

# דין וחשבון שנתי 2006

חוק חופש המידע, התשנ"ח – 1998

מוגש מאת עו"ד תמר טורג'מן – הממונה על חופש המידע

יוני 2007



---

---

## תוכן עינינים

---

---

|         |   |
|---------|---|
| 4.....  | דבר הממונה על החוק.....                           |
| 5.....  | אודות רשות שדות התעופה.....                       |
| 5.....  | תפקידים וסמכויות.....                             |
| 5.....  | הנחיות למילוי התפקידים.....                       |
| 5.....  | מתקני הרשות.....                                  |
| 6.....  | מבנה ארגוני.....                                  |
| 7.....  | תקציב הרשות.....                                  |
| 7.....  | מימון.....  |
| 7.....  | מיסים.....  |
| 7.....  | הכנסות.....                                       |
| 8.....  | אגרות.....  |
| 8.....  | הוצאות הרשות.....                                 |
| 8.....  | תמלוגים לממשלה.....                               |
| 8.....  | מלגות.....  |
| 9.....  | תנועת נוסעים ומטוסים בנמל תעופה בן-גוריון.....    |
| 10..... | תנועה במסופי המעבר.....                           |
| 12..... | עיקרי פעילות לשנת 2006.....                       |
| 14..... | עיקרי פעילות לשנת 2007.....                       |
| 15..... | רשימת בעלי תפקידים בכירים ודרכי ההתקשרות עמם..... |
| 16..... | יישום חוק חופש המידע ע"י הממונה.....              |
| 18..... | נוהל בקשת מידע מאת רשות שדות התעופה.....          |
| 19..... | מחלקת פניות הציבור.....                           |
| 20..... | איכות הסביבה וקשרי קהילה.....                     |
| 21..... | פרסומים ועלוני מידע.....                          |



---

---

## תוכן עינינים

---

### נספחים

- 22..... נספח א' – עץ ארגוני מועצת הרשות.
- 23..... נספח ב' – עץ ארגוני הנהלת הרשות.
- 24..... נספח ג' – עץ ארגוני הנהלת נמל תעופה בן-גוריון.



## דבר הממונה על חוק חופש המידע

ביום 29 במאי 1998 אושר בכנסת חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998 (להלן: "החוק"). החוק נכנס לתוקף בשנת 1999 והוא מעגן את זכותו של כל אזרח ותושב ישראל לקבלת מידע המצוי בידיהן של רשויות ציבוריות בישראל.

סעיף 2 לחוק מונה את הרשויות הציבוריות עליהן חל החוק, ובכללן תאגידיים שהוקמו בחוק כדוגמת רשות שדות התעופה (להלן: "הרשות").

הרשות הוקמה מכח חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1999 וככזו נכנסת כאמור לגדרו של סעיף 2 לחוק.

ככל זכות גם הזכות לקבלת מידע מאת רשות ציבורית מוגבלת ע"י הוראות וסייגים אחדים המנויים בחוק וכן מותנית בתנאים מסויימים הקבועים בחוק ובתקנות אשר הותקנו מכוחו.

לשם מילוי הוראות החוק, חובה על כל ראש רשות ציבורית למנות אחד מעובדי הרשות לתפקיד של ממונה על החוק (להלן: "הממונה"). תפקיד הממונה בקווים כללים לדאוג ליישום הוראות החוק ובכלל זה טיפול בבקשות המידע המופנות לרשות והגשת דו"ח שנתי.

הנהלת הרשות רואה חשיבות רבה בשיתוף פעולה עם הפונים אליה ודוגלת בעקרון השקיפות באשר לפעילותה.

מידע רב אודות הרשות ניתן לקבל באתר האינטרנט של הרשות שכתובתו [www.iaa.gov.il](http://www.iaa.gov.il). האתר מעמיד למשתמשים מידע רב אודות פעילות הרשות, שירותים אחרים הניתנים על ידה, המתקנים שבניהולה על ידה, פרסומים, מכרזים, מדור דרושים וחדשות עכשוויות, כל זאת בכדי לאפשר נגישות קלה וזמינה לקבלת מידע.

בהתאם להוראות החוק, מובא בזה דין וחשבון שנתי, של רשות שדות התעופה לשנת 2006. דין וחשבון זה כולל מידע אודות הרשות, מונה את המתקנים המוחזקים על ידה, מציג את המבנה הארגוני, מפרט את עיקרי הפעילות לשנה החולפת והנוכחית, מציין את תקציב הרשות, ויצורף עם פרסומו למידע הקיים באתר האינטרנט של הרשות. כמו כן, כולל הדו"ח נוהל בקשת מידע.

ברצוני להודות בזאת לנציגי החטיבות השונות ברשות, על שיתוף הפעולה אשר מסייע לי משך כל ימות השנה בביצוע התפקיד בצורה המהירה והטובה ביותר.

קריאה נעימה,

בכבוד רב,

תמר טורגימן, עו"ד  
עוזרת היועץ המשפטי  
והממונה על חוק חופש המידע



## אודות הרשות

רשות שדות התעופה בישראל (להלן: "הרשות") הינה תאגיד סטטוטורי אשר הוקם בשנת 1977, מכח חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז - 1977 (להלן: "חוק הרשות"). חוק הרשות מעניק לרשות כשירות משפטית שמשמעותה, החלת כל הזכויות והחובות הקשורות בפעולה משפטית של הרשות.

**תפקידים וסמכויות**  
תפקידי וסמכויות הרשות קבועים בחוק הרשות והם מנויים בסעיף 5(א) הקובע כי עליה:  
**1. להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה המפורטים בתוספת ... ולתת בהם שירותים נלווים לכל הפעולות האלה;**  
**2. לתכנן ולהקים שדה תעופה שנקבע בתוכנית אב של שדות התעופה שאישר שר התחבורה - על פי הוראות שר התחבורה שינתנו לה לאחר התייעצות עם המועצה;**  
**3. לנקוט אמצעים לביטחונם של שדות התעופה של הרשות ושל בני האדם, הטובין, כלי הטיס, המבנים, המתקנים והציוד שבהם, בהתאם להוראות שר התחבורה;**  
**4. לתת בשדה תעופה צבאי ... שירותים שעליהם יורה שר התחבורה בצו".**

בנוסף על תפקידים אלה, רשאית הרשות ליתן שירותים אחרים שניתן לתיתן אגב מילוי תפקידיה המפורטים לעיל.

