



דין וחשבון שנתי 2008

חוק חופש המידע, התשנ"ח – 1998

מוגש מאת עו"ד תמר טורג'מן – הממונה על חופש המידע
רשות שדות התעופה

יוני 2009



- 3..... דבר הממונה על חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998
- 4..... אודות רשות שדות התעופה
- 4..... תפקידים וסמכויות
- 4..... הנחיות למילוי התפקידים
- 4..... מתקני הרשות
- 5..... מבנה ארגוני
- 6..... תקציב הרשות
- 6..... מימון
- 6..... מיסים
- 6..... הכנסות
- 7..... אגרות
- 7..... הוצאות הרשות
- 7..... תמלוגים לממשלה
- 8-11..... תנועת נוסעים ומטוסים בנמל תעופה בן-גוריון
- 12-15..... תנועת נוסעים ומטוסים - שדות תעופה פנים ארציים
- 16-17..... תנועת נוסעים ומטוסים - נמלי התעופה אילת ועובדה
- 18..... תנועת נוסעים וכלי רכב ומשאיות במסופי המעבר הבין יבשתיים
- 19..... עיקרי משימות הרשות לשנת 2008
- 20-22..... עיקרי משימות הרשות לשנת 2009
- 23..... רשימת בעלי תפקידים בכירים ודרכי ההתקשרות
- 24..... יישום חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998
- 26..... נוהל בקשת מידע מאת רשות שדות התעופה
- 27..... מחלקת פניות הציבור



28..... חוברות ועלונים שפרסמה הרשות

נספחים

29 נספח א' – עץ ארגוני מועצת הרשות

30 נספח ב' – עץ ארגוני הנהלת הרשות

31 נספח ג' – עץ ארגוני הנהלת נמל תעופה בן-גוריון



רשות שדות התעופה (להלן: "הרשות") הינה תאגיד סטטוטורי אשר פועל מכח חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977, והיא ממלאת תפקיד ציבורי.

כתאגיד ציבורי, חל על הרשות – בין יתר החוקים שחלים עליה – גם חוק חופש המידע, התשנ"ח-1988 (להלן: "החוק"). החוק, אשר אושר בכנסת ביום 29 במאי 1988 ונכנס לתוקפו רק בשנת 1999, מעגן את זכותו של כל אזרח או תושב ישראל לקבל מידע המצוי בידי רשויות ציבוריות בישראל, בכל הקשור לפעילותה של אותה רשות ובנושאים שבאחריותה.

ככל זכות, גם הזכות לקבלת מידע מאת הרשות הציבורית מוגבלת על ידי הוראות וסייגים המנויים בחוק וכן מותנית בתנאים מסויימים הקבועים בחוק ובתקנות אשר הותקנו מכוחו. סייגים אלה נובעים מן הצורך לשמור על האינטרס של פגיעה בפרטיות, בבטחון המדינה, בסודות מסחריים וכיוצ"ב.

החוק מבוסס על ההכרה, כי המידע שנמצא בידי הרשות ונוגע לפעילותה שייך לציבור וכי הרשות הציבורית היא רק נאמן הציבור וככזו עליה לפעול תוך שקיפות מקסימאלית.

לשם מילוי הוראות החוק, ובהתאם להן, מונתה הח"מ על ידי מנכ"ל הרשות למלא את התפקיד של הממונה על יישום החוק (להלן: "הממונה"). תפקיד הממונה לדאוג ליישום הוראות החוק ובכלל זה טיפול בבקשות המופנות לרשות והגשת דו"ח שנתי. כממונה יישומו של על החוק הנני רואה חשיבות רבה בשיתוף פעולה עם הפונים בבקשה לקבלת מידע מכח החוק ודוגלת בעקרון השקיפות של הרשות.

הנני מתכבדת להציג בזאת את הדו"ח השנתי לשנת 2008 של רשות שדות התעופה. דין וחשבון זה כולל מידע אודות הרשות ותפקידיה, מונה את המתקנים המוחזקים על ידה, מציג את המבנה הארגוני, מפרט את עיקרי הפעילות לשנה החולפת והנוכחית ומציין את תקציב הרשות. עוד מפרט הדו"ח את רשימת בעלי התפקידים הבכירים ברשות ודרכי ההתקשרות עימם, מציג נוהל בקשת מידע, פרטים אודות עובדי הרשות, הכנסותיה והוצאותיה. הדו"ח אף מציג מידע סטטיסטי על תנועת נוסעים, מטוסים ועובדים בשדות התעופה ומסופי הגבול הבין יבשתיים, ויצורף עם פרסומו למידע הקיים באתר האינטרנט של הרשות.

מידע רב ונוסף אודות הרשות ניתן למצוא באתר האינטרנט של הרשות שכתובתו www.iaa.gov.il, אשר מעמיד למשתמשים מידע זמין ועדכני אודות פעילות הרשות, שירותים אחרים הניתנים על ידה, המתקנים שבניהולה, פרסומים, מכרזים, מדור דרושים וחדשות עכשוויות, כל זאת בכדי לאפשר נגישות קלה וזמינה למידע הנוגע הרשות.

בהזדמנות זו אבקש להודות לנציגי החטיבות השונות ברשות, על שיתוף הפעולה ומתן סיוע משך כל ימות השנה בביצוע מטלותיי כממונה על החוק.

קריאה נעימה,

בכבוד רב,

תמר טורגימן, עו"ד
עוזרת היועץ המשפטי
והממונה על חוק חופש המידע



רשות שדות התעופה בישראל הינה תאגיד סטטוטורי אשר הוקם בשנת 1977, מכח חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז - 1977 (להלן: "חוק הרשות").

חוק הרשות מעניק לרשות כשירות משפטית שמשמעותה, החלת כל הזכויות והחובות הקשורות בפעולה משפטית של הרשות.

