



# דין וחשבון שנתי 2007

חוק חופש המידע, התשנ"ח – 1998

מוגש מאת עו"ד תמר טורג'מן – הממונה על חופש המידע  
רשות שדות התעופה

אוקטובר 2008



תוכן עניינים

4.....	דבר הממונה על החוק
5.....	אודות רשות שדות התעופה
5.....	תפקידים וסמכויות
5.....	הנחיות למילוי התפקידים
5.....	מתקני הרשות
6.....	מבנה ארגוני
7.....	תקציב הרשות
7.....	מימון
7.....	מיסים
7.....	הכנסות
8.....	אגרות
8.....	הוצאות הרשות
8.....	תמלוגים לממשלה
9.....	תנועת נוסעים ומטוסים בנמל תעופה בן-גוריון
10.....	תנועת נוסעים ומטוסים – שדות תעופה פנים ארציים
12.....	תנועת נוסעים ומטוסים – נמלי התעופה אילת ועובדה
14.....	תנועת נוסעים וכלי רכב ומשאיות במסופי המעבר הבין יבשתיים
18.....	עיקרי פעילות לשנת 2007
19.....	עיקרי פעילות לשנת 2008
20.....	רשימת בעלי תפקידים בכירים ודרכי ההתקשרות עמם
21.....	יישום חוק חופש המידע ע"י הממונה
23.....	נוהל בקשת מידע מאת רשות שדות התעופה
24.....	מחלקת פניות הציבור



---

---

**תוכן עניינים**

---

**נספחים**

- נספח א' - עץ ארגוני מועצת הרשות ..... 25
- נספח ב' - עץ ארגוני הנהלת הרשות ..... 26
- נספח ג' - עץ ארגוני הנהלת נמל תעופה בן-גוריון ..... 27



## דבר הממונה על חוק חופש המידע

רשות שדות התעופה (להלן: "הרשות") הינה תאגיד סטטוטורי אשר הוקם מכח חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977.

כתאגיד שהוקם בחוק, חל על הרשות – בין יתר החוקים שחלים עליה – גם חוק חופש המידע, התשנ"ח-1988 (להלן: "החוק"). החוק, אשר אושר בכנסת ביום 29 במאי 1988 ונכנס לתוקפו רק בשנת 1999, מעגן את זכותו של כל אזרח ותושב ישראל לקבל מידע המצוי בידי רשויות ציבוריות בישראל, בכל הקשור לפעילותה של הרשות בנושאים שבאחריותה.

ככל זכות, גם הזכות לקבלת מידע מאת הרשות הציבורית מוגבלת ע"י הוראות וסייגים אחדים המנויים בחוק וכן מותנית בתנאים מסויימים הקבועים בחוק ובתקנות אשר הותקנו מכוחו.

החוק מבוסס על ההכרה כי המידע אשר נמצא בידי הרשות ונוגע לפעילותה שייך לציבור ולא לרשות הציבורית ועל כן החוק מחייב את הרשות לשקיפות מקסימאלית. כל זאת - כאמור - בסייגים אשר מאחוריהם עומדים רציונלים של שמירה על אינטרסים אחרים כגון, פגיעה בפרטיות, בבטחון המדינה, בסודות מסחריים וכיוצ"ב.

לשם מילוי הוראות החוק, ובהתאם להן, מינה מנכ"ל הרשות את הח"מ כממונה על יישום החוק (להלן: "הממונה"). תפקיד הממונה בקווים כלליים הם לדאוג ליישום הוראות החוק ובכלל זה טיפול בבקשות המידע המופנות לרשות והגשת דו"ח שנתי. כממונה יישומו של על החוק הנני רואה חשיבות רבה בשיתוף פעולה עם הפונים בבקשה לקבלת מידע מכח החוק ודוגלת בעקרון השקיפות של הרשות.

הנני מתכבדת להציג בזאת את הדו"ח השנתי לשנת 2007 של רשות שדות התעופה.

דין וחשבון זה כולל מידע אודות הרשות ותפקידיה, מונה את המתקנים המוחזקים על ידה, מציג את המבנה הארגוני, מפרט את עיקרי הפעילות לשנה החולפת והנוכחית ומציין את תקציב הרשות. עוד מפרט הדו"ח את רשימת בעלי התפקידים הבכירים ברשות ודרכי ההתקשרות עימם, מציג נוהל בקשת מידע, פרטים אודות עובדי הרשות, הכנסותיה והוצאותיה. הדו"ח אף מציג מידע סטטיסטי על תנועת נוסעים, מטוסים ועובדים בשדות התעופה ומסופי הגבול הבין יבשתיים, ויצורף עם פרסומו למידע הקיים באתר האינטרנט של הרשות.

מידע רב ונוסף אודות הרשות ניתן למצוא באתר האינטרנט של הרשות שכתובתו [www.iaa.gov.il](http://www.iaa.gov.il). האתר מעמיד למשתמשים מידע זמין ועדכני אודות פעילות הרשות, שירותים אחרים הניתנים על ידה, המתקנים שבניהולה על ידה, פרסומים, מכרזים, מדור דרושים וחדשות עכשוויות, כל זאת בכדי לאפשר נגישות קלה וזמינה לקבלת מידע מאת הרשות.

ברצוני לנצל במה זו על מנת להודות לנציגי החטיבות השונות ברשות, על שיתוף הפעולה אשר מסייע לי משך כל ימות השנה בביצוע מטלותיי כממונה על החוק בצורה המהירה והטובה ביותר.

קריאה נעימה,

בכבוד רב,

תמר טורג'מן, עו"ד  
עוזרת היועץ המשפטי  
והממונה על חוק חופש המידע



## אודות הרשות

רשות שדות התעופה בישראל (להלן: "הרשות") הינה תאגיד סטטוטורי אשר הוקם בשנת 1977, מכח חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז - 1977 (להלן: "חוק הרשות"). חוק הרשות מעניק לרשות כשירות משפטית שמשמעותה, החלת כל הזכויות והחובות הקשורות בפעולה משפטית של הרשות.

**תפקידים** תפקידי וסמכויות הרשות קבועים בחוק הרשות והם מנויים בסעיף 5(א) הקובע כי עליה:  
**1. להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה המפורטים בתוספת ... ולתת בהם**

**שירותים נלווים לכל הפעולות האלה;**

**2. לתכנן ולהקים שדה תעופה שנקבע בתוכנית אב של שדות התעופה שאישר שר התחבורה**

**- על פי הוראות שר התחבורה שינתנו לה לאחר התייעצות עם המועצה;**

**3. לנקוט אמצעים לביטחונם של שדות התעופה של הרשות ושל בני האדם, הטובין, כלי**

**הטיס, המבנים, המתקנים והציוד שבהם, בהתאם להוראות שר התחבורה;**

**4. לתת בשדה תעופה צבאי ... שירותים שעליהם יורה שר התחבורה בצו".**

בנוסף על תפקידים אלה, רשאית הרשות ליתן שירותים אחרים שניתן לתיתן אגב מילוי תפקידיה המפורטים לעיל.