**הנחיות למילוי תפקידי הרשות**  
במלאה את תפקידיה ובמתן השירותים, עפ"י החוק, מונחית הרשות לפעול עפ"י עקרונות קידום התובלה האווירית ופיתוחה, יעילות תפעול שדות התעופה של הרשות, והשגת רמה נאותה של בטיחות הטיסה ושמירתה.  
קו מנחה בפעולות הרשות יהיה לנהל, ועד כמה שניתן, כל שדה תעופה משדותיה על יסוד חישובים כלכליים וכמפעל הנושא עצמו.

**מתקני הרשות**  
**1. שדות התעופה אשר באחריות הרשות הם:**  
נמל התעופה "בן-גוריון" לטיסות בינלאומיות וטיסות פנים ארציות;  
שדה התעופה "אילת" לטיסות בינלאומיות וטיסות פנים ארציות;  
שדה תעופה "עטרות" (ירושלים) אינו פועל – סגור לפעילות;  
שדה תעופה "חיפה" מפעיל בעיקר טיסות פנים ארציות, וכן טיסות שכר בינלאומיות קצרות בעיקר בחודשי הקיץ;  
שדה תעופה "יצחק בן יעקב" (מחניים) לטיסות פנים ארציות;  
שדה תעופה "הרצליה" לתעופה כללית, פעילות מטוסים קלים, בתי ספר לטיסה, חברות ריסוס וכד'.  
בנוסף, מספקת הרשות שירותים לתעופה אזרחית בשני שדות תעופה צבאיים, וזאת מכח צווים שהוצאו ע"י שר התחבורה ושר הביטחון:  
שדה התעופה "דב הוז" בתל אביב לטיסות פנים ארציות;  
שדה התעופה "עובדה" לטיסות בינלאומיות;



## אודות הרשות

### 2. מסופי גבול יבשתיים:

חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה), התש"מ – 1980, מטיל על הרשות להחזיק, לפתח ולנהל את מסופי המעבר הבין-יבשתיים, המפורטים להלן:

(א) גבול מצרים:

מסוף כרם שלום;

מסוף ניצנה;

מסוף טאבה.

(ב) גבול ירדן:

מסוף נהר הירדן;

מסוף אלנבי;

מסוף יצחק רבין (ערבה).

(ג) גבול הרשות הפלסטינאית:

מסוף קרני.

בראש הרשות עומדים מועצת הרשות ומנכ"ל הרשות והיא פועלת באמצעות עובדיה.

מבנה

1. מועצת הרשות (ראה נספח א'):

ארגוני

במועצת הרשות חמישה עשר חברים אשר ממונים על ידי שר התחבורה באישור הממשלה כמפורט להלן:

יו"ר המועצה;

7 נציגי ציבור;

7 נציגי מדינה;

תקופת כהונתם של חברי המועצה הינה בת 4 שנים.

2. המנהל הכללי (ראה נספח ב'):

המנהל הכללי מתמנה על ידי מועצת הרשות, לפי הצעת שר התחבורה ובאישור הממשלה.

3. מנהלי שדות התעופה של הרשות [נמל תעופה בן-גוריון (ראה נספח ג')]

מנהלי שדות התעופה מתמנים על ידי מועצת הרשות, בהמלצת המנהל הכללי ובאישור שר התחבורה.

4. עובדי הרשות

ברשות שדות התעופה מועסקים כ- 1,371 עובדים קבועים וכ- 2,170 עובדים ארעיים.



## אודות הרשות

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>תקציב הרשות</b> | <p>תקציב הרשות מחולק לתקציב רגיל ותקציב פיתוח. התקציב הרגיל כפוף לאישורם של שרי התחבורה והאוצר ואילו תקציב הפיתוח כפוף לאישורם של שר התחבורה והממשלה. תקציב הפיתוח מיועד לשיפור התשתיות הקיימות במתקני הרשות.</p> <p>פרט לכפיפות זו נמצאת הרשות תחת פיקוחו הכללי של שר התחבורה. במסגרת סמכותו זו, רשאי שר התחבורה לדרוש מהרשות בכל עת, דין וחשבון, מידע שוטף או חד פעמי ואשר נוגע לתפקודה במסגרת תפקידיה וסמכויותיה של הרשות.</p> <p>תקציב הרשות לשנת 2006 לשכר, תפעול, אחזקה ופרוייקטים היה: 1,229.5 מיליון ₪.</p> <p>תקציב הרשות לשנת 2007 לשכר, תפעול, אחזקה ופרוייקטים הינו: 1,234.1 מיליון ₪.</p> <p>תקציב הפיתוח לשנת 2006 היה: 433 מיליון ₪.</p> <p>תקציב הפיתוח לשנת 2007 הינו: 307 מיליון ₪.</p> |
| <b>מימון</b>       | <p>מתקני הרשות ממומנים על ידי הרשות מתקציבה.</p> <p>בסיכום דברים משנת 1995 בדבר מימון ההפעלה והפיתוח של מסופי המעבר היבשתיים (להלן: "סיכום רשת הביטחון"), התחייבה הממשלה כדלקמן:</p> <p>באם ייוצר גירעון כספי פעילות מסופי הגבול, ימומן ההפרש על ידי הממשלה.</p> <p>במצב בו ייוצר עודף בכספים הנובעים מפעילות במסופי הגבול, תקוז הרשות את סכום ההפרש מיתרת חוב הממשלה בגין ההשקעות.</p> <p>תוקף הסכם זה הוארך עד ליום 31.12.05. בהתאם להחלטת הממשלה אשר התקבלה בחודש ספטמבר 2001, וכיום מתנהל מו"מ להארכת ההסכם עד לסוף שנת 2008.</p>   |
| <b>מיסים</b>       | <p>הרשות חבה בתשלום מס ככל חברה עסקית אחרת וזאת מכח חוק ההסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב), התשנ"ז – 1996.</p>  |
| <b>הכנסות</b>      | <p>הכנסות הרשות בעיקר מגיעות מהפעילות הבינלאומית שנעשית בנמל התעופה בן-גוריון. ההכנסות נובעות מתשלומי אגרות נוסעים, אגרות מטוסים וכן מכספים המגיעים מהפעילויות המסחריות השונות של זכיינים המפעילים חנויות פטורות מכס. כמו כן, מוסמכת הרשות לתת שירות ולגבות בעדו תשלום גם אם לא נקבע תשלום עבורו בתקנות ואין מתן אותו שירות מתחייב על פי חוק.</p> <p>סה"כ הכנסות הרשות בשנת 2006: 1,725.2 מיליון ₪.</p>   |