תפקידים תפקידיה וסמכויותיה של הרשות קבועים בסעיף 5(א) לחוק הרשות ואלה הם:
וסמכויות

- "
1. להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה המפורטים בתוספת ... ולתת בהם שירותים נלווים לכל הפעולות האלה;
 2. לתכנן ולהקים שדה תעופה שנקבע בתוכנית אב של שדות התעופה שאישר שר התחבורה - על פי הוראות שר התחבורה שינתנו לה לאחר התייעצות עם המועצה;
 3. לנקוט אמצעים לביטחונם של שדות התעופה של הרשות ושל בני האדם, הטובין, כלי הטיס, המבנים, המתקנים והציוד שבהם, בהתאם להוראות שר התחבורה;
 4. לתת בשדה תעופה צבאי ... שירותים שעליהם יורה שר התחבורה בצו".

בנוסף על תפקידים אלה, רשאית הרשות ליתן שירותים אחרים שניתן לתיתם אגב מילוי תפקידיה כאמור.

הנחיות במלאה את תפקידיה ובמתקשירותים עפ"י החוק, מונחיתה רשות לפעול עפ"י עקרונות למילוי קידום התובלה האווירית ופיתוחה, יעילות תפעול שדות התעופה של הרשות, והשגת רמה נאותה של בטיחות הטיסה ושמירתה.

תפקידי הרשות קו מנחה בפעולות הרשות יהיה לנהל, ועד כמה שניתן, כל שדה תעופה משדותיה על יסוד חישובים כלכליים וכמפעל הנושא עצמו.

מתקני הרשות 1. שדות התעופה:

- נמל התעופה "בן-גוריון" לטיסות בינלאומיות וטיסות פנים ארציות;
- שדה התעופה "אילת" לטיסות בינלאומיות וטיסות פנים ארציות;
- שדה תעופה "עטרות" (ירושלים) אינו פועל – סגור לפעילות;
- שדה תעופה "חיפה" מפעיל בעיקר טיסות פנים ארציות, וכן טיסות שכר בינלאומיות קצרות בעיקר בחודשי הקיץ;
- שדה תעופה "יצחק בן יעקב" (מחניים) לטיסות פנים ארציות;
- שדה תעופה "הרצליה" לתעופה כללית, פעילות מטוסים קלים, בתי ספר לטיסה, חברות ריסוס וכד'.

בנוסף, מספקת הרשות שירותים לתעופה אזרחית בשני שדות תעופה צבאיים, וזאת מכח צווים שהוצאו ע"י שר התחבורה ושר הביטחון:

- שדה התעופה "דב הוז" בתל אביב לטיסות פנים ארציות;
- שדה התעופה "עובדה" לטיסות בינלאומיות;



2. מסופי גבול יבשתיים:

–1980, מטיל על הרשות את החובה

חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה), התש"מ

להחזיק, לפתח ולנהל את מסופי המעבר הבין-יבשתיים, ואלה הם:

(א) גבול מצרים:

מסוף כרם שלום* ;

מסוף ניצנה ;

מסוף טאבה.

גבול ירדן:

(ב)

מסוף נהר הירדן ;

מסוף אלנבי ;

מסוף יצחק רבין (ערבה).

גבול הרשות הפלסטינאית:

(ג)

*

מסוף קרני

מבנה בראש הרשות עומדים מ ועצת הרשות ומנכ"ל הרשות. הרשות פועלת באמצעות עובדיה.

ארגוני

1. מועצת הרשות (ראה נספח א'): :

במועצת הרשות חמישה עשר חברים אשר ממונים על ידי שר התחבורה באישור הממשלה

כמפורט להלן :

יו"ר המועצה ;

7 נציגי ציבור ;

7 נציגי מדינה ;

תקופת כהונתם של חברי מועצת הרשות הינה בת 4 שנים.

2. המנהל הכללי (ראה נספח ב') :

המנהל הכללי מ תמנה על ידי מועצת הרשות, לפי הצעת שר התחבורה ובאישור הממשלה.

3. מנהלי שדות התעופה של הרשות [נמל תעופה בן-גוריון (ראה נספח ג)]:

מנהלי שדות התעופה מתמנים על ידי מועצת הרשות, בהמלצת המנהל הכללי ובאישור

שר התחבורה.

4. עובדי הרשות

ברשות שדות התעופה מועסקים כ – 1,422 עובדים קבועים וכ- 2,259 עובדים ארעיים.

* מסוף גבול זה נגרע מסמכותה של רשות שדות התעופה, בהתאם להחלטת שר התחבורה.



תקציב הרשות תקציב הרשות מחולק לתקציב רגיל ותקציב פיתוח. התקציב הרגיל כפוף לאישורם של שרי **הרשות** התחבורה והאוצר ואילו תקציב הפיתוח כפוף לאישורם של שר התחבורה והממשלה. תקציב הפיתוח מיועד לשיפור התשתיות הקיימות במתקני הרשות. פרט לכפיפות זו נמצאת הרשות תחת פיקוחו הכללי של שר התחבורה. במסגרת סמכותו זו, רשאי שר התחבורה לדרוש מהרשות בכל עת, דין וחשבון, מידע (שוטף או חד פעמי) הנוגע לתפקוד הרשות במלאה את תפקידיה וסמכויותיה.

תקציב הרשות לשנת 2008 לתפעול ואחזקה הינו: 443.8 מיליון ₪.
תקציב הרשות לשנת 2008 לפרוייקטים הינו: 12 מיליון ₪.
תקציב הרשות לשנת 2008 לשכר הינו: 826.8 מיליון ₪.
תקציב הפיתוח לשנת 2008 הינו: 278 מיליון ₪ במזומן ו- 1,533 מיליון ₪ תקציב פיתוח הרשאה.

תקציב הרשות לשנת 2009 לתפעול ואחזקה הינו: 443.8 מיליון ₪.
תקציב הרשות לשנת 2009 לפרוייקטים הינו: 10.2 מיליון ₪.
תקציב הרשות לשנת 2009 לשכר הינו: 851.3 מיליון ₪.
תקציב הפיתוח לשנת 2009 הינו: 458.9 מיליון ₪ במזומן ו- 2,168 מיליון ₪ תקציב פיתוח הרשאה.