**הנחיות למילוי תפקידי הרשות**  
במלאה את תפקידיה ובמתן השירותים, עפ"י החוק, מונחית הרשות לפעול עפ"י עקרונות קידום התובלה האווירית ופיתוחה, יעילות תפעול שדות התעופה של הרשות, והשגת רמה נאותה של בטיחות הטיסה ושמירתה.  
קו מנחה בפעולות הרשות יהיה לנהל, ועד כמה שניתן, כל שדה תעופה משדותיה על יסוד חישובים כלכליים וכמפעל הנושא עצמו.

**1. שדות התעופה אשר באחריות הרשות הם:**

**נמל התעופה "בן-גוריון" לטיסות בינלאומיות וטיסות פנים ארציות;**

**שדה התעופה "אילת" לטיסות בינלאומיות וטיסות פנים ארציות;**

**שדה תעופה "עטרות" (ירושלים) אינו פועל – סגור לפעילות;**

**שדה תעופה "חיפה" מפעיל בעיקר טיסות פנים ארציות, וכן טיסות שכר בינלאומיות**

**קצרות בעיקר בחודשי הקיץ;**

**שדה תעופה "יצחק בן יעקב" (מחניים) לטיסות פנים ארציות;**

**שדה תעופה "הרצליה" לתעופה כללית, פעילות מטוסים קלים, בתי ספר לטיסה, חברות**

**ריסוס וכד'.**

בנוסף, מספקת הרשות שירותים לתעופה אזרחית בשני שדות תעופה צבאיים, וזאת מכח

צווים שהוצאו ע"י שר התחבורה ושר הביטחון:

**שדה התעופה "דב הוז" בתל אביב לטיסות פנים ארציות;**

**שדה התעופה "עובדה" לטיסות בינלאומיות;**



**אודות הרשות**

**2. מסופי גבול יבשתיים:**

חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה), התש"מ – 1980, מטיל על הרשות להחזיק, לפתח

ולנהל את מסופי המעבר הבין-יבשתיים, המפורטים להלן:

גבול מצרים:

(א)

מסוף כרם שלום\* ;

מסוף ניצנה ;

מסוף טאבה.

גבול ירדן:

(ב)

מסוף נהר הירדן ;

מסוף אלנבי ;

מסוף יצחק רבין (ערבה).

גבול הרשות הפלסטינאית: (ג)

מסוף קרני\* .

**מבנה** בראש הרשות עומדים מ ועצת הרשות ומנכ"ל הרשות והיא פועלת באמצעות עובדיה.

**ארגוני** 1. מועצת הרשות (ראה נספח א') :

במועצת הרשות חמישה עשר חברים אשר ממונים על ידי שר התחבורה באישור

הממשלה כמפורט להלן :

יו"ר המועצה ;

7 נציגי ציבור ;

7 נציגי מדינה ;

תקופת כהונתם של חברי המועצה הינה בת 4 שנים.

2. המנהל הכללי (ראה נספח ב') :

המנהל הכללי מ תמנה על ידי מועצת הרשות, לפי הצעת שר התחבורה ובאישור

הממשלה.

3. מנהלי שדות התעופה של הרשות [נמל תעופה בן-גוריון (ראה נספח ג')] :

מנהלי שדות התעופה מתמנים על ידי מועצת הרשות, בהמלצת המנהל הכללי ובאישור

שר התחבורה.

4. עובדי הרשות

ברשות שדות התעופה מועסקים כ- 1,382 עובדים קבועים וכ- 1,776 עובדים ארעיים.

\* מסוף גבול זה נגרע מסמכותה של רשות שדות התעופה, בהתאם להחלטת שר התחבורה.



**אודות הרשות**

**תקציב הרשות** תקציב הרשות מחולק לתקציב רגיל ותקציב פיתוח. התקציב הרגיל כפוף לאישורם של שרי הפיתוח מיועד לשיפור התשתיות הקיימות במתקני הרשות. פרט לכפיפות זו נמצאת הרשות תחת פיקוחו הכללי של שר התחבורה. במסגרת סמכותו זו, רשאי שר התחבורה לדרוש מהרשות בכל עת, דין וחשבון, מידע שוטף או חד פעמי ואשר נוגע לתפקודה במסגרת תפקידיה וסמכויותיה של הרשות.

תקציב הרשות לשנת 2007 לתפעול, אחזקה ופרויקטים היה : 465,480,102 ₪.	תקציב הרשות לשנת 2007 לשכר היה : 766,100,000 ₪.
תקציב הרשות לשנת 2008 לתפעול, אחזקה ופרויקטים הינו : 455,800,000 ₪.	תקציב הרשות לשנת 2008 לשכר הינו : 826,800,000 ₪.
תקציב הפיתוח לשנת 2007 היה : 273,985,000 ₪.	תקציב הפיתוח לשנת 2008 הינו : 278,175,000 ₪.

**מימון מתקני הרשות ממומנים** על ידי הרשות ומתקציבה. בסיכום דברים משנת 1995 בדבר מימון ההפעלה והפיתוח של מסופי המעבר היבשתיים (להלן: **"סיכום רשת הביטחון"**), התחייבה הממשלה כדלקמן: באם ייוצר גירעון כספי בפעילות מסופי הגבול, ימומן ההפרש על ידי הממשלה. במצב בו ייווצר עודף בכספים הנובעים מפעילות במסופי הגבול, יוחזר הסכום לממשלה. תוקף הסכם זה הוארך עד ליום 31.12.2007. בהתאם להסכם בין הרשות לבין משרד האוצר שנחתם ביום 16.07.2007, פועלת הרשות להארכת ההסכם עד לסוף שנת 2012.

**מיסים** הרשות חבה בתשלום מס ככל חברה עסקית אחרת וזאת מכח חוק ההסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב), התשנ"ז – 1996.

**הכנסות** הכנסות הרשות בעיקר מגיעות מ הפעילות הבינלאומית שנעשית בנמל התעופה בן-גוריון. ההכנסות נובעות מתשלומי אגרות נוסעים, אגרות מטוסים וכן מכספים המגיעים מהפעילויות המסחריות השונות של זכיינים המפעילים חנויות פטורות מכס. כמו כן, מוסמכת הרשות לתת שירות ולגבות בעדו תשלום גם אם לא נקבע תשלום עבורו בתקנות ואין מתן אותו שירות מתחייב על פי חוק. סה"כ הכנסות הרשות בשנת 2007 : 1,880.7 מיליון ₪.



---

---

**אודות הרשות**

---

---

**אגרות** שיעורי האגרות השונות ( אגרת נוסע יוצא, אגרת נוסע נכנס, אגרת נחיתה, אגרת חניה ועוד ) קבועים בתקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשנ"א – 1991. אגרות אלה נקבעות על ידי שר התחבורה באישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת.

**הוצאות** הוצאות הרשות הכוללות הוצאות שכר, תפעול ודמי חכירה הסתכמו בשנת 2007 בכ- 1,209.6 **הרשות** מיליון ₪ וכמפורט :

הוצאות שכר	638.8 מיליון ₪.
הוצאות הפעלה והוצאות כלליות	461.3 מיליון ₪.
דמי חכירה	103.5 מיליון ₪.

