקוי במינויו או בהמשך כהונתו.

תוקף פעולות

פרק ג': עובדי הרשות

22. (א) המועצה באישור הממשלה, תמנה על פי הצעת שר התחבורה שניתנה לאחר התייעצות עם המועצה מנהל כללי לרשות (להלן – מנהל הרשות); המועצה באישור הממשלה, תקבע את משכורתו ותנאי עבודתו של מנהל הרשות.

מנהל כללי ומנהלי שדות תעופה

(ב) המועצה תמנה, באישור שר התחבורה ולאחר שהובאה לפניה המלצת מנהל הרשות, את מנהלי שדות התעופה של הרשות.

(ג) הודעה על מינוי מנהל הרשות ומנהלי שדות התעופה של הרשות תפורסם ברשומות.

23. (א) תקופת כהונתו של מנהל הרשות תהא חמש שנים, אך רשאית המועצה, על פי הצעת שר התחבורה, להאריך את כהונתו לתקופת כהונה נוספת אחת לאחר שהודיע שר התחבורה לממשלה מראש על כך.

תקופת כהונתו של מנהל הרשות

(ב) תקופת כהונתו של מנהל הרשות תפקע אם אירע אחד מאלה:

(1) הוא התפטר בהודעה בכתב לשר התחבורה שהוגשה לו באמצעות המועצה;

(2) שר התחבורה, לאחר התייעצות עם המועצה קבע כי נבצר ממנהל הרשות, דרך קבע, למלא תפקידו, או החליט, בהחלטה מנומקת, להעבירו מכהונתו.

(ג) התפטר מנהל הרשות, תיפסק כהונתו כתום 30 יום לאחר הגשת כתב ההתפטרות זולת אם הסכים שר התחבורה למועד קצר מזה.

24. (א) המועצה תמנה, על פי הצעת שר התחבורה שניתנה לאחר התייעצות עם המועצה, ממלא מקום למנהל הרשות שימלא את תפקידיו וישתמש בסמכויותיו כל עוד נבצר ממנו, מטעמים כלשהם, לעשות כן; לא נתמנה ממלא מקום כאמור, או נבצר גם ממלא המקום למלא את תפקידיו ולהשתמש בסמכויותיו, ישמש יושב ראש המועצה מנהל הרשות.

ממלא מקום למנהל הרשות

(ב) מינוי ממלא מקום למנהל הרשות יובא לידיעת הממשלה, והודעה על המינוי תפורסם ברשומות.

25. (א) סדרי קבלת העובדים לשירות הרשות ומינוייהם יהיו מותאמים לאלה של עובדי המדינה, בשינויים שתקבע הרשות באישור הממשלה.
- (ב) תנאי עבודתם של עובדי הרשות ושכרם ייקבעו בהסכם בין הרשות ובין ארגון העובדים המייצג את המספר הגדול ביותר של עובדי הרשות ובאישור הממשלה.
- (ג) המועצה רשאית, באישור שרי התחבורה והאוצר ולאחר שהביאה זאת לידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת, לקבוע משרות או סוגים של משרות שעליהן לא תחול הוראת סעיף קטן (ב).
26. (א) עובדי המדינה שהיו מועסקים ערב תחילתו של חוק זה באחד השירותים שיעברו לידי הרשות, ימשיכו בשירותם זה כעובדי הרשות, בתנאי שירות שלא יהיו גרועים מתנאי שירותם ערב תחילת החוק.
- (ב) זכויות עובדי הרשות שהועברו לשירותה הנובעות מעבודתם כעובדי המדינה ייחשבו כזכויות הנובעות מעבודה בשירות הרשות.
- (ג) ההסדרים לגבי זיכוי הרשות בסכומי התשלומים אשר עובדים שיועברו לשירותה יהיו זכאים להם, ייקבעו בהסכם בין הרשות ובין הממשלה.