---

---

## אודות הרשות

---

---

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>אגרות</b>          | שיעורי האגרות השונות (אגרת נוסע יוצא, אגרת נוסע נכנס, אגרת נחיתה, אגרת חניה ועוד) קבועים בתקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשנ"א – 1991. אגרות אלה נקבעות על ידי שר התחבורה באישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת. |
| <b>הוצאות הרשות</b>   | הוצאות הרשות הכוללות הוצאות שכר, תפעול ודמי חכירה הסתכמו בשנת 2006 בכ- 1,322.7 מיליון ₪ וכמפורט:<br>הוצאות שכר 751.3 מיליון ₪.<br>הוצאות הפעלה והוצאות כלליות 472.7 מיליון ₪.<br>דמי חכירה 98.7 מיליון ₪.        |
| <b>תמלוגים לממשלה</b> | הרשות משלמת למדינה תמלוגים שנתיים. שיעור התמלוגים נקבע על ידי שרי התחבורה והאוצר באישור ועדת הכספים של הכנסת. בשנת 2006 שילמה הרשות תמלוגים בסכום של 15.7 מיליון ₪.  |
| <b>מלגות</b>          | בשנת 2006 תקציב המלגות עמד על סכום של 100,000 ₪.   |



## תנועת נוסעים ומטוסים

תנועת המטוסים הבינלאומית העיקרית ממדינת ישראל ואליה מתבצעת דרך נמל תעופה בן-גוריון, אשר מהווה את השער האווירי המרכזי של מדינת ישראל. פעילות בינלאומית מתרחשת גם בשדות התעופה עובדה, אילת, חיפה ושדה התעופה דב הוז בתל-אביב.

תנועת הנוסעים והמטוסים משתנה בהתאם לעונות השנה. הפעילות בחודשי הקיץ (יולי-אוגוסט), גבוהה מזו של שאר חודשי השנה. בתקופות החגים היהודיים (פסח, ראש השנה וסוכות), קיימת עליה משמעותית במספר הנוסעים והמטוסים בעוד שבחודשי החורף (נובמבר-פברואר), ניכר שיעור נמוך יחסית מעונות הקיץ והחגים. תנודות אלה נלקחות בחשבון ובהתאם נערכת הרשות הן מבחינת גיוס כוח-האדם הנדרש והן מבחינת תחזוקת המתקנים ושיפורם.

בנתב"ג 3 מסלולי המראה ונחיתה, טרמינל 3 שהינו הטרמינל הבינלאומי המשמש את כל חברות התעופה, טרמינל 1 לטיסות פנים ארציות ותחנת רכבת.

שדה התעופה ממוקם בסמוך לכביש המהיר תל-אביב – ירושלים (כביש מס' 1).

להלן טבלה המציגה את מספר הנוסעים והמטוסים שעברו בנתב"ג בשנים 2004 ו - 2005 :

| סוג תנועה   | פירוט            | מ- 01.12 עד 31.12 |         |        | מצטבר מתחילת שנה עד - 31.12 |           |        |
|-------------|------------------|-------------------|---------|--------|-----------------------------|-----------|--------|
|             |                  | 2006              | 2005    | השינוי | 2006                        | 2005      | השינוי |
| טיסות בינ"ל | מטוסים נכנסים    | 2,568             | 2,275   | 12.9%  | 33,871                      | 31,128    | 8.8%   |
|             | מטוסים יוצאים    | 2,564             | 2,287   | 12.1%  | 33,895                      | 31,146    | 8.8%   |
|             | סה"כ מטוסים      | 5,132             | 4,562   | 12.5%  | 67,766                      | 62,274    | 8.8%   |
|             | נוסעים נכנסים    | 313,947           | 278,204 | 12.8%  | 4,398,232                   | 4,245,063 | 3.6%   |
|             | נוסעים יוצאים    | 276,833           | 249,199 | 11.1%  | 4,418,014                   | 4,259,614 | 3.7%   |
|             | נוסעים במעבר (*) | 1,721             | 1,031   | 66.9%  | 19,292                      | 19,638    | -1.8%  |
|             | סה"כ נוסעים      | 590,780           | 527,403 | 12.0%  | 8,816,246                   | 8,504,677 | 3.7%   |
| טיסות פנים  | מטוסים           | 698               | 695     | 0.4%   | 8,969                       | 7,863     | 14.1%  |
|             | נוסעים           | 34,163            | 31,657  | 7.9%   | 404,961                     | 412,854   | -1.9%  |
| ארציות      | סה"כ מטוסים      | 5,830             | 5,257   | 10.9%  | 76,735                      | 70,137    | 9.4%   |
|             | סה"כ נוסעים      | 624,943           | 559,060 | 11.8%  | 9,221,207                   | 8,917,531 | 3.4%   |

(\*) מספר הנוסעים במעבר נכלל במספר הנוסעים הנכנסים.



**תנועה במסופי המעבר**

במסופי המעבר מתבצעת תנועת נוסעים, כלי תחבורה ומטענים.  
להלן נתוני התנועה במסופי הגבול:

| המסוף            | כרם שלום      | שנת 2006  | שנת 2005  | שנת 2004  | שינוי ב- %<br>2004-2006 | שינוי ב- %<br>2005-2006 |
|------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|-------------------------|
|                  |               | מצטבר     | מצטבר     | מצטבר     |                         |                         |
| טאבה             | ישראלים       | 391,574   | 550,974   | 824,554   | -52.5                   | -28.9                   |
|                  | תיירים        | 256,968   | 232,698   | 166,867   | 54.0                    | 10.4                    |
|                  | סה"כ נוסעים   | 648,542   | 783,672   | 991,421   | -34.6                   | -17.2                   |
|                  | סה"כ כלי רכב  | 22,546    | 27,170    | 48,692    | -53.7                   | -17.0                   |
| יצחק רבין        | ישראלים       | 37,075    | 42,014    | 25,801    | 43.7                    | -11.8                   |
|                  | תיירים        | 87,331    | 94,640    | 52,056    | 67.8                    | -7.7                    |
|                  | פועלים ירדנים | 81,016    | 75,880    | 61,715    | 31.3                    | 6.8                     |
|                  | סה"כ נוסעים   | 205,422   | 212,534   | 139,572   | 47.2                    | -3.3                    |
|                  | סה"כ כלי רכב  | 3,459     | 4,240     | 2,935     | 17.9                    | -18.4                   |
|                  | ישראלים       | 147,853   | 133,679   | 138,064   | 7.1                     | 10.6                    |
| אלנבי            | תיירים        | 112,751   | 121,345   | 77,794    | 44.9                    | -7.1                    |
|                  | פלסטינים      | 796,210   | 803,502   | 637,864   | 24.8                    | -0.9                    |
|                  | סה"כ נוסעים   | 1,056,814 | 1,058,526 | 853,722   | 23.8                    | -0.2                    |
|                  | סה"כ כלי רכב  | 8,624     | 7,887     | 6,476     | 33.2                    | 9.3                     |
|                  | ישראלים       | 304,255   | 332,599   | 320,750   | -5.1                    | -8.5                    |
| נהר הירדן        | תיירים        | 36,301    | 42,827    | 26,449    | 37.2                    | -15.2                   |
|                  | ירדנים        | 4,961     | 5,962     | 7,378     | -32.8                   | -16.8                   |
|                  | סה"כ נוסעים   | 345,517   | 381,388   | 354,577   | -2.6                    | -9.4                    |
|                  | סה"כ כלי רכב  | 32,524    | 37,773    | 35,396    | -8.1                    | -13.9                   |
|                  | ישראלים       | 880,757   | 1,059,266 | 1,309,169 | -32.7                   | -16.9                   |
| סה"כ נוסעים כללי | תיירים        | 493,351   | 491,510   | 323,166   | 52.7                    | 0.4                     |
|                  | פלסטינים      | 796,210   | 803,502   | 637,864   | 24.8                    | -0.9                    |
|                  | ירדנים        | 85,977    | 81,842    | 69,093    | 24.4                    | 5.1                     |
|                  | סה"כ          | 2,256,295 | 2,436,120 | 2,339,292 | -3.5                    | -7.4                    |
|                  | סה"כ כלי רכב  | 67,153    | 77,070    | 93,499    | -28.2                   | -12.9                   |



**תנועה במסופי המעבר**

**התפלגות תנועת טיסות ונוסעים בטיסות פנים ארציות לחודש דצמבר 06**

| הרצליה כולל הקפות | מס' הקפות חודשיות | סה"כ טיסות   | טיסות - המראה | טיסות - נחיתה | סה"כ נוסעים   | נוסעים - המראה | נוסעים - נחיתה | תנועות      |
|-------------------|-------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-------------|
|                   |                   | 2,536        | 1,260         | 1,276         | 51,105        | 25,348         | 25,757         |             |
|                   |                   | 957          | 475           | 482           | 3,251         | 1,555          | 1,696          | חיפה        |
| 4,940             | 1,915             | 3,025        | 1,511         | 1,514         | 302           | 151            | 151            | הרצליה      |
|                   |                   | 1,047        | 508           | 539           | 2,260         | 998            | 1,262          | ראש פינה    |
| <b>4,940</b>      | <b>1,915</b>      | <b>7,565</b> | <b>3,754</b>  | <b>3,811</b>  | <b>56,918</b> | <b>2,199</b>   | <b>28,866</b>  | <b>סה"כ</b> |

הערה: החל מחודש מרץ 06 נוספו תנועות ההקפות בשד"ת הרצליה בדו"ח

**סה"כ תנועת נוסעים בטיסות פנים ארציות לחודש דצמבר 06**

| שינוי ב- % 2005-2006 | מצטבר 06       | דצמבר-05      | דצמבר-06      | שדה תעופה   |
|----------------------|----------------|---------------|---------------|-------------|
| -1.0                 | 606,163        | 51,619        | 51,105        | שדה דב      |
| -28.2                | 51,917         | 4,531         | 3,251         | חיפה        |
| 21.8                 | 3,714          | 248           | 302           | הרצליה      |
| -31.2                | 15,307         | 3,287         | 2,260         | ראש פינה    |
| <b>-4.6</b>          | <b>677,101</b> | <b>59,685</b> | <b>56,918</b> | <b>סה"כ</b> |

**סה"כ תנועת מטוסים בטיסות פנים ארציות לחודש דצמבר 06**

| שינוי ב- % 2005-2006 | מצטבר 06      | דצמבר-05     | דצמבר-06     | שדה תעופה               |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------------|
| 5.5                  | 29,284        | 2,403        | 2,536        | שדה דב                  |
| -15.6                | 12,465        | 1,134        | 957          | חיפה                    |
| -14.8                | 41,373        | 3,549        | 3,025        | הרצליה                  |
| -19.3                | 70,954        | 6,119        | 4,940        | הרצליה כולל הקפות       |
| 1.4                  | 11,447        | 1,033        | 1,047        | ראש פינה                |
| <b>-6.8</b>          | <b>94,569</b> | <b>8,119</b> | <b>7,565</b> | <b>סה"כ (ללא הקפות)</b> |



## עיקרי הפעילות לשנת 2006

\* **יישום לקחי שנת ההפעלה הראשונה של טרמינל 3 והטמעתם.**

\* **שיפור רמת השירות, הבטחון והבטיחות במתקני הרשות:**

- \* עריכת חקר ביצועים וסקרי שביעות רצון הלקוחות ויישום המסקנות.
- \* הגדלת כמות הנוסעים המשתמשים בשירותי המערכת הביומטרית.
- \* ביצוע סדנאות לעובדים לשיפור רמת השירות לנוסע.
- \* קיום שגרת תרגילי בטיחות, בטחון וחירום.
- \* השלמת שיפוץ ושדרוג מסלול 08 – 26 בנמל התעופה בן-גוריון.