תקציב הרשות לקרנות ומלגות לשנת 2008 היה 150,000 ₪.

מימון מימון ההפעלה והפיתוח של שדות התעופה של הרשות ממומנים על ידי הרשות ומתקציבה. מימון ההפעלה והפיתוח של מסופי המעבר היבשתיים מעוגן בסיכום דברים בין הרשות ובין הממשלה (להלן: "סיכום רשת הביטחון"). על פי סיכום רשת הביטחון:
- גירעון כספי מפעילות מסופי הגבול - ימומן ההפרש על ידי הממשלה.
- עודף בכספים מפעילות מסופי הגבול - יוחזר לממשלה.

מיסים הרשות חבה בתשלום מס ככל חברה עסקית אחרת וזאת מכח חוק ההסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב), התשנ"ז – 1996.

הכנסות הכנסות הרשות מגיעות בעיקר מ הפעילות הבינלאומית בן מל התעופה בן-גוריון. ההכנסות נובעות מתשלומי אגרות נוסעים, אגרות מטוסים ומפעילויות מסחריות השונות של זכיינים המפעילים חנויות פטורות מכס. כמו כן, מוסמכת הרשות לתת שירות שאיננו מתחייב מכח החוק ולגבות בעדו תשלום גם אם לא נקבע בתקנות.
סה"כ הכנסות הרשות בשנת 2008: 1,841.3 מיליון ₪.



אגרות שיעורי האגרות השונות (אגרת נוסע יוצא, אגרת נוסע נכנס, אגרת נחיתה, אגרת חניה ועוד) קבועים בתקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשנ"א – 1991.
שיעור האגרות נקבע על ידי שר התחבורה באישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת.

הוצאות הוצאות הרשות הכוללות הוצאות שכר, תפעול ודמי חכירה. הוצאות אלה הסתכמו **הרשות** בשנת 2008 בכ- 1,415.5 מיליון ₪ וכמפורט:

הוצאות שכר	824.7 מיליון ₪.
הוצאות הפעלה והוצאות כלליות	483.6 מיליון ₪.
דמי חכירה	107.2 מיליון ₪.

תמלוגים הרשות משלמת למדינה תמלוגים שנתיים.
לממשלה שיעור התמלוגים נקבע על ידי שרי התחבורה והאוצר באישור ועדת הכספים של הכנסת.
בשנת 2008 שילמה הרשות למדינה תמלוגים בסכום של 16.8 מיליון ₪.



נמל התעופה ממוקם בסמוך לכביש המהיר תל-אביב – ירושלים (כביש מס' 1), ולו 2 שערי כניסה (השער המהיר ושער לוד-פתח תקוה). כמו כן, ניתן להגיע לנתב"ג באמצעות רכבת. תחנת הרכבת ממוקמת בסמוך לטרמינל 3.

בנתב"ג קיימים 3 מסלולי המראה ונחיתה.

טרמינל 3, שהינו הטרמינל הבינלאומי - משמש את כל חברות התעופה.
טרמינל 1 - משמש לטיסות פנים ארציות.

תנועת המטוסים הבינלאומית העיקרית ממדינת ישראל ואליה מתבצעת דרך נמל תעופה בן-גוריון, אשר מהווה את שער הכניסה והיציאה האווירי המרכזי של מדינת ישראל. ואולם, פעילות בינלאומית מתבצעת גם בשדות התעופה עובדה, אילת, חיפה ושדה התעופה דב הוז בתל-אביב.

תנועת הנוסעים והמטוסים משתנה בהתאם לעונות השנה. כך למשל, הפעילות בחודשי הקיץ (יולי-אוגוסט) גבוהה מ זו של שאר חודשי השנה, כאשר בתקופות החגים היהודיים (פסח, ראש השנה וסוכות), קיימת עליה משמעותית במספר הנוסעים והמטוסים בעוד ש בחודשי החורף (נובמבר-פברואר), ניכר שיעור נמוך יחסית מעונות הקיץ והחגים.

תנודות אלה נלקחות בחשבון ובהתאם נערכת הרשות הן מבחינת גיוס כוח-האדם הנדרש והן מבחינת תחזוקת המתקנים ושיפורם.



תנועת המטוסים והנוסעים אשר עברו בנתב"ג בשנת 2008

פעילות בינלאומית

מצטבר מתחילת השנה			
שיעור השינוי (%)	2007	2008	
11.08%	37,204	41,328	מטוסים נכנסים
10.93%	37,251	41,326	מטוסים יוצאים
11.01%	74,455	82,654	סה"כ מטוסים
9.48%	5,042,335	5,520,701	מטוסים נכנסים
9.69%	5,060,149	5,550,887	מטוסים יוצאים
16.03%	21,859	25,365	נוסעים במעבר
9.59%	10,102,484	11,071,588	סה"כ נוסעים

פעילות פנים ארצית

מצטבר מתחילת השנה			
שיעור השינוי (%)	2007	2008	
18.58%	10,113	11,992	מטוסים
13.38%	422,305	478,836	מטוסים

סיכום פעילות בינלאומית ופנים ארצית

מצטבר מתחילת השנה			
שיעור השינוי (%)	2007	2008	
11.91%	84,568	94,646	מטוסים
9.74%	10,524,789	11,550,424	מטוסים

תנועת נוסעים ומטוסים – נמל התעופה בן-גוריון – לישנת 2008



תנועת המטוסים שעברו בשנת 2008 בנתב"ג בטיסות פנים ארציות - בחודשים

שיעור השינוי (%)	2007	2008	חודש
3.32%	813	840	ינואר
-0.78%	769	763	פברואר
10.47%	869	960	מרץ
16.77%	751	877	אפריל
4.47%	894	934	מאי
-1.37%	943	930	יוני
-6.71%	879	820	יולי
-8.38%	823	754	אוגוסט
17.54%	724	851	ספטמבר
-5.82%	961	905	אוקטובר
133.21%	870	2,029	נובמבר
62.66%	817	1,329	דצמבר
18.58%	10,113	11,992	סה"כ