קבלת עובדים ותנאי עבודתם

העברת עובדים לרשות

פרק ד': סמכויות הרשות

27. סמכויות שר התחבורה לפי חוקי הטיס ותקנות שהותקנו לפיהם, בכל העניינים הנוגעים לשדות התעופה של הרשות ולתפעולם, רשאי שר התחבורה, על פי בקשת הרשות, לאצול גם לרשות, למנהל הרשות או לעובד מעובדיה, למעט הסמכות להתקין תקנות בנות תוצא תחיקתי.
28. (א) הרשות רשאית להציע לשר התחבורה להתקין תקנות מכוח סמכויותיו לפי חוקי הטיס בכל העניינים הנוגעים לשדות התעופה של הרשות ולתפעולם.
- (ב) שר התחבורה, בבואו להתקין תקנות לפי חוקי הטיס בעניינים הנוגעים לשדות התעופה של הרשות, יתייעץ תחילה עם הרשות.
29. (א) הרשות רשאית להציע לשר התחבורה תקנות בדבר תעריפי אגרות שישתלמו לה או לאחרים בעד השימוש בשדות התעופה של הרשות ובמיתקנים שבהם ובעד השירותים שנותנים בהם היא או אחרים, ובדבר סדרי גבייתם ותשלומם: שר התחבורה רשאי להתקין תקנות כאמור אף אם הרשות לא הציעה לו אותן, ובלבד שיתיעץ ברשות תחילה; כל תקנות לפי סעיף קטן זה טעונות אישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת.
- (ב) תעריפי האגרות יכולים להיות כוללים או מסווגים לפי סיווג כלשהו.
- (ג) תעריפי האגרות ייקבעו בשים לב להנחיות שנקבעו בסעיפים 7 ו-40.
- (ד) האמור בסעיף זה לא יתפרש כגורע מסמכות הרשות לתת שירות ולגבות בעדו תשלום אף אם לא נקבעה לאותו שירות אגרה בתקנות, והוא כשאין חובה על פי חיקוק ליתן אותו שירות.
30. (א) הרשות רשאית לקבוע, באישור שר התחבורה, כללים להחזקת שדות התעופה של הרשות, ניהולם, הפעלתם והפיקוח עליהם ולביצועם היעיל של תפקידיה ושל סמכויותיה לפי חוק זה.
- (ב) שר התחבורה רשאי לדרוש מהרשות שתקבע כללים בנושא שיגדיר בדרישתו; לא העבירה הרשות כללים כאמור לאישור שר התחבורה תוך תקופה שיקבע ושלא תפחת מ-90 יום מהיום שבו נדרשה הרשות לעשות כן, רשאי שר התחבורה לקבוע את הכללים במקומה.
31. (א) הרשות רשאית להטיל על אחר למלא תפקיד מתפקידיה או לתת שירות, הכל כמפורט בסעיף 5; אולם בכל הנוגע לנושאי בטיחות הטיס ובטחוננו ובטחון שדות התעופה של הרשות – לא תעשה כן אלא באישור שר התחבורה.
- (ב) הרשות רשאית, באישור שר התחבורה, לקבוע הסדרים ולהתנות תנאים למתן שירותים, בין בעצמה ובין על ידי אחרים, לרבות התקשרות בדבר מסירת ביצוע שירות לאחרים לאחר עריכת מכרז.
- (ג) הרשות רשאית, לאחר עריכת מכרז, להעניק זכיון למתן שירות שהיא חייבת או מוסמכת לתת בשדות התעופה של הרשות או באחד מהם.
- (ד) התקשרות בדבר מסירת ביצוע שירות לאחר כאמור בסעיף קטן (א), והטלת תפקיד מתפקידי הרשות על אחר, לתקופה של למעלה מעשר שנים – טעונות אישור הממשלה.
- (ה) התקשרות בדבר מסירת ביצוע שירות לאחר או הטלת תפקיד מתפקידי הרשות על

סמכויות לפי חוקי הטיס

תקנות לפי חוקי הטיס

תעריפי אגרות

סמכויות לקבוע כללים

ביצוע תפקידים ושירותים

אחר, המקנות זכות לחדשן או להאריך לתקופה נוספת שבצירופה לקודמתה הן עולות יחד על עשר שנים, וכן התקשרות או הטלת תפקיד מתפקידי הרשות כאמור לתקופה נוספת כאמור – טענות אישור הממשלה כאמור בסעיף קטן (ד).

(ו) התקשרות בדבר מסירת ביצוע שירות לאחר כאמור בסעיף קטן (א), או הטלת תפקיד מתפקידי הרשות על אחר, בדרך הענקת זכיון – טענות אישור הממשלה; אולם רשאי הממשלה לקבוע סוגים של שירותים נלווים כאמור בסעיף 5(א)(1) שעל הענקת הזכיון לביצועם לא תחול הוראה זו.