\* **התמודדות כנגד התביעות לפי סעיף 197 לחוק התכנון והבניה.**

\* **שיפור בטיחות וייעול מבצעי במרחב התעופתי האווירי:**

- \* תחילת יישום תוכנית האב לעזרי ניווט ועזרים תעופתיים מתקדמים.
- \* החלפת צגי מכ"מ במגדל הפיקוח נמל התעופה בן-גוריון ובבקרה צפון.
- \* יישום משותף עם משהב"ט למערכת חוקר זע"ט לביקורת דרום וצפון.
- \* קידום התקנת מערכת לגילוי וזיהוי תנועה קרקעית של כלי טיס וכלי רכב בשטח המבצעי בנמל התעופה בן-גוריון.
- \* עריכת ביקורות בכל שדות התעופה לתקינות בטיחותית של התשתיות האוויריות.
- \* ביצוע תוכנית רענון נהלי חירום באמצעות סימולטור לפקחי טיסה והעשרה מקצועית.
- \* הערכות לביקורת בשדות תעופה על ידי ICAO.

\* **ביצוע פרויקטים תעופתיים / מסחריים בשיתוף המגזר העסקי בשיטות D.B.O.T, B.O.T ו-P.F.I:**

- \* קידום פרויקט הקמת נמל התעופה החדש באילת.
- \* קידום תהליך הקמת מלון בנמל התעופה בן-גוריון.
- \* מכרז לשימושים מסחריים בטרמינל 1.
- \* הקמת מרכז לוגיסטי לחברות בלדרות בנמל התעופה בן-גוריון.
- \* קידום פרויקט מפעלי המזון למטוסים.
- \* קידום הקמת תחנת כח הפועלת באמצעות גז בנמל התעופה בן-גוריון.
- \* הקמת מתחם למפעיל מטענים נוסף בנמל התעופה בן-גוריון.



## עיקרי הפעילות לשנת 2006

### \* קידום תכנון לפיתוח שדות תעופה ותוכניות חוצות ארגון:

- \* קידום אישור התוכניות המפורטות לשדות התעופה ראש פינה והרצליה בועדות לתכנון ולבניה.
- \* ביצוע תוכנית מפורטת לאיחוד וחלוקת איזור טרמינל 1 ואיזור המטענים בנמל התעופה בן-גוריון.
- \* קידום מוכנות לשימוש באנרגיית גז טבעי במתחם בנמל התעופה בן-גוריון.
- \* הכנת תוכנית מתאר מפורטת לשימושים במקרקעין שבצפון נמל התעופה בן-גוריון ובח"א 27.
- \* קידום תוכנית מתאר לשדה תעופה משלים לנמל התעופה בן-גוריון (תמ"א 15 א'), בכפוף להנחיות המועצה הארצית לתכנון ובניה.
- \* קידום תוכנית אב רב שנתית למחשוב.

### \* פיתוח שדות תעופה פנים ארציים ומסופי גבול יבשתיים:

- \* השלמת ההיערכות במסופים עוטף עזה, בכפוף להחלטות הדרג המדיני (כרם שלום וקרני).
- \* שדרוג מסוף קרני, לרבות השלמת עבודות התשתית לקליטת מכוונות שיקוף מתוחכמות.
- \* שינויים והתאמות במסופים אלנבי ונהר הירדן לשיפור רמת השירות לנוסע.
- \* המשך טיפול בסוגיות הפתוחות בשדה התעופה הרצליה, לרבות היבטים סטטוטוריים והיבטי איכות הסביבה.

### \* קידום פרויקט H.B.S (H.B.S = מערכת לבידוק בטחוני טכנולוגי אוטומטי מלא).

### \* שיפור יחסי הרשות עם הקהילה ושיפור תדמיתה בקרב הציבור:

- \* ביצוע מיגון אקוסטי למוסדות חינוך ומבנים זכאים.
- \* הפעלת מערכות לניטור רעש ואוויר בשיתוף המשרד לאיכות הסביבה.
- \* המשך הפעלת היוזמה החינוכית בבתי ספר בנושא "תעופה וסביבה".
- \* השתתפות במימון קייטנות לילדים מעוטי יכולת מיישובי הסביבה.
- \* יישום נהלי תפעול סביבתיים במסגרת תוכנית למניעת מפגעים סביבתיים במתקני הרשות.
- \* הפקת דו"ח לציבור הרחב ושילובו באתר האינטרנט.
- \* שיווק אתר האינטרנט החדש של הרשות בכלל ובשפה הערבית בפרט.
- \* הפצת עלון מידע מטעם הרשות לבתי אב בקרב יישובי הסביבה.
- \* הפעלת תוכנית לשיפור תדמית הרשות באמצעי התקשורת.



---

---

## עיקרי הפעילות לשנת 2007

---

### עיקרי משימות הרשות לשנת 2007

שמירה על איתנות כלכלית.  
שיפור רמת השירות, הביטחון והבטיחות במתקני הרשות.  
התמודדות כנגד התביעות לפי סעיף 197 לחוק התכנון והבניה.  
שיפור בטיחות וייעול מבצעי במרחב התעופתי האווירי.  
ביצוע פרויקטים תעופתיים ומסחריים בשיתוף הסקטור הפרטי.  
קידום תכנון לפיתוח שדות תעופה ותוכניות חוצות ארגון.  
פיתוח שדות תעופה פנים ארציים ומסופי גבול יבשתיים.  
קידום פרויקט ה-H.B.S.  
שיפור יחסי הרשות עם הסביבה ושיפור תדמיתה בקרב הציבור.  
שיפור וייעול תהליכי עבודה בתחומי המינהל ומשאבי אנוש.