**תמלוגים** הרשות משלמת למדינה תמלוגים שנתיים. שיעור התמלוגים נקבע על ידי שר התחבורה **לממשלה** והאוצר באישור ועדת הכספים של הכנסת. בשנת 2007 שילמה הרשות תמלוגים בסכום של 16.1 מיליון ₪.



**תנועת נוסעים ומטוסים – נמל התעופה בן גוריון**

תנועת המטוסים הבינלאומית העיקרית ממדינת ישראל ואליה מתבצעת דרך נמל תעופה בן-גוריון, אשר מהווה את שער הכניסה והיציאה האווירי המרכזי של מדינת ישראל. פעילות בינלאומית מתרחשת גם בשדות התעופה עובדה, אילת, חיפה ושדה התעופה דב הוז בתל-אביב.

תנועת הנוסעים והמטוסים משתנה בהתאם לעונות השנה. הפעילות בחודשי הקיץ (יולי-אוגוסט), גבוהה מזו של שאר חודשי השנה.

בתקופות החגים היהודיים (פסח, ראש השנה וסוכות), קיימת עליה משמעותית במספר הנוסעים והמטוסים בעוד שבחודשי החורף (נובמבר-פברואר), ניכר שיעור נמוך יחסית מעונות הקיץ והחגים. תנודות אלה נלקחות בחשבון ובהתאם נערכת הרשות הן מבחינת גיוס כוח-האדם הנדרש והן מבחינת תחזוקת המתקנים ושיפורם.

בנתב"ג, 3 מסלולי המראה ונחיתה, טרמינל 3 שהינו הטרמינל הבינלאומי המשמש את כל חברות התעופה, טרמינל 1 לטיסות פנים ארציות ותחנת רכבת.

נמל התעופה ממוקם בסמוך לכביש המהיר תל-אביב – ירושלים (כביש מס' 1).

להלן טבלה המציגה את מספר הנוסעים והמטוסים אשר עברו בנתב"ג בשנת 2007:

מצטבר מתחילת שנה			
שיעור השינוי	2006	2007	
9.89%	33,859	37,211	מטוסים נכנסים
8.89%	33,896	37,251	מטוסים יוצאים
<b>9.89%</b>	<b>67,755</b>	<b>74,462</b>	<b>סה"כ מטוסים</b>
14.74%	4,394,569	5,042,590	מטוסים נכנסים
14.53%	4,417,994	5,060,203	מטוסים יוצאים
7.42%	20,348	21,859	נוסעים במעבר
<b>14.64%</b>	<b>8,812,563</b>	<b>10,102,793</b>	<b>סה"כ נוסעים</b>



**תנועת נוסעים ומטוסים – שדות תעופה פנים ארציים**

**התפלגות נוסעים ומטוסים בינלאומית מצטברת לחודש דצמבר 2007**

שינוי ב- % 2006-2007	שנת 2006	שנת 2007	אוכלוסיה	שדה תעופה
	<b>מצטבר</b>	<b>מצטבר</b>		
42.0	1,896	2,692	נוסעים נחיתה	שדה-דב
48.7	2,199	3,271	נוסעים המראה	
29.0	541	698	מטוסים נחיתה	
30.1	575	748	מטוסים המראה	
<b>45.6</b>	<b>4,095</b>	<b>5,963</b>	<b>סה"כ נוסעים</b>	
<b>29.6</b>	<b>1,116</b>	<b>1,446</b>	<b>סה"כ מטוסים</b>	
42.3	227	323	נוסעים נחיתה	חיפה
55.2	165	256	נוסעים המראה	
33.3	75	100	מטוסים נחיתה	
43.1	65	93	מטוסים המראה	
47.7	392	579	<b>סה"כ נוסעים</b>	
37.9	140	193	<b>סה"כ מטוסים</b>	
42.0	2,123	3,015	נוסעים נחיתה	סיכום תנועת נוסעים ומטוסים בינ"ל
49.2	2,364	3,527	נוסעים המראה	
29.5	616	798	מטוסים נחיתה	
31.4	640	841	מטוסים המראה	
<b>45.8</b>	<b>4,487</b>	<b>6,542</b>	<b>סה"כ נוסעים</b>	
<b>30.5</b>	<b>1,256</b>	<b>1,639</b>	<b>סה"כ מטוסים</b>	



**תנועת נוסעים ומטוסים – שדות תעופה פנים ארציים**

**תנועת נוסעים ומטוסים פנים ארצית מצטברת לחודש דצמבר 2007**

שינוי ב- % 2006-2007	שנת 2006 מצטבר	שנת 2007 מצטבר	אוכלוסיה	שדה תעופה
15.8	305,540	353,847	נוסעים נחיתה	שדה-דב
13.9	300,623	342,491	נוסעים המראה	
19.4	14,711	17,569	מטוסים נחיתה	
18.9	14,573	17,325	מטוסים המראה	
<b>14.9</b>	<b>606,163</b>	<b>696,338</b>	<b>סה"כ נוסעים</b>	
<b>19.2</b>	<b>29,284</b>	<b>34,894</b>	<b>סה"כ מטוסים</b>	
25.9	27,132	34,154	נוסעים נחיתה	חיפה
24.4	24,785	30,843	נוסעים המראה	
7.0	6,237	6,672	מטוסים נחיתה	
6.9	6,228	6,656	מטוסים המראה	
<b>25.2</b>	<b>51,917</b>	<b>64,997</b>	<b>סה"כ נוסעים</b>	
<b>6.9</b>	<b>12,465</b>	<b>13,328</b>	<b>סה"כ מטוסים</b>	
6.5	1,857	1,978	נוסעים נחיתה	הרצליה
6.5	1,857	1,978	נוסעים המראה	
-10.3	20,610	18,482	מטוסים נחיתה	
-10.7	20,763	18,541	מטוסים המראה	
-13.9	29,581	25,459	מסי הקפות	
<b>6.5</b>	<b>3,714</b>	<b>3,956</b>	<b>סה"כ נוסעים</b>	
<b>-10.5</b>	<b>41,373</b>	<b>37,023</b>	<b>סה"כ מטוסים</b>	
<b>-11.9</b>	<b>70,954</b>	<b>62,482</b>	<b>סה"כ מטוסים כולל הקפות</b>	
3.3	8,372	8,646	נוסעים נחיתה	ראש פינה
10.1	6,935	7,638	נוסעים המראה	
-4.3	5,809	5,560	מטוסים נחיתה	
-5.0	5,638	5,356	מטוסים המראה	
<b>6.4</b>	<b>15,307</b>	<b>16,284</b>	<b>סה"כ נוסעים</b>	
<b>-4.6</b>	<b>11,447</b>	<b>10,916</b>	<b>סה"כ מטוסים</b>	
16.3	342,901	398,625	נוסעים נחיתה	סה"כ תנועת נוסעים ומטוסים פנים ארצית
14.6	334,200	382,950	נוסעים המראה	
1.9	47,367	48,283	מטוסים נחיתה	
1.4	47,202	47,878	מטוסים המראה	
<b>15.4</b>	<b>677,101</b>	<b>781,575</b>	<b>סה"כ נוסעים</b>	
<b>1.7</b>	<b>94,569</b>	<b>96,161</b>	<b>סה"כ מטוסים</b>	