(ז) התקשרות בדבר מסירת ביצוע שירות לאחר, או הטלת תפקיד מתפקידי הרשות על אחר, שלא נתקבל עליה האישור הדרוש לפי סעיף זה – בטלה.

32. (א) עסקה כמשמעותה בסעיף 6 לחוק המקרקעין, תשכ"ט-1969, במקרקעי הרשות, למעט החכרתם לתקופה שאינה עולה על עשרים וחמש שנים, טעונה אישור הממשלה.

(ב) החכרת מקרקעין שיש עמה ברירה להאריך את תקופתה לתקופה כוללת העולה על עשרים וחמש שנים, והחכרה שתקופתה, כולה או מקצתה, חלה כעבור עשרים וחמש שנים מגמירת חוזה ההחכרה – טעונות אישור הממשלה.

(ג) עסקה במקרקעין שלא נתקבל עליה האישור הדרוש לפי סעיף זה – בטלה.

33. לרשות תהיה זכות עכבון על כל הטובין שברשותה שלגביהם מגיעים לה אגרה או תשלום אחר; זכות העכבון תקנה לה גם זכות קדימה לגבות את המגיע לה מדמי המכר של הטובין לפני כל זכות קדימה אחרת על טובין אלה; הוראה זו אינה באה לפגוע בכל האמור בפקודת המכס.

פרק ה': ניהול הרשות ושדות התעופה שלה

34. (א) הרשות תגדיר את תפקידי מנהל הרשות ומנהלי שדות התעופה של הרשות.

(ב) הרשות רשאית לאצול למנהל הרשות ולכל מנהל של שדה תעופה שלה כל סמכות מסמכויותיה, למעט הסמכות לקביעת כללים, תקציבים ותכניות פיתוח כאמור בסעיפים 30 ו-37, הסמכות לעריכת דו"חות שנתיים כאמור בסעיף 38, הסמכות למינוי מנהל הרשות ומנהלי שדות התעופה כאמור בסעיף 22 והסמכויות לפי סעיף 25; כן רשאית הרשות לאצול לאחר מסמכויותיה במידה הדרושה לו לביצוע תפקידיו לפי חוק זה או לפי דין אחר.

(ג) בהגדירה את התפקידים ובאצלה את הסמכויות לפי סעיף זה תקנה הרשות למנהל שדות התעופה של הרשות את הסמכויות הדרושות להחזקת שדות התעופה שהם מנהלים, לניהולם ולהפעלתם.

(ד) אצילת סמכויות כאמור בסעיף קטן (ב) לענין סעיפים 28 ו-29 טעונה אישור שר התחבורה.

35. הרשות רשאית לייפות כוחו של מנהל הרשות או של כל אדם אחר לתנום בשמה, דרך כלל, על מסמך מסויים או על סוג מסויים של מסמכים, בכפוף לכל סייג שבייפוי הכוח.

36. בכפוף להוראות סעיף 34 ולהחלטות הרשות ומנהלה, יהיו מנהלי שדות התעופה אחראים כלפי מנהל הרשות, כל אחד לגבי שדה התעופה שהוא מנהלו, לביצוע תפקידי הרשות והחלטותיה.

פרק ו': תקציב וכספים

37. (א) הרשות תכין ותגיש לשר התחבורה לאישורו, כל שנה עד 31 ביולי, את תקציבה לפעולותיה השוטפות וכן תכנית ותקציב לפיתוח של כל שדה תעופה משדות התעופה שלה, הכל לגבי שנת העסקים המתחילה באחד בינואר שלאחר מכן; כל תכנית פיתוח ותקציב פיתוח יפרטו את דרכי מימונם.

(ב) תכנית פיתוח ותקציב פיתוח, וכן תקציב שוטף שהוצאותיו אינן מתכסות במלואן על ידי הכנסות הרשות – טעונים אישור הממשלה.

(ג) הרשות רשאית להגיש כאמור, בנוסף על תכנית ותקציב שנתיים, תכנית ותקציב פיתוח למספר שנים.

(ד) תקציב שאינו טעון אישור הממשלה לפי סעיף זה יובא לידיעתה.