תנועת הנוסעים שעברו בנתב"ג בשנת 2008 בטיסות פנים ארציות - בחודשים

שיעור השינוי (%)	2007	2008	חודש
-3.55%	32,152	31,008	ינואר
-7.23%	29,676	27,529	פברואר
-8.08%	38,909	35,763	מרץ
-5.75%	34,604	32,612	אפריל
-13.09%	41,021	35,651	מאי
-15.96%	39,961	33,582	יוני
-2.11%	32,084	31,405	יולי
-9.48%	31,820	28,801	אוגוסט
16.07%	30,273	35,139	ספטמבר
5.45%	36,948	38,965	אוקטובר
130.93%	40,919	94,497	נובמבר
58.77%	33,938	53,884	דצמבר
13.38%	422,305	478,836	סה"כ

תנועת נוסעים ומטוסים – במל התעופה בן-גוריון



תנועת המטוסים שעברו בשנת 2008 בשדות התעופה הפנים ארציים

סה"כ מטוסים					
סה"כ	שדה דב	הרצליה	חיפה	ראש פינה	חודש
7,577	3,113	2,856	921	687	ינואר
7,140	2,643	2,708	987	802	פברואר
8,594	3,393	3,252	1,115	834	מרץ
9,546	3,598	3,775	1,269	904	אפריל
9,840	3,559	3,715	1,561	1,005	מאי
9,493	3,605	3,549	1,395	944	יוני
10,627	3,769	4,422	1,349	1,087	יולי
9,248	3,639	3,783	1,067	759	אוגוסט
8,020	3,303	3,070	961	686	ספטמבר
6,517	2,161	2,671	1,038	647	אוקטובר
5,409	108	3,622	1,013	666	נובמבר
6,083	1,449	2,999	951	684	דצמבר
98,094	34,340	40,422	13,627	9,705	סה"כ

תנועת מטוסים ומטוסים – שדות תעופה פנים ארציים



תנועת הנוסעים שעברו בשנת 2008 בשדות התעופה הפנים ארציים

סה"כ מטוסים					
סה"כ	שדה דב	הרצליה	חיפה	ראש פינה	חודש
61,762	56,472	32	3,540	1,718	ינואר
53,386	48,192	112	3,381	1,701	פברואר
70,899	63,243	16	5,613	2,027	מרץ
78,228	69,971	768	5,682	1,807	אפריל
74,126	64,523	88	6,905	2,610	מאי
76,247	66,829	352	7,247	1,819	יוני
79,430	69,758	1,248	6,654	1,770	יולי
82,870	74,995	292	5,929	1,654	אוגוסט
70,015	62,111	348	5,897	1,659	ספטמבר
44,925	39,132	184	4,616	993	אוקטובר
6,756	204	208	5,575	769	נובמבר
35,167	30,127	32	3,771	1,237	דצמבר
733,811	645,557	3,680	64,810	19,764	סה"כ

תנועת נוסעים ומטוסים – שדות תעופה פנים ארציים



פעילות בשדות התעופה הפנים ארציים לחודש דצמבר 2008

סיכום פעילות שתפ"א						
חודש נוכחי			נצבר מתחילת השנה			
שעור השינוי %	דצמבר-07	דצמבר-08	שעור השינוי %	2007	2008	
-42.7%	61,341	35,167	-6.9%	788,117	733,811	נוסעים
-19.7%	7,572	6,083	0.3%	97,800	98,094	מטוסים

תנועת נוסעים פנים ארצי- שתפ"א						
חודש נוכחי			נצבר מתחילת השנה			
שעור השינוי %	דצמבר-07	דצמבר-08	שעור השינוי %	2007	2008	
11.5%	1,109	1,237	21.4%	16,284	19,764	ראש פינה
-20.7%	4,529	3,592	-1.3%	64,997	64,152	חיפה
-78.9%	152	32	-7.0%	3,956	3,680	הרצליה
-45.7%	55,107	29,939	-8.2%	696,338	639,466	שדה דב
-42.9%	60,897	34,800	-7.0%	781,575	727,062	סה"כ

תנועת מטוסים פנים ארצי- שתפ"א						
חודש נוכחי			נצבר מתחילת השנה			
שעור השינוי %	דצמבר-07	דצמבר-08	שעור השינוי %	2007	2008	
-5.0%	720	684	-11.1%	10,916	9,705	ראש פינה
-14.2%	1,060	910	0.5%	13,328	13,392	חיפה
6.6%	2,814	2,999	9.2%	37,023	40,422	הרצליה
-50.6%	2,862	1,413	-5.6%	34,894	32,936	שדה דב
-19.4%	7,456	6,006	0.3%	96,161	96,455	סה"כ



תנועת נוסעים בינ"ל שתפ"א

חודש נוכחי			נצבר מתחילת השנה			
שיעור השינוי %	דצמבר 2007	דצמבר 2008	שיעור השינוי %	2007	2008	
336.6%	41	179	13.6%	579	658	חיפה
-53.3%	403	188	2.1%	5,963	6,091	שדה דב
-17.3%	444	367	3.2%	6,542	6,749	סה"כ

תנועת מטוסים בינ"ל שתפ"א

חודש נוכחי			נצבר מתחילת השנה			
שיעור השינוי %	דצמבר 2007	דצמבר 2008	שיעור השינוי %	2007	2008	
215.4%	13	41	21.8%	193	235	חיפה
-65.0%	103	36	-2.9%	1,446	1,404	שדה דב
-33.6%	116	77	0.0%	1,639	1,639	סה"כ