**תנועת נוסעים ומטוסים – נמל התעופה אילת ועובדה**

**סיכום תנועת נוסעים ומטוסים בנמלי התעופה אילת ועובדה**

**בשנת 2007 ובהשוואה לשנת 2006**

**א. התנועה בנמל התעופה אילת**

**סה"כ התנועה באילת**

נוסעים			מטוסים			התקופה
סה"כ	יצא	נכנס	סה"כ	המריא	נחת	
<b>1109450</b>	<b>564582</b>	<b>544868</b>	<b>20019</b>	<b>10008</b>	<b>10011</b>	<b>2007</b>
1024745	519982	504763	18672	9337	9335	2006
84705	44600	40105	1347	671	676	הפרש
8.27%	8.58%	7.95%	7.21%	7.19%	7.24%	השינוי ב-%

**טיסות פנים ארציות באילת**

נוסעים			מטוסים			התקופה
סה"כ	יצא	נכנס	סה"כ	המריא	נחת	
<b>1088899</b>	<b>553750</b>	<b>535149</b>	<b>19153</b>	<b>9517</b>	<b>9636</b>	<b>2007</b>
1005448	509697	495751	17887	8902	8985	2006
83451	44053	39398	1266	615	651	הפרש
8.30%	8.64%	7.95%	7.08%	6.91%	7.25%	השינוי ב-%

**טיסות בינלאומיות באילת**

נוסעים			מטוסים			התקופה
סה"כ	יצא	נכנס	סה"כ	המריא	נחת	
<b>20551</b>	<b>10832</b>	<b>9719</b>	<b>866</b>	<b>491</b>	<b>375</b>	<b>2007</b>
19297	10285	9012	785	435	350	2006
1254	547	707	81	56	25	הפרש
6.50%	5.32%	7.85%	10.32%	12.87%	7.14%	השינוי ב-%



**תנועת נוסעים ומטוסים – נמל התעופה אילת ועובדה**

**ב. התנועה בנמל התעופה עובדה**

נוסעים			מטוסים			התקופה
סה"כ	יצא	נכנס	סה"כ	המריא	נחת	
62646	31102	31544	637	318	319	2007
86217	42338	43879	765	383	382	2006
-23571	-11236	-12335	-128	-65	-63	הפרש
-27.34%	26.54%	28.11%	16.73%	16.97%	16.49%	השינוי ב-%

**ג. סיכום התנועה הבינלאומית באילת ועובדה**

נוסעים			מטוסים			התקופה
סה"כ	יצא	נכנס	סה"כ	המריא	נחת	
83197	41934	41263	1503	809	694	2007
105514	52623	52891	1550	818	732	2006
-22317	-10689	-11628	-47	-9	-38	הפרש
-21.15%	20.31%	21.98%	-3.03%	1.10%	5.19%	השינוי ב-%

**ד. סיכום התנועה באילת ובעובדה**

נוסעים			מטוסים			התקופה
סה"כ	יצא	נכנס	סה"כ	המריא	נחת	
1172096	595684	576412	20656	10326	10330	2007
1110962	562320	548642	19437	9720	9717	2006
61134	33364	27770	1219	606	613	הפרש
5.50%	5.93%	5.06%	6.27%	6.23%	6.31%	השינוי ב-%



## תנועת נוסעים וכלי רכב במסופי המעבר הבין יבשתיים

במסופי המעבר מתבצעת תנועת נוסעים, כלי תחבורה ומטענים.

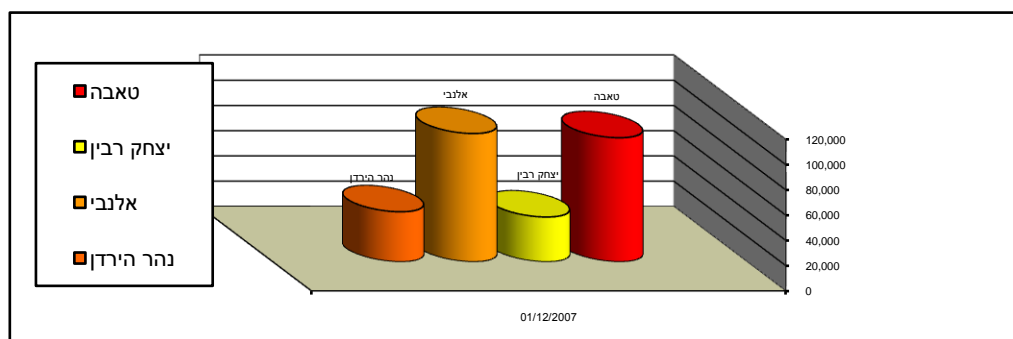
להלן נתוני התנועה במסופי הגבול:

שינוי ב- % 2006-2007	שינוי ב- % 2005-2007	מצטבר 2005	מצטבר 2006	מצטבר 2007	התפלגות	המסוף
38.3	-1.7	550,974	391,574	541,669	ישראלים	טאבה
135.0	159.5	232,698	256,968	603,753	תיירים	
76.6	46.2	783,672	648,542	1,145,422	סה"כ נוסעים	
61.0	33.6	27,170	22,546	36,297	סה"כ כלי רכב	
155.5	125.5	42,014	37,075	94,736	ישראלים	יצחק רבין
52.7	40.9	94,640	87,331	133,323	תיירים	
5.8	13.0	75,880	81,016	85,712	פועלים ירדנים	
52.7	47.6	212,534	205,422	313,771	סה"כ נוסעים	
62.4	32.5	4,240	3,459	5,617	סה"כ כלי רכב	
21.1	33.9	133,679	147,853	178,985	ישראלים	אלנבי
34.0	24.5	121,345	112,751	151,049	תיירים	
19.2	18.1	803,502	796,210	948,695	פלסטיניאים	
21.0	20.8	1,058,526	1,056,814	1,278,729	סה"כ נוסעים	
-3.6	5.4	7,887	8,624	8,310	סה"כ כלי רכב	
20.3	10.1	332,599	304,255	366,079	ישראלים	נהר הירדן
88.0	59.3	42,827	36,301	68,231	תיירים	
143.2	102.3	5,962	4,961	12,064	ירדנים	
29.2	17.0	381,388	345,517	446,374	סה"כ נוסעים	
13.4	-2.3	37,773	32,524	36,895	סה"כ כלי רכב	
34.1	11.5	1,059,266	880,757	1,181,469	ישראלים	סה"כ
93.8	94.6	491,510	493,351	956,356	תיירים	
19.2	18.1	803,502	796,210	948,695	פלסטיניאים	
143.2	102.3	5,962	4,961	12,064	ירדנים	
5.8	13.0	75,880	81,016	85,712	פועלים ירדנים	
41.1	30.7	2,436,120	2,256,295	3,184,296	סה"כ נוסעים	