## בעלי תפקידים בכירים

|            |   |
|------------|---|
| 03-9710180 | יו"ר מועצת הרשות – מר עובדיה עלי                              |
| 03-9710101 | המנהל הכללי – מר גבי אופיר                                    |
| 03-9710817 | עוזר ראשי למנכ"ל – מר עידן מימון                              |
| 03-9752000 | מנהל נמל תעופה בן-גוריון – מר זאב שריג                        |
| 03-9710547 | מבקר הרשות – מר אוריאל רונד                                   |
| 03-9710103 | יועץ משפטי (בפועל) – עו"ד אריה שחם                            |
| 03-9710600 | סמנכ"ל הנדסה ותכנון – מר שמואל קנדל                           |
| 03-9710130 | סמנכ"ל כלכלה, כספים ומסחר (בפועל) – מר נרי אזוגי              |
| 03-9710441 | סמנכ"ל מבצעים – מר אריה גלעד                                  |
| 03-9710152 | סמנכ"ל מינהל וארגון (בפועל) – מר חנן מוסקוביץ                 |
| 03-9710558 | סמנכ"ל מסופים ושדות תעופה פנים ארציים (בפועל) – מר יורם שפירא |
| 03-9710407 | לשכת דוברת הרשות –  |
| 03-9752600 | מנח"ט אחזקה – מר אמנון כהן                                    |
| 03-9752250 | מנח"ט בטחון – מר שמואל זכאי                                   |
| 03-9752500 | מנח"ט תפעול ומבצעי קרקע – מר זאב גלבר                         |
| 03-9752350 | מנח"ט שירות לנוסע – מר שמשון כץ                               |
| 08-6363838 | מנהל נמל תעופה אילת ועובדה – מר דוד שחר                       |
| 09-9719558 | מנהל נמל תעופה הרצליה – מר איתמר פנחס                         |
| 04-8476100 | מנהל נמל תעופה חיפה – מר יוסף גלסברג                          |
| 04-6937202 | מנהל נמל התעופה מחניים – מר גבריאל ויינשטיין                  |
| 03-6984501 | מנהל נמל תעופה שדה דב – מר משה טלמור                          |
| 08-6748444 | מנהל מסוף גבול קרני – מר יונתן דותן                           |
| 04-6039403 | מנהל מסוף גבול נהר הירדן – מר דוד גוטליב                      |
| 08-6300555 | מנהל מסוף גבול יצחק רבין (ערבה) – מר אריה זקס                 |
| 02-5482608 | מנהל מסוף גבול אלנבי – מר מנשה גלעד                           |
| 08-6564661 | מנהל מסוף גבול ניצנה – מר דוד חזוט                            |
| 08-6360970 | מנהל מסוף גבול טאבה – מר יצחק חי                              |
| 08-6741802 | מנהל מסוף כרם שלום – מר מנשה גלעד                             |



---

---

## יישום החוק

---

---

### הממונה על העמדת מידע לציבור ועל יישום החוק ברשות שדות התעופה:

עו"ד תמר טורג'מן, עוזרת היועץ המשפטי

כתובת: ת.ד. 137, נתב"ג 70100

טלפון: 03-9710230

03-9710176

פקס: 03-9731819

דואר אלקטרוני: [tamart@iaa.gov.il](mailto:tamart@iaa.gov.il)

### דו"ח יישום בקשות בשנת 2006

במהלך שנת 2006 נתקבלו במשרד הממונה על חוק חופש המידע ברשות הבקשות הבאות:

בקשות שנענו במלואן: 13 בקשות.

בקשות שנענו בחלקן: 4 בקשות (בשתי בקשות המידע שלא נמסר אינו ברשותנו, בשתיים נוספות מכח סייג בחוק).

בקשות לגביהן ניתנה תשובה חלקית טרם נשלחה הבקשה לתשלום אגרת בקשה  
2 בקשות, נתבקש לשלם אגרת בקשה, הפונה לא השיב לבקשת התשלום.

בקשות שלא נענו בשל אי תשלום אגרת בקשה  
5 בקשות, המידע לא נשלח בשל אי תשלום אגרת בקשה.

בקשות שאין עניינן מידע עפ"י חוק חופש המידע  
7 בקשות שאינן נכנסות לגדר הגדרות מידע.

בקשות לקבלת מידע הנמצא בידי רשות אחרת: 3 בקשות.

בקשות שנדחו  
2 בקשות נדחו בשל אי עמידת הפונים בדרישת החוק (היעדר אזרחות/תושבות).

\* הערה: בדו"ח זה לא צוינו פניות הנוגעות למידע אינפורמטיבי לציבור ואשר הועברו על ידי לטיפול מחלקת פניות הציבור.



---

---

## יישום החוק

---

---

### עתירות

1. עת"מ 1637/03 מיכאל גולן ועמותת האירובטיקה נ' הממונה על חוק חופש המידע ברשות  
רשות שדות התעופה חזרה בה מערעור שהגישה בשנת 2005 כנגד פס"ד של ביהמ"ש המחוזי (בשבתו כבית משפט לעניינים מינהליים) בו נקבע כי על הרשות להעביר לעותר מסמכים שביקש. המידע הועבר לעותר.
2. עת"מ 155/06 התנועה לחופש המידע נ' רשות שדות התעופה  
ביום 1.05.06 הגישה התנועה לחופש המידע לביהמ"ש המחוזי (בשבתו כביהמ"ש לעניינים מינהליים) עתירה כנגד רשות שדות התעופה.  
העתירה הוגשה כנגד החלטת הממונה המסרבת להעביר מידע לעותרת אודות הקריטריונים המנחים את הרשות לצורך ביצוע הבידוק הבטחוני בשדות התעופה.  
ביום 8.11.06 ניתן פסק דינה של כב' השופטת ד"ר דרורה פלפל אשר דחה את העתירה.  
על פס"ד זה הוגש ערעור מטעם התנועה לחופש המידע ביום 21.01.07.  
הערעור תלוי ועומד בבית המשפט העליון.



## נוהל בקשת מידע

חוק חופש המידע, התשנ"ח – 1998, נכנס לתוקפו בחודש מאי בשנת 1999. תכליתו להנהיג בישראל את "מהפכת השקיפות" באשר לפעולת הרשויות הציבוריות. עפ"י החוק לכל אזרח ישראלי או תושב הזכות לקבל מידע מרשות ציבורית, בהתאם להוראותיו.

1. הבקשה לקבלת מידע תוגש בכתב, לממונה על העמדת מידע לציבור ברשות שדות התעופה (להלן: "הממונה").

2. אין המבקש חייב לציין הטעם לבקשתו.

3. לאחר קבלת הבקשה ופרטי המבקש כנדרש בנוהל זה, יישלח שובר לתשלום אגרת בקשת מידע באמצעות הדואר לכתובת הפונה.

4. המבקש ישלם אגרת בקשת מידע בסך של -85 ₪, בהתאם לתקנות חופש המידע (אגרות), התשנ"ט – 1999. תשלום האגרה הינו עבור הבקשה, לפיכך:

- א. התשלום מהווה תנאי חובה לבדיקת הבקשה ע"י הממונה, זאת בין אם תחליט הרשות להעמיד לרשות המבקש את המידע המבוקש, ו/או חלקו ובין אם לאו.
- ב. לא יימסר כל חומר טרם קבלת הממונה העתק מאישור תשלום אגרת הבקשה.