תנועת נוסעים ומטוסים בנמלי התעופה אילת ועובדה בשנת 2008 בהשוואה לשנת 2007

א. נמל התעופה אילת

סיכום התנועה הפנים ארצית

התקופה	נוסעים			מטוסים		
	סה"כ	יצא	נכנס	סה"כ	המריא	נחת
2008	1,068,264	544,098	524,166	17,622	8,781	8,881
2007	1,089,376	554,200	535,176	19,191	9,536	9,655
הפרש	-21,112	-10,102	-11,010	-1,529	-755	-774
השינוי ב-%	-1.94%	-1.82%	-2.06%	-7.97%	-7.92%	-8.02%

טיסות בינלאומיות באילת

התקופה	נוסעים			מטוסים		
	סה"כ	יצא	נכנס	סה"כ	המריא	נחת
2008	22,442	10,465	11,977	872	485	387
2007	20,074	10,382	9,692	853	484	369
הפרש	2,368	83	2,285	19	1	18
השינוי ב-%	11.80%	0.80%	23.58%	2.23%	0.21%	4.88%

ב. נמל התעופה עובדה

התקופה	נוסעים			מטוסים		
	סה"כ	יצא	נכנס	סה"כ	המריא	נחת
2008	81,304	40,384	40,920	824	413	411
2007	62,611	31,067	31,544	637	318	319
הפרש	18,693	9,317	9,376	187	95	92
השינוי ב-%	29.86%	29.99%	29.72%	29.36%	29.87%	28.84%



ג. סיכום התנועה הבינלאומית באילת ועובדה

נוסעים			מטוסים			התקופה
סה"כ	יצא	נכנס	סה"כ	המריא	נחת	
103,746	50,849	52,897	1,696	898	798	2008
82,685	41,449	41,236	1,490	802	688	2007
21,061	9,400	11,661	206	96	110	הפרש
25.47%	22.68%	28.28%	13.83%	11.97%	15.99%	השינוי ב-%

ד. סיכום התנועה הפנים ארצית והבינלאומית באילת ועובדה

סיכום נוסעים			סיכום טיסות			סה"כ פנים ארציות
סה"כ	יוצא	נכנס	סה"כ	המריא	נחת	
1,068,264	544,098	524,166	17,662	8,781	8,881	סה"כ פנים ארציות
103,746	50,849	52,897	1,696	898	798	בינלאומית
1,090,706	554,563	536,143	18,534	9,266	9,268	סה"כ באילת
1,172,010	594,947	577,063	19,358	9,679	9,679	סה"כ אילת+עובדה

ה. סיכום התנועה באילת ועובדה

נוסעים			מטוסים			התקופה
סה"כ	יצא	נכנס	סה"כ	המריא	נחת	
1,172,010	594,947	577,063	19,358	9,679	9,679	2008
1,172,061	595,649	576,412	20,681	10,338	10,343	2007
-51	-702	651	-1,323	-659	-664	הפרש
0.00%	-0.12%	0.11%	-6.40%	-6.37%	-6.42%	השינוי ב-%



במסופי המעבר מתבצעת תנועת נוסעים, כלי תחבורה ומטענים.
להלן נתוני התנועה במסופי הגבול:

המסוף	אוכלוסייה	שנת 2008	שנת 2007	שנת 2006	שינוי ב- % 2007-2008
טאבה	ישראלים	427,839	541,669	391,574	-21.0
	תיירים	1,006,053	603,753	256,968	66.6
	סה"כ נוסעים	1,433,892	1,145,422	648,542	25
	סה"כ כלי רכב	21,936	36,279	22,546	-40
יצחק רבין	ישראלים	124,954	99,380	37,075	25.7
	תיירים	242,118	133,323	,87,331	81.6
	ירדניים	72,284	85,712	81,061	-15.7
	סה"כ נוסעים	439,356	318,415	205,467	38
	סה"כ כלי רכב	7,016	5,617	3,459	25
אלנבי	ישראלים	176,240	178,985	147,853	-1.5
	תיירים	223,626	151,049	112,751	48.0
	פלסטיניים	1,101,608	948,695	796,210	16.1
	סה"כ נוסעים	1,501,474	1,278,729	1,056,814	17
	סה"כ כלי רכב	9,566	8,310	8,624	15
נהר הירדן	ישראלים	363,312	366,079	304,255	-0.8
	תיירים	129,998	68,231	36,301	90.5
	ירדניים	13,463	12,064	4,961	11.6
	סה"כ נוסעים	516,339	446,374	345,517	16
	סה"כ כלי רכב	39,872	36,985	32,524	8
סה"כ נוסעים כללי	ישראלים	1,092,345	1,186,113	880,757	-7.9
	תיירים	1,601,795	956,356	493,351	67.5
	פלסטיניים	1,101,608	948,695	796,210	16.1
	ירדניים	85,747	97,776	86,022	-12.3
	סה"כ	3,881,495	3,188,940	2,256,340	21.7
	סה"כ כלי רכב	78,390	87,101	67,153	-10.0

תנועת נוסעים וכלי רכב במסופי המעבר הבין-יבשתיים



עיקרי משימות הרשות לשנת 2008

- * שיפור רמת הבטיחות וייעול מבצעי במרחב התעופתי האווירי, שמירה על, הביטחון רמת השירות במתקני הרשות.
- * שמירה על איתנות כלכלית
- * מיצוי והרחבה של קיבולת התנועה הבינ"ל בנתב"ג במטרה להתאימה לביקושים.
- * קידום פרויקט ה-H.B.S.
- * הערכות ארגונית דינמית בתחומי המינהל ומשאבי אנוש.
- * ביצוע פרויקטים תעופתיים ומסחריים בשיתוף הסקטור הפרטי.
- * קידום תכנון לפיתוח שדות תעופה ותוכניות חוצות ארגון.
- * פיתוח שדות תעופה פנים ארציים
- * פיתוח מסופי גבול יבשתיים.
- * התמודדות כנגד התביעות לפי סעיף 197 לחוק התכנון והבניה.
- * שיפור יחסי הרשות עם הסביבה ושיפור תדמיתה בקרב הציבור.