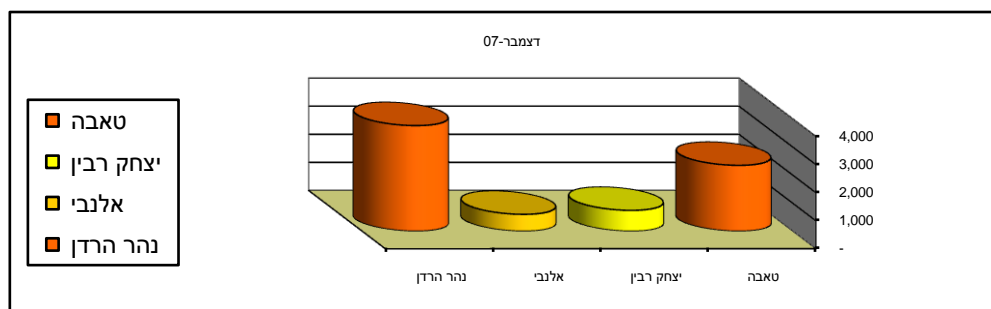
**תנועת נוסעים**  
**חודשית**

שינוי ב- % 2006-2007	מצטבר 07	דצמבר-06	דצמבר-07	
233	1,145,422	29,464	98,253	טאבה
114	313,771	16,525	35,446	יצחק רבין
50	1,278,729	67,925	101,620	אלנבי
59	446,374	24,882	39,584	נהר הירדן
<b>98</b>	<b>3,184,296</b>	<b>138,796</b>	<b>274,903</b>	<b>סה"כ</b>



**תנועת כלי רכב**  
**חודשית**

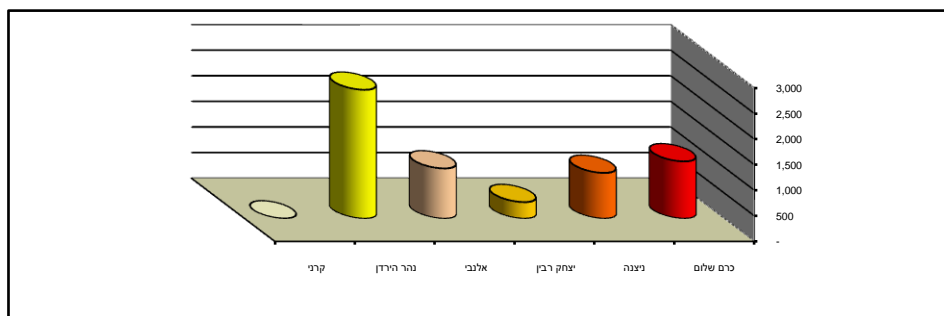
שינוי ב- % 2006-2007	מצטבר 07	דצמבר-06	דצמבר-07	
150	36,297	938	2,344	טאבה
129	5,617	324	742	יצחק רבין
-12	8,310	681	600	אלנבי
55	36,895	2,424	3,758	נהר הירדן
<b>70</b>	<b>87,119</b>	<b>4,367</b>	<b>7,444</b>	<b>סה"כ</b>





**תנועת משאיות חודשית**

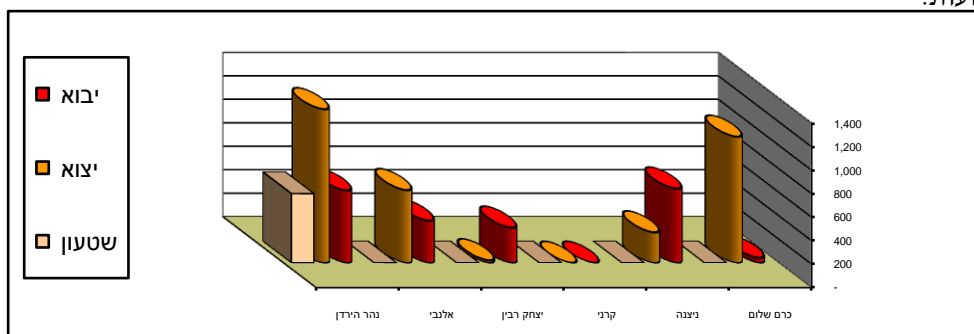
המסוף	דצמבר – 07	דצמבר – 06	שינוי ב- %	מצטבר 2007	מצטבר 2006	שינוי ב- %
כרם שלום	1,116	25	4,364	4,193	673	523.0
ניצנה	891	968	-8	10,875	9,926	9.6
יצחק רבין	320	58	452	2,123	891	138.3
אלנבי	978	908	8	11,455	10,159	12.8
נהר הירדן	2,515	2,201	14	29,605	31,471	-5.9
קרני	-	7,981	-100	52,211	56,659	-7.9
סה"כ	5,820	12,141	-52	110,462	109,779	0.6



**תנועת משאיות חודשית עפ"י מגמות**

כרם שלום	ניצנה	קרני	יצחק רבין	אלנבי	נהר הירדן	
42	632	-	299	359	617	יבוא
1,074	259	-	21	619	1,308	יצוא
-	-	-	-	-	590	שטעון
1,116	891	-	320	978	2,515	סה"כ
						סה"כ יבוא: 1,949
						סה"כ יצוא: 3,281
						סה"כ שטעון: 590
						סה"כ: 5,820

בחודש יוני 2007 מסוף קרני היה פתוח בין ה-13 לחודש בלבד.  
בחודשים יולי-דצמבר 2007 מסוף קרני היה סגור במהלך כל החודש – לא היו תנועות.





דו"ח תנועת משאיות מצטבר שנתי עד לחודש: דצמבר-07

המסוף	מגמה	מצטבר 2007	מצטבר 2006	מצטבר 2005	שינוי ב- 2005-2007 %	שינוי ב- 2006-2007 %
כרם שלום	יבוא	666	673	-	-	-1.0
	יצוא	3,527	-	-	0.0	100
	שטעון	-	-	-	0.0	0
	<b>סה"כ</b>	<b>4,193</b>	<b>673</b>	<b>-</b>	<b>0.0</b>	<b>523.0</b>
ניצנה	יבוא	8,033	7,305	4,269	0	10.0
	יצוא	2,842	2,621	1,749	62.5	8.4
	שטעון	-	-	-	0.0	0.0
	<b>סה"כ</b>	<b>10,875</b>	<b>9,926</b>	<b>6,018</b>	<b>80.7</b>	<b>9.6</b>
יחזק רבין	יבוא	1,901	715	476	299.4	165.9
	יצוא	216	169	480	-55.0	27.8
	שטעון	6	7	16	0.0	-14.3
	<b>סה"כ</b>	<b>2,123</b>	<b>891</b>	<b>972</b>	<b>118.4</b>	<b>138.3</b>
אלנבי	יבוא	4,325	3,983	5,361	-19.3	8.6
	יצוא	7,130	6,176	4,406	61.8	15.4
	שטעון	-	-	-	0.0	0.0
	<b>סה"כ</b>	<b>11,455</b>	<b>10,159</b>	<b>9,767</b>	<b>17.3</b>	<b>12.8</b>
נהר הירדן	יבוא	7,161	6,868	7,408	-3.3	4.3
	יצוא	14,133	12,947	14,025	0.8	9.2
	שטעון	8,311	11,656	10,396	-20.1	-28.7
	<b>סה"כ</b>	<b>29,605</b>	<b>31,471</b>	<b>31,829</b>	<b>-7.0</b>	<b>-5.9</b>
קרני	יבוא	5,061	4,535	9,964	-49.2	11.6
	יצוא	47,150	52,124	104,848	-55.0	-9.5
	<b>סה"כ</b>	<b>52,211</b>	<b>56,659</b>	<b>114,812</b>	<b>-54.5</b>	<b>-7.9</b>
	<b>סה"כ כולל א. ריקה</b>	<b>59,193</b>	<b>62,308</b>	<b>132,455</b>	<b>-55.3</b>	<b>-5.0</b>
<b>סה"כ</b>	יבוא	27,147	24,079	27,478	-1.2	12.7
	יצוא	74,998	74,037	125,508	-40.2	1.3
	שטעון	8,317	11,663	10,412	-20.1	-28.7
	<b>סה"כ</b>	<b>110,462</b>	<b>109,779</b>	<b>163,398</b>	<b>-32.4</b>	<b>0.6</b>