5. בעת הגשת הבקשה על המבקש להצהיר כי:

- א. הינו אזרח או תושב המדינה.
- ב. הינו מתחייב לשאת באגרת טיפול ובאגרת הפקה, באם יתבקש לעשות כן, זאת עד לסכום שלא יעלה על -227 ₪. באם יודיעני הממונה כי עלות הטיפול בבקשתי גבוהה מהסכום האמור, תידרש הסכמתי להמשך הטיפול.

**הערה:** מידע שאדם מבקש אודות עצמו, פטור מאגרת בקשה וכן מאגרת טיפול של עד 4 שעות עבודה.

6. הרשות תודיע, ללא שיהוי, ולא יאוחר מ-30 יום מקבלת הבקשה על החלטתה, החלטה אשר תיעשה בהתאם להוראת החוק ותקנותיו תוך הפעלת שיקול דעת

**הערה:** במקרה הצורך, רשאי הממונה להאריך משך זמן זה לתקופה נוספת כקבוע בחוק.

7. תחליט הרשות להעמיד את המידע המבוקש, יידרש המבקש לשלם אגרת טיפול, ו/או אגרת הפקה, כאמור לעיל ובהתאם לצורך.

- \* נוהל זה נכתב בהתאם לחוק חופש המידע על תקנותיו, אולם אין בו כדי למצות, ו/או לפרט את כל הוראות דינים אלה.
- \* השימוש בלשון זכר בנוהל זה נעשה מטעמי נוחות בלבד וכונתו גם ללשון נקבה.



---

---

## פניות הציבור

---

---

### אחראית על תלונות הציבור בנמל התעופה בן גוריון:

גבי תלמה שמיר

רשות שדות התעופה, ת.ד. 7, נתב"ג 70100

טל': 03 - 9752386

פקס: 03 - 9752387

דואר אלקטרוני: [telmas@iaa.gov.il](mailto:telmas@iaa.gov.il)

כתובת אתר רשות שדות התעופה: [www.iaa.gov.il](http://www.iaa.gov.il)

### אחראי על תלונות הציבור בשדות התעופה הפנים ארציים ובמסופי המעבר היבשתיים:

מר אורון רונן

רשות שדות התעופה, ת.ד. 137, נתב"ג 70100

טל': 03-9758300

פקס': 03-9758302

דואר אלקטרוני: [oronr@iaa.gov.il](mailto:oronr@iaa.gov.il)

כתובת אתר מסופי הגבול: [www.borders.co.il](http://www.borders.co.il)

### רכזת תלונות הציבור בנמל התעופה אילת:

גבי רחל ישראל

נמל תעופה אילת, ת.ד. 42

אילת 88100

טלפון: 08-6363802

פקס: 08-6363834

דואר אלקטרוני: [racheli@iaa.gov.il](mailto:racheli@iaa.gov.il)



---

## איכות הסביבה וקשרי קהילה

---

הרשות פועלת לשמירה על איכות הסביבה, ולטיפול יחסי עם תושבי הסביבה. במסגרת זו יזמה תכנית חינוכית לטיפול מודעות ומעורבות סביבתית.

התוכנית ממומנת מקופת הרשות והוצאותיה בשנת 2006 מפורטות להלן:

- \* שמירה על איכות הסביבה ופיתוח תשתיות תעופתיות 1.32 מיליון ₪.
- \* סבסוד קייטנות קיץ לילדים מעוטי יכולת 120,000 ₪.
- \* שדרוג גני ילדים בערים חולון, אור יהודה, ראשון לציון, בית דגן ועמק לוד בסכום כולל של 1.6 מיליון ₪. הפרוייקט הסתיים בשנת 2006.
- \* יוזמה חינוכית 850,000 ₪.