- **בטיחות** – הטמעת תרבות המבוססת על סטנדרטים בינלאומיים ונהלים ברורים בתחום הבטיחות.
- **בטחון** – הובלה וחדשנות מתמדת ביישום אמצעים טכנולוגיים והתאמת תהליכים, במטרה לקיים רמה גבוהה של בטחון לצד שיפור השירות לנוסעים ולמטוסים.
- **שירות** – שימור השירות ברמה הגבוהה ביותר לאורך זמן, בדגש על התעופה הבינלאומית.
- **הגדלת הקיבולת** – שיפור והרחבת תשתיות נתב"ג – עבור מטוסים ונוסעים לשם מתן מענה נאות לצרכי התעופה הבינלאומית של ישראל בראייה ל- 15 השנים הבאות.
- **פיתוח עסקי** – העמקת הפיתוח העסקי, תוך מינוף נושא הנדליין ויצירת שיתוף פעולה עם גורמים עסקיים חיצוניים.
- **עצמאות ואיתנות כלכלית** – הבטחת העצמאות והאיתנות הכלכלית של הרשות בהיבט הרגולטורי (חברות בת), הניהולי והכלכלי.
- **סביבה** – חידוד המודעות להיבטי איכות הסביבה והתחשבות בשיקולים הסביבתיים בפיתוח ותפעול שירותי הרשות.
- **פתיחות לסביבת העבודה** – העמקת ההידברות המקצועית והעסקית עם חברות התעופה, רשויות וגורמי תעופה ממלכתיים, ארגוני תעופה בינלאומיים, צה"ל ומערכת הבטחון, ספקי שירותים, גורמים עסקיים ויישובי הסביבה.
- **תרבות ארגונית** – הטמעת תרבות ארגונית המבוססת על מקצועיות, אחריות ודיאלוג ענייני בכל הרמות, לרבות יצירת קוד אתי לרשות.
- **שיטות ותהליכי עבודה** – יישום שיטות עבודה מתקדמות, במטרה לשפר את יכולת התכנון, המעקב והבקרה, התמיכה ביחידות הקו, והתהליכים המינהליים (בקרה בזמן אמיתי, שידרוג הלוגיסטיקה, מכרזים מכוונים, SMS).
- **טכנולוגיות מידע** – יישום והטמעת טכנולוגיות מידע מתקדמות לתמיכה כוללת ביעדי הארגון, תהליכי העבודה והניהול לרבות יצירת מנוף להתייעלות בפעילות הרשות.
- **מעמד מוביל** – שימור ומיצוב מעמד הרשות כגוף מוביל בתחום תכנון, הקמה והפעלת שדות התעופה בישראל.
- **המשאב האנושי** – פיתוח, הכשרה ושיתוף פעולה עם העובדים.
- **שימור יכולות ותחזוקה** – שיפור ושימור תשתיות ומערכות קיימות ואיכות גבוהה לאורך זמן באמצעות תחזוקה נאותה.



בטיחות ובטחון

- HBS – מערכת בידוק בטחונית אוטומטית.
- הקמת מגדל פיקוח חדש.
- מערכת התראה בשטח המבצעי (SMGCS-A).
- מאמן סוכה / מכ"מ.
- ביקורת בטיחות ותרגילי חרום.

הגדלת הקיבולת

- שדרוג מערך מסלולים.
- טרמינל 3 – PAL 3 ותכנון מוקדם לזרוע 5.
- הרחבת ה"ריבוע".
- טרמינל 1 – הפעלה לטיסות בינלאומיות.

שיפור השירות

- מערכת אפיון טכנולוגי.
- אמנת שרות.
- תשתית מסוף יצחק רבין.
- פיתוח מסוף טאבה.
- בידוק טכנולוגי שוויוני בשתפ"א.

פרויקטים חוצי ארגון

- ניהול סיכונים ברשות.
- העברת כספי יעודה לניהול חיצוני.
- השלמת הסכמים קיבוציים.
- קידום נשים ברשות.



פרויקטים במסגרת התכנית הרב שנתית¹

- הקמת מפעלי מזון באזור התמך המערבי של טרמינל 3.
- הקמת בית מלון בנתב"ג.
- הקמת מבנה משרדים בתמך המזרחי.
- הקמת טרמינל לטיסות מנהלים וחניות מקורות למטוסים פרטיים.
- הקמת תחנת כח לחשמל באנרגיית גז טבעי.
- פיתוח המתחם הצפוני בנתב"ג לשימושים תעופתיים משלימים.
- הקמה, ניהול והפעלה של תחנת דלק בנתב"ג לציבור הרחב.
- פיתוח אזור המטענים המזרחי בנתב"ג לתנועה של עד 1.2 מיליון טון מטען בשנה.

¹ (טרם אישורם תבוצע בדיקת ישימות עדכנית)



03-9750111	יו"ר מועצת הרשות – מר עובדיה עלי
03-9750000	המנהל הכללי – מר קובי מור
03-9750001	עוזר ראשי למנכ"ל – מר גיא ישראלי
03-9752000	מנהל נמל תעופה בן-גוריון – מר זאב שריג
03-9750055	מבקר הרשות – מר אוריאל רונד
03-9750060	היועץ המשפטי – עו"ד אריה שחם
03-9750100	סמנכ"ל הנדסה ותכנון – מר שמואל קנדל
03-9750552	סמנכ"ל כלכלה וכספים (בפועל) – מר יואל סלוצקי
03-9750530	סמנכ"ל מסחר ופיתוח עסקי – מר אייל קשפיצקי
03-9750040	סמנכ"ל מבצעים – מר אודי ברעוז
03-9752250	סמנכ"ל מינהל וארגון – מר שמואל זכאי
03-9758555	סמנכ"ל מסופים ושדות תעופה פנים ארציים (בפועל) – מר יורם שפירא
03-9750080	לשכת דוברת הרשות –
03-9750030	ממונה על הכספים / חשב – מר צחי חבושה
03-9752600	מנכ"ט אחזקה – מר אמנון כהן
03-9752250	מנכ"ט בטחון – מר שמואל זכאי
03-9752500	מנכ"ט תפעול ומבצעי קרקע – מר דוד שחר
03-9752350	מנכ"ט שירות לנוסע – מר שמשון כץ
08-6363838	מנהל נמל תעופה אילת ועובדה – מר חנן מוסקוביץ
09-9719558	מנהל נמל תעופה הרצליה – מר איתמר פנחס
04-8476100	מנהל נמל תעופה חיפה – מר יוסף גלסברג
04-6936478	מ"מ מנהל נמל התעופה מחניים – מר יוסף גלסברג
03-6984501	מנהל נמל תעופה שדה דב – מר משה טלמור
04-6093403	מנהל מסוף גבול נהר הירדן – מר דוד גוטליב
08-6300555	מנהל מסוף גבול יצחק רבין (ערבה) – מר אריה זקס
02-5482600	מנהל מסוף גבול אלנבי – מר יוני דותן
08-6564661	מנהל מסוף גבול ניצנה – מר דוד חזוט
08-6360970	מנהל מסוף גבול טאבה – מר יצחק חי