---

---

## עיקרי הפעילות לשנת 2007

---

---

### עיקרי משימות הרשות לשנת 2007

- \* שמירה על איתנות כלכלית.
- \* שיפור רמת השירות, הביטחון והבטיחות במתקני הרשות.
- \* התמודדות כנגד התביעות לפי סעיף 197 לחוק התכנון והבניה.
- \* שיפור בטיחות וייעול מבצעי במרחב התעופתי האווירי.
- \* ביצוע פרויקטים תעופתיים ומסחריים בשיתוף הסקטור הפרטי.
- \* קידום תכנון לפיתוח שדות תעופה ותוכניות חוצות ארגון.
- \* פיתוח שדות תעופה פנים ארציים ומסופי גבול יבשתיים.
- \* קידום פרויקט ה-H.B.S.
- \* שיפור יחסי הרשות עם הסביבה ושיפור תדמיתה בקרב הציבור.
- \* שיפור וייעול תהליכי עבודה בתחומי המינהל ומשאבי אנוש.



---

---

## עיקרי הפעילות לשנת 2008

---

---

### עיקרי משימות הרשות לשנת 2008

- \* שיפור רמת הבטיחות וייעול מבצעי במרחב התעופתי האווירי, שמירה על, הביטחון רמת השירות במתקני הרשות.
- \* שמירה על איתנות כלכלית
- \* מיצוי והרחבה של קיבולת התנועה הבינ"ל בנתב"ג במטרה להתאימה לביקושים.
- \* קידום פרויקט ה-H.B.S.
- \* הערכות ארגונית דינמית בתחומי המינהל ומשאבי אנוש.
- \* ביצוע פרויקטים תעופתיים ומסחריים בשיתוף הסקטור הפרטי.
- \* קידום תכנון לפיתוח שדות תעופה ותוכניות חוצות ארגון.
- \* פיתוח שדות תעופה פנים ארציים
- \* פיתוח מסופי גבול יבשתיים.
- \* התמודדות כנגד התביעות לפי סעיף 197 לחוק התכנון והבניה.
- \* שיפור יחסי הרשות עם הסביבה ושיפור תדמיתה בקרב הציבור.



בעלי תפקידים בכירים

03-9750111.....	יו"ר מועצת הרשות – מר עובדיה עלי
03-9750000.....	המנהל הכללי – מר קובי מור
03-9750001.....	עוזר ראשי למנכ"ל – מר גיא ישראלי
03-9752000.....	מנהל נמל תעופה בן-גוריון – מר זאב שריג
03-9750055.....	מבקר הרשות – מר אוריאל רונד
03-9750060.....	היועץ המשפטי – עו"ד אריה שחם
03-9750100.....	סמנכ"ל הנדסה ותכנון – מר שמואל קנדל
03-9750552.....	סמנכ"ל כלכלה, כספים ומסחר (בפועל) – מר יואל סלוצקי
03-9750040.....	סמנכ"ל מבצעים – מר אודי ברעוז
03-9752250.....	סמנכ"ל מינהל וארגון – מר שמואל זכאי
03-9758555.....	סמנכ"ל מסופים ושדות תעופה פנים ארציים (בפועל) – מר יורם שפירא
03-9750080.....	לשכת דוברת הרשות –
03-9752600.....	מנכ"ט אחזקה – מר אמנון כהן
03-9752250.....	מנכ"ט בטחון – מר שמואל זכאי
03-9752500.....	מנכ"ט תפעול ומבצעי קרקע – מר דוד שחר
03-9752350.....	מנכ"ט שירות לנוסע – מר שמשון כץ
08-6363838.....	מנהל נמל תעופה אילת ועובדה – מר חנן מוסקוביץ
09-9719558.....	מנהל נמל תעופה הרצליה – מר איתמר פנחס
04-8476100.....	מנהל נמל תעופה חיפה – מר יוסף גלסברג
04-6936478.....	מנהל נמל התעופה מחניים – מר גבריאל ויינשטיין
03-6984501.....	מנהל נמל תעופה שדה דב – מר משה טלמור
08-6748444.....	מנהל מסוף גבול קרני – מר מנשה גלעד
04-6093403.....	מנהל מסוף גבול נהר הירדן – מר דוד גוטליב
08-6300555.....	מנהל מסוף גבול יצחק רבין (ערבה) – מר אריה זקס
02-5482600.....	מנהל מסוף גבול אלנבי – מר יוני דותן
08-6564661.....	מנהל מסוף גבול ניצנה – מר דוד חזוט
08-6360970.....	מנהל מסוף גבול טאבה – מר יצחק חי
08-6741800.....	מנהל מסוף כרם שלום – מר יהודה חכים



## הממונה על חוק חופש המידע ויישום החוק

### הממונה על העמדת מידע לציבור ועל יישום החוק ברשות שדות התעופה:

עו"ד תמר טורג'מן, עוזרת היועץ המשפטי

הלשכה המשפטית

כתובת: רשות שדות התעופה, ת.ד. 137, נתב"ג 70100

טלפון: 03-9750073

03-9750067

פקס: 03-9731819

דואר אלקטרוני: [tamart@iaa.gov.il](mailto:tamart@iaa.gov.il)

### דו"ח יישום בקשות בשנת 2007

במהלך שנת 2007 נתקבלו במשרד הממונה על חוק חופש המידע ברשות הבקשות הבאות:

בקשות שנענו במלואן: 6 בקשות.

בקשות שנענו בחלקן: 2 בקשות (בשתי בקשות המידע שלא נמסר אינו ברשותנו, בשתיים נוספות מכח סייג בחוק).

בקשות לגביהן ניתנה תשובה חלקית טרם נשלחה הבקשה לתשלום אגרת בקשה

2 בקשות, נתבקש לשלם אגרת בקשה, הפונה לא השיב לבקשת התשלום.