(ה) נוצר גרעון בביצוע תקציב שוטף שלא היה טעון אישור הממשלה לפי סעיף קטן (ב)

בסכום העולה על מה שקבע שר התחבורה בהתייעצות עם שר האוצר, או עלה הגרעון בתקציב השוטף שאישרה הממשלה כאמור על הגרעון הקבוע באותו תקציב, תביא הרשות את דבר הגרעון שנוצר לידיעת שרי התחבורה והאוצר לא יאוחר מתום מחצית שנת העסקים שבה נוצר הגרעון.

38. הרשות תערוך ותגיש לשר התחבורה, לא יאוחר משהה חדשים לאחר תום שנת העסקים שלה, דין וחשבון שיכלול –

דו"חות שנתיים

- (1) מאזן שנתי לרבות מאזן הקרנות כאמור בסעיף 40 ;
- (2) דו"ח הכנסות והוצאות, כולל יעוד עודפי הכנסות של הרשות ושל כל אחד משדות התעופה שלה ;
- (3) דו"ח המשאבים ואופן השימוש בהם ;
- (4) סקירה המשקפת את ביצועם של התקציב השוטף ושל תקציב הפיתוח של הרשות באותה שנת עסקים ;
- (5) סקירה על פעולותיה אותה שנה.

39. שר התחבורה רשאי לדרוש מהרשות, בכל עת, דין וחשבון וכן מידע שוטף או חד-פעמי, על כל ענין שהוא בגדר תפקידיה וסמכויותיה.

דיווח לפי דרישת שר התחבורה

40. הרשות תיצור ותקיים קרנות לחידוש המבנים, המיתקנים והציוד של שדות התעופה של הרשות, לפיתוח שדות התעופה שלה, להרחבת השירותים בהם ולתשלום חובותיה.

קרנות

40א. (א) החל בשנת הכספים 1988 תשלם הרשות תשלום שנתי למדינה.

תשלום שנתי (תיקון מס' 2) תשמ"ח-1988

(ב) התשלום השנתי יהיה בסכום של 10 מיליון שקלים חדשים, מחשבון ההון של הרשות, והוא ישולם בשנים עשר תשלומים חדשיים, ב-14 בכל חודש, בתוספת הפרשים למדד המחירים לצרכן (להלן – המדד) מן המדד היסודי עד המדד החדש ; לענין זה, "המדד היסודי" – המדד הממוצע בשנת הכספים 1987, ו"המדד החדש" – המדד שפורסם לאחרונה לפני כל יום תשלום.

(ג) אם בשנה פלונית יהיו הן הריבית התחשיבית והן תקבולי הרשות מריבית גבוהים מן הסכום האמור בסעיף קטן (ב) כשהוא צמוד כאמור בו, יוגדל הסכום השנתי לסכום הריבית התחשיבית או לסכום תקבולי הרשות מריבית, לפי הנמוך ; לענין זה –

(1) "הריבית התחשיבית" – הריבית התחשיבית שנוקפה בשנת הכספים הקודמת על הרכוש הקבוע בשימוש הרשות ובהקמה, כשהיא מתואמת לתאריך המאזן של שנת הכספים הקודמת, לפני ניכוי הוצאות הפחת ;

(2) "תקבולי הרשות מריבית" – הסכום הכולל של תקבולי הריבית – למעט ריבית על קרנות הפנסיה – שהרשות קיבלה בפועל בשנת הכספים הקודמת, כשהוא מתואם לתאריך המאזן של שנת הכספים הקודמת ;

(3) לצורך החישוב לפי סעיף זה יהיו סכומי הריבית התחשיבית ותקבולי הרשות מריבית צמודים למדד, מן המדד שפורסם לאחרונה לפני תאריך המאזן של שנת הכספים הקודמת עד המדד שפורסם לאחרונה לפני יום התשלום.

(ד) השר ושר האוצר, לאחר התייעצות ברשות ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, רשאים לשנות בצו את סכום התשלום השנתי.

41. הרשות רשאית, בכפוף לאמור בכל חוק, לקבל מילוות למטרות פיתוח ולהנפיק למטרה זו איגרות חוב ; המילוות ותנאיהם טעונים אישור שרי התחבורה והאוצר ; הנפקת איגרות החוב ותנאיהן טעונים אישור הממשלה.