עו"ד תמר טורגימן, עוזרת היועץ המשפטי

הלשכה המשפטית

כתובת: רשות שדות התעופה, ת.ד. 137, נתב"ג 70100

טלפון: 03-9750073

03-9750067

פקס: 03-9731819

דואר אלקטרוני: tamart@iaa.gov.il

דו"ח יישום בקשות בשנת 2008

במהלך שנת 2008 נתקבלו במשרד הממונה על חוק חופש המידע ברשות הבקשות הבאות²:

בקשות שנענו במלואן: 7 בקשות.

בקשות שנענו בחלקן: 6 בקשות.

(המידע הועבר תוך השחרת פרטים, ו/או נענה בחלקו כי מדובר בחלק ממידע של רשות אחרת מכח חריגים בחוק).

בקשות שלא נענו בשל אי תשלום אגרת בקשה: 10 בקשות.

בקשות שאין עניינן מידע עפ"י חוק חופש המידע

28 בקשות שאינן נכנסות לגדר הגדרות מידע.

בקשות שנדחו

4 בקשות נדחו בשל היות המידע כוללני מידי; נמצא בידי רשות אחרת; לא מדובר בתושב או אזרח.

² בדו"ח זה לא צויינו פניות הנוגעות למידע אינפורמטיבי לציבור ואשר הועברו על ידי הממונה לטיפול של מחלקת פניות הציבור.



עתירות

1. עת"מ 155/06 התנועה לחופש המידע נ' רשות שדות התעופה

2.1 ביום 1.05.2006 הגישה התנועה לחופש המידע לביהמ"ש המחוזי (בשבתו כביהמ"ש לעניינים מינהליים) עתירה כנגד רשות שדות התעופה.

העתירה הוגשה כנגד סירוב הממונה להעביר מידע לעותרת אודות הקריטריונים המנחים את הרשות לביצוע הבידוק הבטחוני בשדות התעופה, שהם חלק בלתי נפרד מנהלי הבטחון.

ביום 8.11.06 דחתה כבוד השופטת ד"ר דרורה פלפל את העתירה.

2.2 ערעור על פסק הדין הוגש ביום 21.01.2007 על ידי התנועה לחופש המידע.

2.3 הערעור תלוי ועומד בבית המשפט העליון.



חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998, נכנס לתוקפו בחודש מאי בשנת 1999 (להלן: "החוק"). תכליתו של החוק להנהיג בישראל את "מהפכת השקיפות" באשר לפעולת הרשויות הציבוריות. עפ"י החוק לכל אזרח ישראלי או תושב הזכות לקבל מידע מרשות ציבורית, בהתאם להוראותיו.

1. הבקשה לקבלת מידע תוגש בכתב, לממונה על העמדת מידע לציבור ברשות שדות התעופה (להלן: "הממונה").

2. אין המבקש חייב לציין הטעם לבקשתו.

3. לאחר קבלת הבקשה ופרטי המבקש כנדרש בנוהל זה, יישלח שובר לתשלום אגרת בקשת מידע באמצעות הדואר לכתובת הפונה.

4. המבקש ישלם אגרת בקשת מידע בסך 50 ש"ח, בהתאם לתקנות חופש המידע (אגרות), התשס"ט-2019. האגרה הינו עבור הבקשה, לפיכך:

- א. התשלום מהווה תנאי חובה לבדיקת הבקשה ע"י הממונה, זאת בין אם תחליט הרשות להעמיד לרשות המבקש את המידע המבוקש, ו/או חלקו ובין אם לאו.
- ב. לא יימסר כל חומר טרם קבלת הממונה העתק מאישור תשלום אגרת הבקשה.

5. בעת הגשת הבקשה על המבקש להצהיר כי:

א. הינו אזרח או תושב המדינה.

ב. הינו מתחייב לשאת באגרת טיפול ובאגרת הפקה, באם יתבקש לעשות כן וכמפורט:

- אגרת הפקה של מידע בכתב הינה בסכום של 1.22 ₪ לכל עמוד צילום או עמוד פלט מחשב שהופק.

- ההתחייבות הינה לשאת בתשלום אגרת הפקה לטיפול עד לסכום שלא יעלה על - 240 ₪.

- באם יודיע הממונה כי עלות הטיפול בבקשת גבוהה מהסכום האמור, תידרש הסכמתי להמשך הטיפול.

הערה: מידע שאדם מבקש אודות עצמו, פטור מאגרת בקשה וכן מאגרת טיפול ושירות עבודה.

6. הרשות תודיע, ללא שיהוי, ולא יאוחר מ- 30 יום מקבלת הבקשה על החלטתה, החלטה אשר תיעשה בהתאם להוראת החוק ותקנותיו תוך הפעלת שיקול דעת

הערה: במקרה הצורך, רשאי הממונה להאריך משך זמן זה לתקופה נוספת כקבוע בחוק.