בקשות שלא נענו בשל אי תשלום אגרת בקשה

5 בקשות, המידע לא נשלח בשל אי תשלום אגרת בקשה.

בקשות שאין עניינן מידע עפ"י חוק חופש המידע

19 בקשות שאינן נכנסות לגדר הגדרות מידע.

בקשות לקבלת מידע הנמצא בידי רשות אחרת: 1 בקשות.

בקשות שנדחו

3 בקשות נדחו בשל היות המידע נכנס לחריגים בתיק.

\* הערה: בדו"ח זה לא צוינו פניות הנוגעות למידע אינפורמטיבי לציבור ואשר הועברו על ידי לטיפול מחלקת פניות הציבור.



---

**ממונה על חוק חופש המידע ישום החוק**

---

**עתירות**

**1. עת"מ 155/06 התנועה לחופש המידע נ' רשות שדות התעופה**

2.1 ביום 1.05.06 הגישה התנועה לחופש המידע לביהמ"ש המחוזי (בשבתו כביהמ"ש לעניינים מינהליים) עתירה כנגד רשות שדות התעופה.

העתירה הוגשה כנגד החלטת הממונה המסרבת להעביר מידע לעותרת אודות הקריטריונים המנחים את הרשות לצורך ביצוע הבידוק הבטחוני בשדות התעופה.

ביום 8.11.06 ניתן פסק דינה של כבי השופטת ד"ר דרורה פלפל בו דחתה את העתירה.

2.2 על פס"ד זה הוגש ערעור מטעם התנועה לחופש המידע ביום 21.01.07.

2.3 הערעור תלוי ועומד בבית המשפט העליון.



## נוהל בקשת מידע

חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998, נכנס לתוקפו בחודש מאי בשנת 1999 (להלן: "החוק"). תכליתו של החוק להנהיג בישראל את "מהפכת השקיפות" באשר לפעולת הרשויות הציבוריות. עפ"י החוק לכל אזרח ישראלי או תושב הזכות לקבל מידע מרשות ציבורית, בהתאם להוראותיו.

1. הבקשה לקבלת מידע תוגש בכתב, לממונה על העמדת מידע לציבור ברשות שדות התעופה (להלן: "הממונה").

2. אין המבקש חייב לציין הטעם לבקשתו.

3. לאחר קבלת הבקשה ופרטי המבקש כנדרש בנוהל זה, יישלח שובר לתשלום אגרת בקשת מידע באמצעות הדואר לכתובת הפונה.

4. המבקש ישלם אגרת בקשת מידע בסך ש"ח 90, בהתאם לתקנות חופש המידע (אגרות), התשנ"ט-1999. תשלום האגרה הינו עבור הבקשה, לפיכך:

- א. התשלום מהווה תנאי חובה לבדיקת הבקשה ע"י הממונה, זאת בין אם תחליט הרשות להעמיד לרשות המבקש את המידע המבוקש, ו/או חלקו ובין אם לאו.
- ב. לא יימסר כל חומר טרם קבלת הממונה העתק מאישור תשלום אגרת הבקשה.

5. בעת הגשת הבקשה על המבקש להצהיר כי:

- א. הינו אזרח או תושב המדינה.
- ב. הינו מתחייב לשאת באגרת טיפול ובאגרת הפקה, באם יתבקש לעשות כן וכמפורט:
  - אגרת הפקה של מידע בכתב הינה בסכום של 1.22 ₪ לכל עמוד צילום או עמוד פלט מחשב שהופק.
  - ההתחייבות הינה לשאת בתשלום אגרת הפקה לטיפול עד לסכום שלא יעלה על - 240 ₪.
  - באם יודיעני הממונה כי עלות הטיפול בבקשתי גבוהה מהסכום האמור, תידרש הסכמתי להמשך הטיפול.

**הערה:** מידע שאדם מבקש אודות עצמו, פטור מאגרת בקשה וכן מאגרת טיפול של עד 4 שעות עבודה.

6. הרשות תודיע, ללא שיהוי, ולא יאוחר מ- 30 יום מקבלת הבקשה על החלטתה, החלטה אשר תיעשה בהתאם להוראת החוק ותקנותיו תוך הפעלת שיקול דעת

**הערה:** במקרה הצורך, רשאי הממונה להאריך משך זמן זה לתקופה נוספת כקבוע בחוק.

7. תחליט הרשות להעמיד את המידע המבוקש, יידרש המבקש לשלם אגרת טיפול, ו/או אגרת הפקה, כאמור לעיל ובהתאם לצורך.

\* נוהל זה נכתב בהתאם לחוק חופש המידע על תקנותיו, אולם אין בו כדי למצות, ו/או לפרט את כל הוראות דינים אלה. \* השימוש בלשון זכר בנוהל זה נעשה מטעמי נוחות בלבד וכוונתו גם ללשון נקבה.



---

---

**פניות הציבור**

---

---

**אחראית על תלונות הציבור בנמל התעופה בן גוריון:**

גב' תלמה שמיר

רשות שדות התעופה, ת.ד. 7, נתב"ג 70100

טל': 03 - 9752386

פקס: 03 - 9752387

דואר אלקטרוני: [telmas@iaa.gov.il](mailto:telmas@iaa.gov.il)

כתובת אתר רשות שדות התעופה: [www.iaa.gov.il](http://www.iaa.gov.il)

**אחראי על תלונות הציבור בשדות התעופה הפנים ארציים ובמסופי המעבר היבשתיים:**

מר אורון רונן

רשות שדות התעופה, ת.ד. 137, נתב"ג 70100

טל': 03-9758300

פקס': 03-9758302

דואר אלקטרוני: [oronr@iaa.gov.il](mailto:oronr@iaa.gov.il)

כתובת אתר מסופי הגבול: [www.borders.co.il](http://www.borders.co.il)