מילוות ואיגרות חוב

42. (א) כל הכנסה שתקבל הרשות תעמוד לרשותה ותשמש, במסגרת תקציבה, למטרות שתועיד הרשות לשם ביצוע תפקידיה.

שימוש בהכנסות

(ב) לא ישולם סכום מכספי הרשות אלא על פי תקציב שאושר ולא תחייב הרשות בשום התחייבות אלא לפיו או לפי החלטת המועצה שאושרה בידי שר התחבורה.

פרק ז': העברת נכסים, זכויות והתחייבויות

43. (א) הממשלה תעביר לרשות מקרקעין של המדינה שנמצאו ערב תחילתו של חוק זה בתחומי שדות התעופה של הרשות וכל נכסי מיטלטלין של המדינה שהיו ערב תחילת חוק זה ברשות שדות התעופה של הרשות, וכן כל זכות או זיקה שהיתה למדינה באותו מועד בכל אחד משדות התעופה של הרשות, הכל בתנאים ובסייגים שייקבעו כאמור בסעיף 46.

העברת נכסים לרשות (תיקון מס' 3) תשמ"ט-1989

(ב) חובת ההעברה האמורה בסעיף קטן (א) לא תחול לענין מניות של המדינה בכל תאגיד המפעיל בשדה תעופה של הרשות שירותים שהרשות חייבת או רשאית לתתם לפי סעיף 5 ושהפעלתם היא מטרתו העיקרית.

(תיקון מס' 3)
תש"ן-1989

44. (א) הממשלה תעביר לרשות כל זכות וסמכות של המדינה לפי ההסכמים, ההתקשרויות והעסקאות שהיו בני תוקף לגבי שדות התעופה של הרשות ערב תחילתו של חוק זה, ומהיום שייקבע בכתב ההעברה יהיו הזכויות והסמכויות כאמור נתונות לרשות והחובות וההתחייבויות המוטלות על המדינה בהסכמים, בהתקשרויות ובעסקאות אלה או בקשר לנכסים שהועברו כאמור בסעיף 43 או בקשר לתפעול כל אחד משדות התעופה של הרשות, יהיו מוטלות על הרשות, והיא תבוא לגביהם במקום המדינה לכל דבר.

העברת זכויות
וחובות

(ב) הממשלה תעביר לרשות את כל הסכומים שהוקצו לשדות התעופה של הרשות, לפי שנקבע בתקציב השוטף ובתקציב הפיתוח לגבי כל שדה תעופה, עד לסיום שנת הכספים שבה חל יום תחילתו של חוק זה.

(ג) עד לסיום שנת הכספים שבה חל יום תחילתו של חוק זה, המסגרת התקציבית לפעולות הרשות תהיה לפי שנקבע בתקציב המדינה לאותה שנה, בשינויים הנובעים מהקמת הרשות.

45. כל תביעה שהיתה תלויה ועומדת מטעם המדינה או נגדה ערב תחילתו של חוק זה בקשר לנכסים, להסכמים, להתקשרויות, לעסקאות או לתפעול כל אחד משדות התעופה של הרשות כאמור בסעיפים 43 ו-44 וכן כל עילה של תביעה כזאת שהיתה קיימת אותו זמן, יוסיפו לעמוד בתקפן כאילו לא נעשתה ההעברה האמורה.

תביעות ועילות

46. (א) תנאי ההעברה כאמור בסעיפים 43 ו-44 ופירוט הנכסים, הזכויות והזיקות, ייקבעו בהסכם בין הרשות ובין הממשלה באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, ובלבד שתנאי ההסכם לא יפגעו בהנחיות שבסעיפים 7 ו-40. הממשלה והרשות יביאו את ההסכם לאישורה של ועדת הכלכלה של הכנסת לא יאוחר מיום ג' באדר תש"ן (28 בפברואר 1990).

תנאי ההעברה
(תיקון מס' 3)
תש"ן-1989

(ב) סכומים שהעמיד אוצר המדינה לצרכי פיתוח לרשותם של שדות התעופה שיעברו לפי חוק זה לרשות והותנה שיוחזרו להכנסותיה הכלליות של המדינה, יראו אותם, במידה שלא הוחזרו ערב תחילתו של חוק זה, כאילו ניתנו לרשות כהלוואה באותו יום ובתנאים שייקבעו בהסכם כאמור לפי סעיף קטן (א).