---

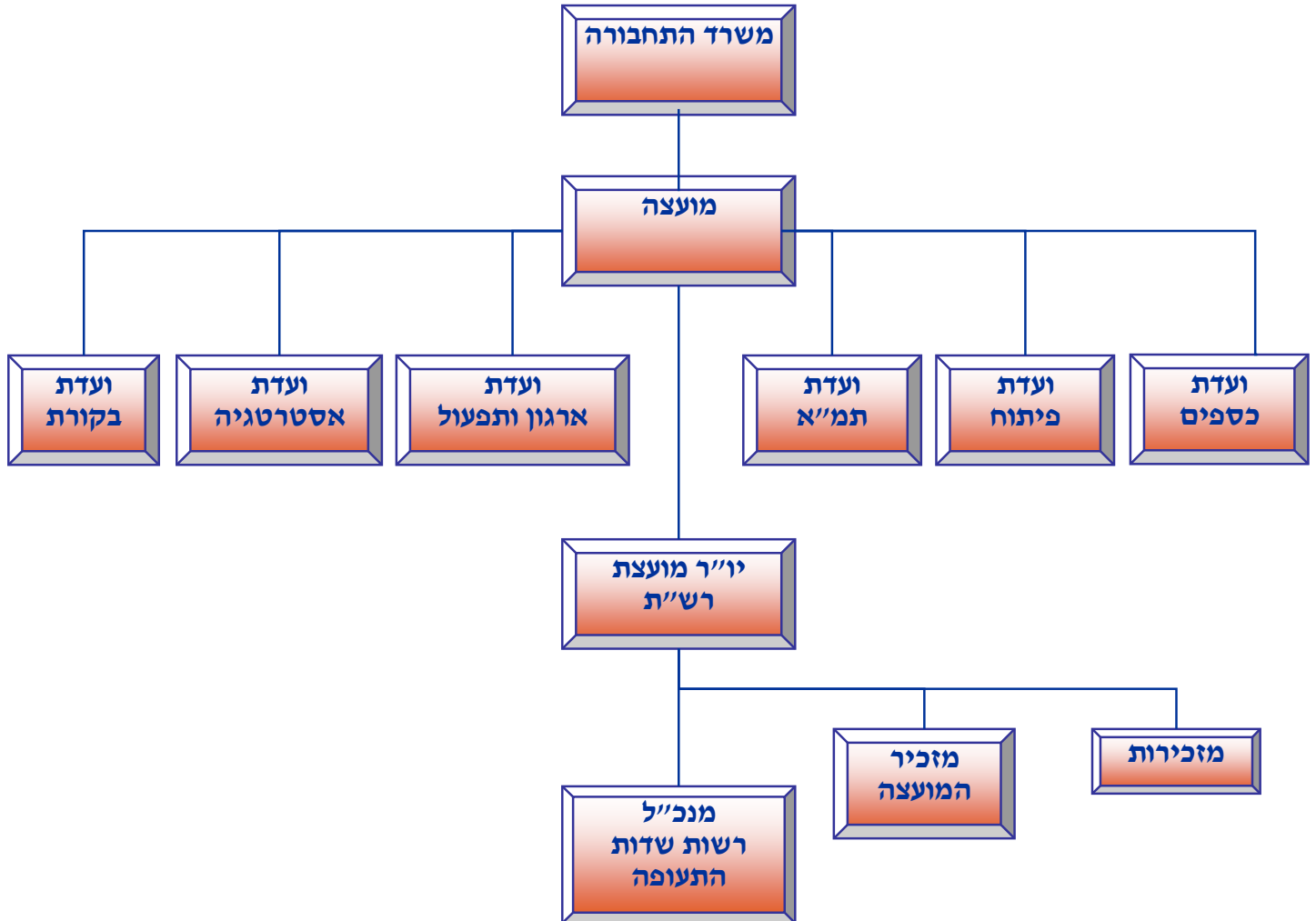
## פרסומים ועלוני מידע

---

- \* דו"ח שנתי – מאזן רשות שדות התעופה לשנת 2005.
- \* חוברת נתב"ג והסביבה – סיכום פעילות 2005.
- \* חוברת מידע טרמינל 3 (בשפות ערבית ואנגלית) – הדפסה מחודשת.
- \* עלון מידע לנוסע (בשפה האנגלית) – הדפסה מחודשת.
- \* "מרחב אווירי" – עיתון רשות שדות התעופה לתושבי מרחב נמל התעופה בן-גוריון (מס' 13).
- \* "על המסלול" – בטאון רשות שדות התעופה (גליונות 35,36,37).
- \* חוברת זכרון לעובדי רשות שדות התעופה אשר נפלו במערכות ישראל.

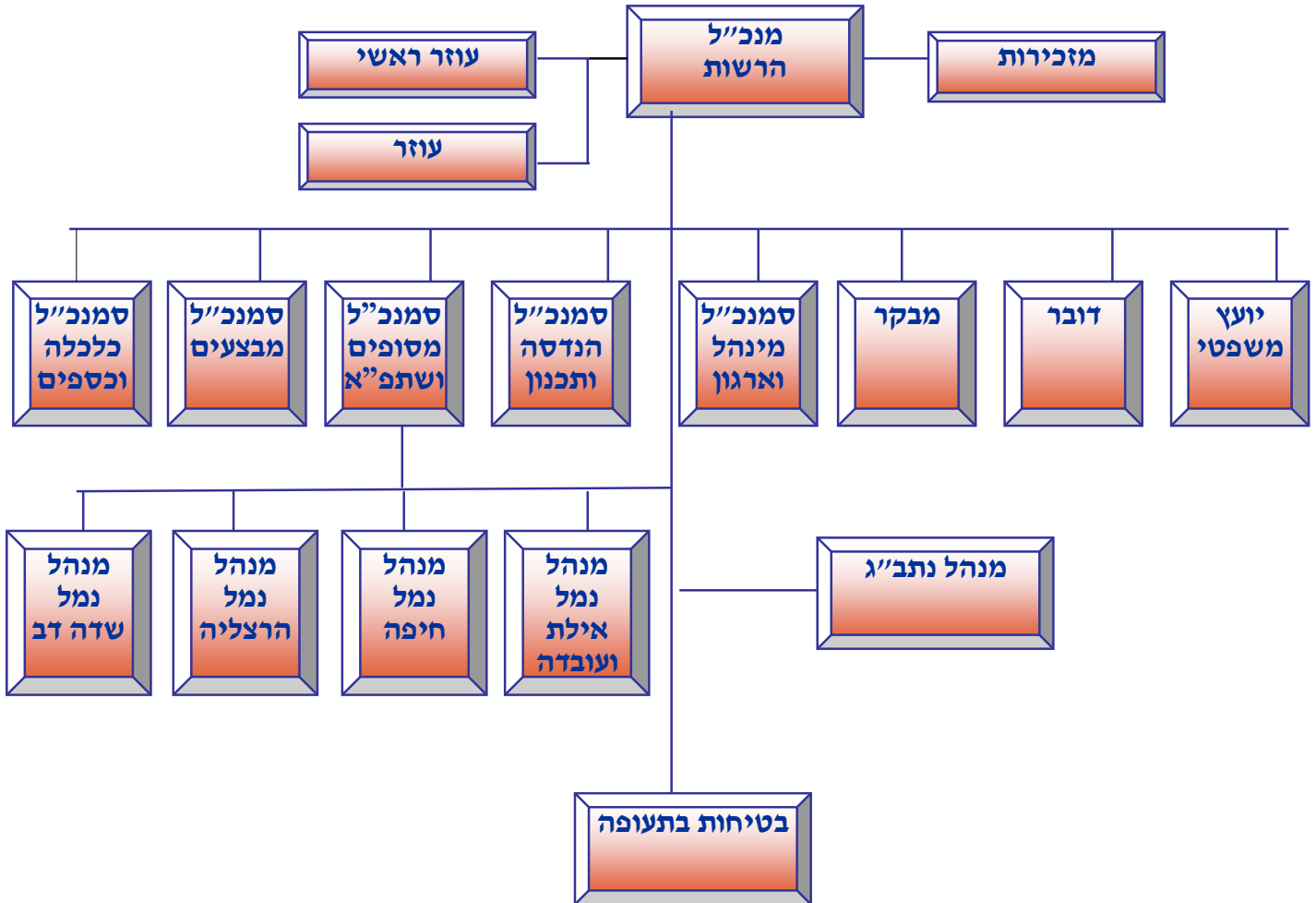


**מבנה ארגוני (מועצת הרשות) רשות שדות התעופה**





מבנה ארגוני (הנהלת הרשות) רשות שדות התעופה





**מבנה ארגוני (נושאי משרה בכירים – נתב"ג) רשות שדות התעופה**