**רכזת תלונות הציבור בנמל התעופה אילת:**

גב' רחל ישראל

נמל תעופה אילת, ת.ד. 42

אילת 88100

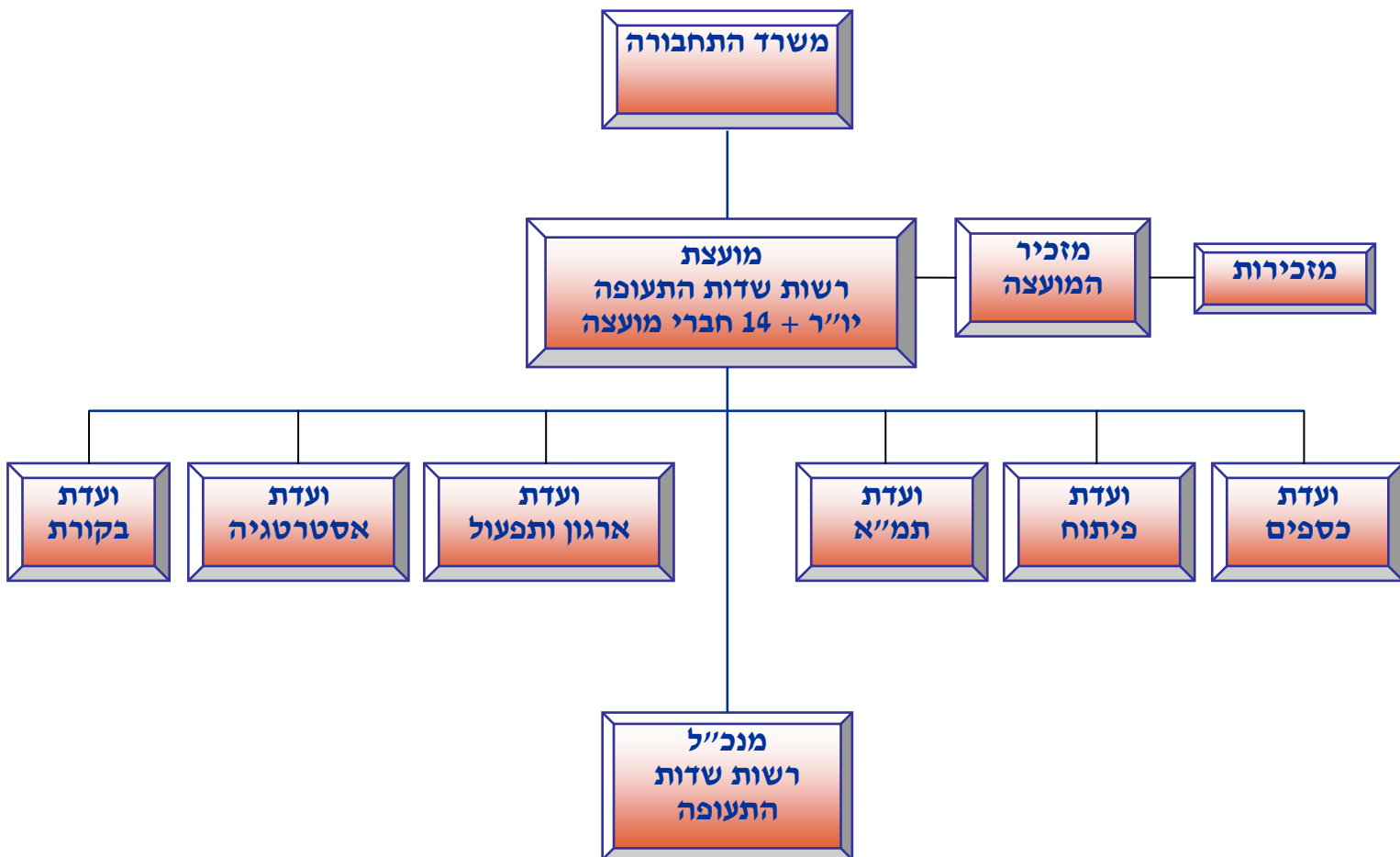
טל': 08-6363802

פקס: 08-6363834

דואר אלקטרוני: [racheli@iaa.gov.il](mailto:racheli@iaa.gov.il)

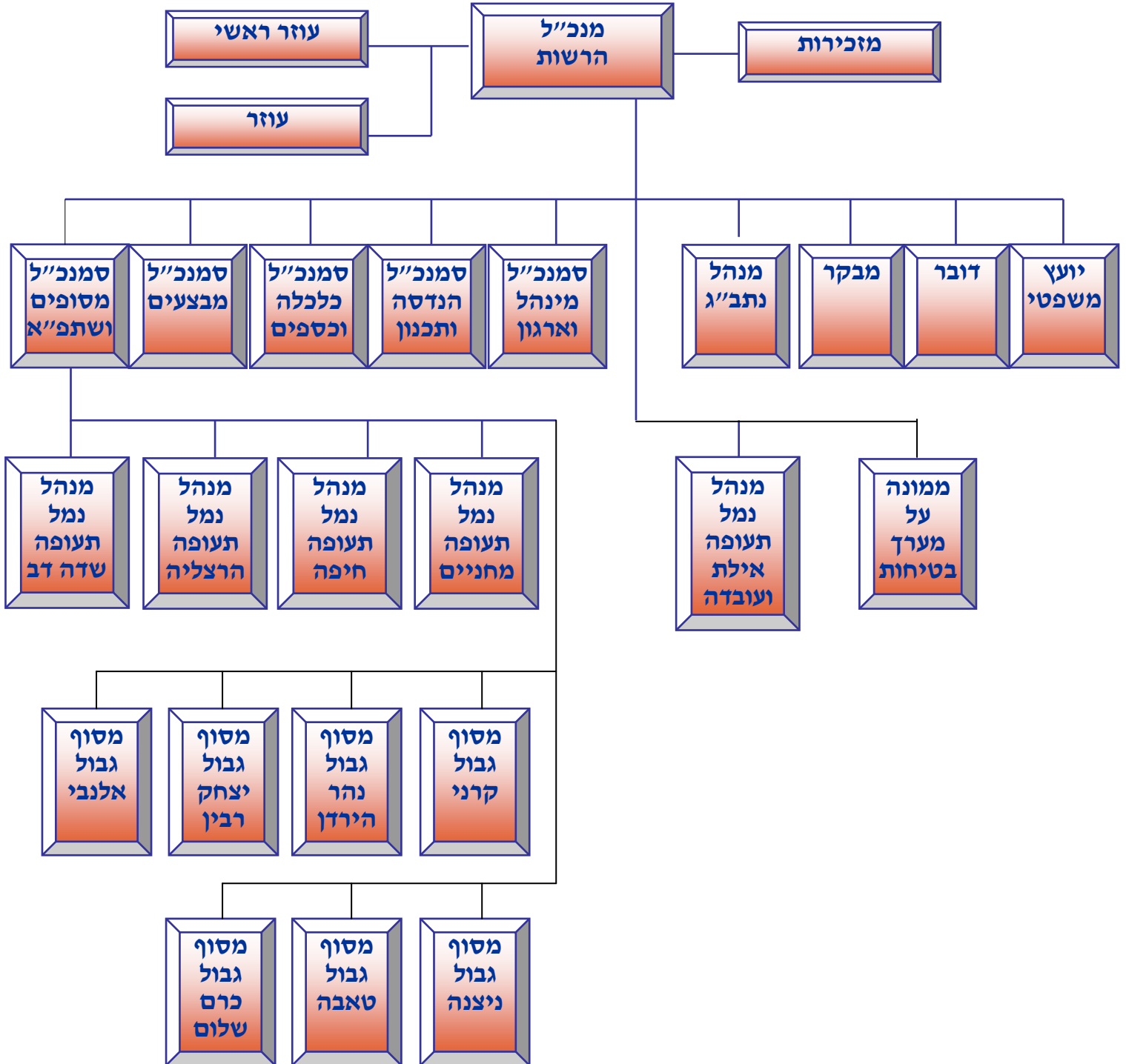


נספח א' - מבנה ארגוני - מועצת רשות שדות התעופה





נספח ב' - מבנה ארגוני - הנהלת רשות שדות התעופה





נספח ג' - מבנה ארגוני - נושאי משרה בכירים בנמל התעופה בן-גוריון