פרק ח': הוראות שונות

47. (א) הרשות תעמוד לפיקוחו הכללי של שר התחבורה.
(ב) במילוי תפקידיה לפי סעיף 5(א) תפעל הרשות על פי הוראות שר התחבורה שיינתנו לה לאחר התייעצות עם המועצה.

פיקוח על הרשות

48. (בוטל).

(תיקון מס' 5)
תשנ"ז-1996

49. דין הרשות כדין המדינה לענין חוק הנזיקין האזרחיים (אחריות המדינה), תשי"ב-1952.

אחריות בנייקין

50. דין הרשות כדין המדינה לענין סעד בדרך צו מניעה.

צווי מניעה

51. דין חברי המועצה ועובדי הרשות לענין חיקוקים אלה כדין עובדי המדינה:

דין חברי המועצה
ועובדי הרשות

(1) חוק לתיקון דיני העונשין (עובדי הציבור), תשי"ז-1957;

(2) פקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א-1971;

(3) פקודת הנזיקין [נוסח חדש].

52. (א) חוק שירות המדינה (משמעת), תשכ"ג-1963, יחול על עובדי הרשות כאילו היו עובדי המדינה, ולענין זה יבוא שר התחבורה במקומו של השר בכל מקום שמדובר בחוק האמור בשך ומנהל הרשות יבוא במקום המנהל הכללי של המשרד בכל מקום שמדובר בו בחוק האמור.

משמעת

(ב) הממשלה, באישור ועדת העבודה של הכנסת, רשאית לקבוע הוראות נוספות כדי להתאים את הוראות החוק האמור למבנה הרשות.

53. ביום תחילתו של חוק זה יהיו הגבולות של שדות התעופה המפורטים בתוספת כפי שקבע שר התחבורה במפות שהופקדו לפני אותו יום בידי ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה.

גבולות

54. העובר על הוראות סעיפים 14, 15 או 17 או על תקנות או כללים לפי חוק זה שנאמר בהם שאי-קיומם מהווה עבירה, דינו – מאסר שנה אחת או קנס 100,000 לירות. עבירות ועונשין
55. (א) שר התחבורה רשאי בצו, בהתייעצות עם המועצה, להוסיף שדה תעופה לרשימה שבתוספת או לגרוע ממנה; גרע שר התחבורה שדה-תעופה מהתוספת יביא את הדבר לידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת. שינוי התוספת
- (ב) גרע שר התחבורה לפי סעיף זה שדה תעופה פלוני מהתוספת, רשאית הממשלה, אם ראתה שמן הצדק לעשות כן, להורות שנכסי הרשות המשמשים אותו שדה תעופה, כולם או מקצתם, יוקנו למדינה במועדים ובתנאים שתקבע, בתמורה או בלעדית; נכסים שהוקנו כאמור יירשמו על שם המדינה בכל פנקס המתנהל על פי חיקוק.
- (ג) הוסיף שר התחבורה שדה תעופה לתוספת, יחולו הוראות סעיף 26 והוראות פרק ז' כאילו במקום יום תחילתו של חוק זה בא יום תחילתו של הצו שעל פיו הוסף שדה התעופה לתוספת.
56. בסעיף 31(1) לחוק הטיס, 1927, במקום הגדרת "שדה תעופה" יבוא: תיקון חוק הטיס
- "שדה תעופה" – כמשמעותו בחוק רשות שדות התעופה, תשל"ז-1977, והוא בהחזקתה ובהנהלתה של המדינה או של רשות שדות התעופה כאמור באותו חוק.
57. שר התחבורה ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות לביצועו, בידיעה מוקדמת של ועדת הכלכלה של הכנסת, בכל ענין שהסמכות להסדרתו לא ניתנה בחוק זה לרשות במפורש. ביצוע ותקנות
58. תחילתו של חוק זה בתום 90 יום מיום קבלתו בכנסת. תחילה
- 58א. (א) על אף הוראות פקודת מס הכנסה (להלן – הפקודה), לגבי הענינים המפורטים בפסקאות (1) עד (5), יחולו ההוראות הבאות: הוראות מעבר לענין ביטול סעיף 48 (תיקון מס' 5) תשנ"ז-1996
- (1) הוצאה של הרשות, לרבות תשלום, הפרשה, הפקדה או הוצאה של הרשות שעליה לרשמה בספריה (להלן – הוצאה של הרשות), בשל שנת מס הקודמת לשנת המס 1997, לא תותר בניכוי לענין הפקודה;
- (2) (א) הכנסה של הרשות שהופקה או שנצמחה החל בשנת המס 1997, תתחייב במס אף אם נתקבלה קודם לשנת המס 1997;
- (ב) הכנסה של הרשות שהופקה או שנצמחה לפני תחילת שנת המס 1997 לא תתחייב במס אף אם נתקבלה לאחר תחילת שנת המס 1997;
- (3) לענין סעיף 23 לפקודה ולענין ההגדרה "יתרת מחיר מקורי" שבסעיף 88 לפקודה, יראו כאילו הותרו ניכויי פחת של נכסי הרשות בשנות המס שבהן היתה הרשות פטורה ממש בגובה הפחת הנצבר המתואם; לענין זה, "הפחת הנצבר המתואם" – סך כל הפחת בשל נכס של הרשות שנרשם בספרי הרשות כשהוא מתואם ליום כ"א בטבת תשנ"ז (31 בדצמבר 1996), לפי עקרונות חשבונאיים מקובלים;
- (4) לענין סעיף 21 לפקודה ובמקום ההגדרה "מחיר מקורי" שבסעיף 88 לפקודה בנוגע לנכס שהגיע לידי הרשות לפני תחילת שנת המס 1997, ייחשב המחיר המקורי של נכס כאמור כעלות המתואמת של הנכס ליום כ"א בטבת תשנ"ז (31 בדצמבר 1996), לפי עקרונות חשבונאיים מקובלים; אולם לגבי זכויות במקרקעין כמשמעותן בחוק מס שבח מקרקעין, תשכ"ג-1963 (להלן – חוק מס שבח), שעל מכירתן מוטל מס שבח או שהיה מוטל אילולא קיומו של פטור לפי החוק האמור, יהיה המחיר המקורי – שווין ביום כ"א בטבת תשנ"ז (31 בדצמבר 1996);
- (5) במקום ההגדרה "יום הרכישה" שבסעיף 88 לפקודה בנוגע לנכס שהגיע לידי הרשות לפני תחילת שנת המס 1997, יהיה "יום הרכישה" יום כ"א בטבת תשנ"ז (31 בדצמבר 1996).
- (ב) על אף הוראות סעיף 6(ז) לחוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה), תשמ"ה-1985, לענין רווח או הפסד מממוש ניירות ערך שהם נכסים קבועים של הרשות, ההגדרה "המחיר המקורי המתואם" תיקרא כאילו במקום "1991" נאמר בה "1996".
- (ג) לענין הוראות חוק מס שבח בנוגע לזכויות במקרקעין או באיגוד מקרקעין שרכשה הרשות לפני יום כ"א בטבת תשנ"ז (31 בדצמבר 1996) (להלן – היום הקובע), יהיה "שווי הרכישה" השווי ביום הקובע, ו"יום הרכישה" – היום הקובע.
- (ד) נציב מס הכנסה רשאי לפטור את הרשות ממס המוטל על הכנסה כאמור בסעיף 2(4) לפקודה או כאמור בסעיף 6 לחוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה), תשמ"ה-1985, והכל

בשל סכומים שיועדו על ידיה להפקדה בקופת גמל לקיצבה, כהגדרתה בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), התשס"ה-2005, ואשר הופקה בשנות המס 1997 עד 2002, ובלבד שסכומים אלה וכן הריבית, הפרשי ההצמדה והרווחים האחרים שמקורם בסכומים אלה הופקדו בקופת גמל לקיצבה כאמור, לפני יום כ"ו בטבת התשס"ג (31 בדצמבר 2002).

59. חוק זה יפורסם ברשומות תוך חמישה-עשר יום מיום קבלתו בכנסת.

פרסום

תוספת

צו תשל"ח-1978
צו תש"ם-1980
צו תשמ"ד-1983

(סעיף 5(א)(1))

נמל תעופה בן-גוריון
שדה תעופה אילת
שדה תעופה ירושלים (עטרות)
שדה תעופה חיפה
שדה תעופה יצחק בן-יעקב (מחניים)
שדה תעופה הרצליה

גד יעקבי
שר התחבורה

יצחק רבין
ראש הממשלה

אפרים קציר
נשיא המדינה