7. תחליט הרשות להעמיד את המידע המבוקש, יידרש המבקש לשלם אגרת טיפול, ו/או אגרת הפקה, כאמור לעיל ובהתאם לצורך.

* נוהל זה נכתב בהתאם לחוק חופש המידע על תקנותיו, אולם אין בו כדי למצות, ו/או לפרט את כל הוראות דינים אלה.

* השימוש בלשון זכר בנוהל זה נעשה מטעמי נוחות בלבד וכוונתו גם ללשון נקבה.



האחראית על תלונות הציבור בנמל התעופה בן גוריון:

גב' תלמה שמיר

רשות שדות התעופה, ת.ד. 7, נתב"ג 70100

טל': 03 - 9752386

פקס: 03 - 9752387

דואר אלקטרוני: telmas@iaa.gov.il

כתובת אתר רשות שדות התעופה: www.iaa.gov.il

האחראי על תלונות הציבור בשדות התעופה הפנים ארציים ובמסופי המעבר היבשתיים:

מר אורון רונן

רשות שדות התעופה, ת.ד. 137, נתב"ג 70100

טל': 03-9758300

פקס': 03-9758302

דואר אלקטרוני: oronr@iaa.gov.il

כתובת אתר מסופי הגבול: www.borders.co.il

רצות תלונות הציבור בנמל התעופה אילת:

גב' רחל ישראל

נמל תעופה אילת, ת.ד. 42

אילת 88100

טל': 08-6363802

פקס: 08-6363834

דואר אלקטרוני: racheli@iaa.gov.il

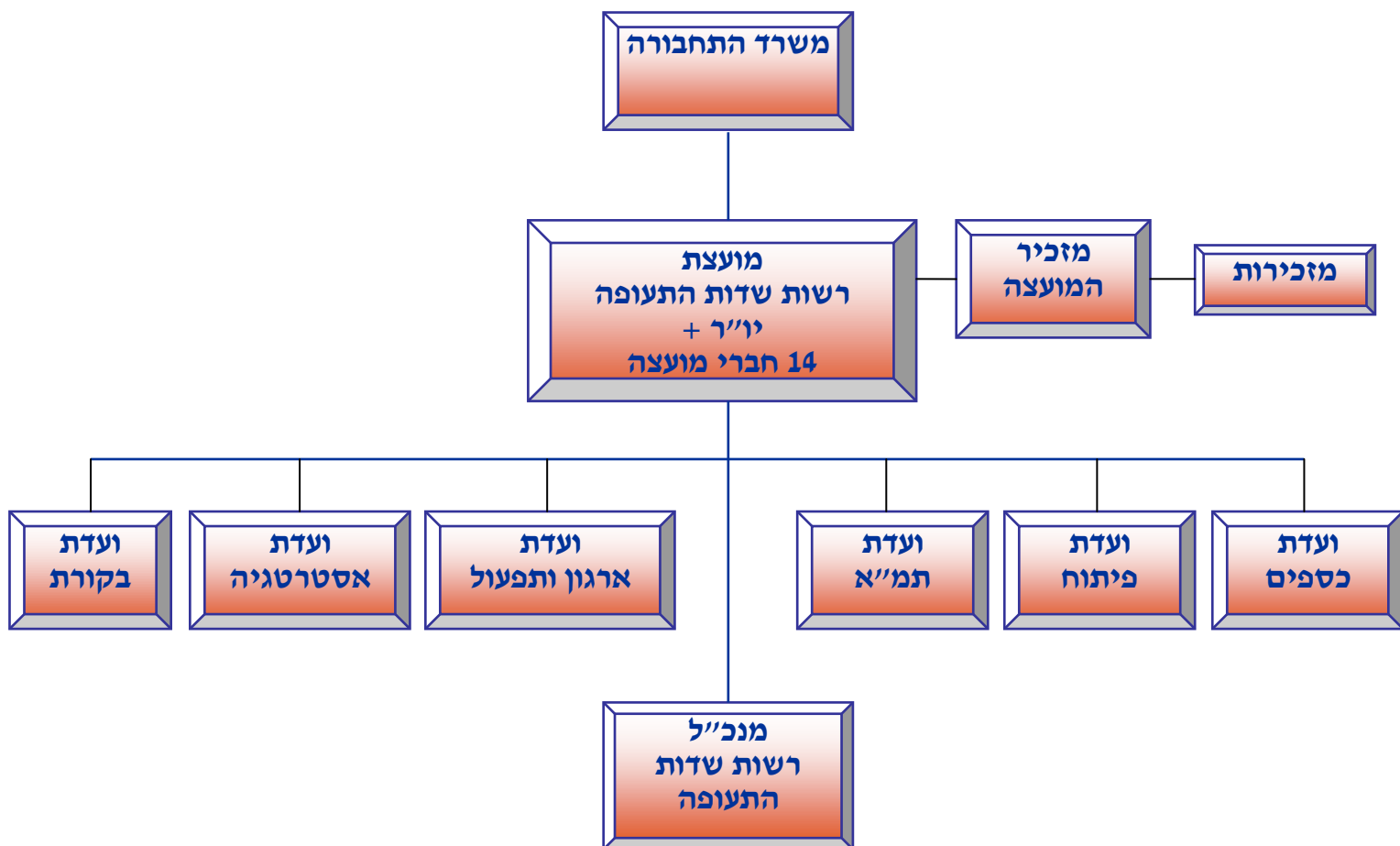


הרשות פרסמה בשנת 2008:

1. חוברת מדריך לנוסע בנתב"ג בשפות העברית והאנגלית.
חוברת זו מחולקת ע"י חטיבת שירות לנוסע ומופצת ברחבי הטרמינל.
2. חוברת מידע לנוסעים עם מוגבלויות.
חוברת זו מחולקת ע"י חטיבת שירות לנוסע ומופצת ברחבי הטרמינל.
בחוברת ניתן למצוא מידע אודות השירות לכלל הנוסעים עם דגש על פתרונות לנוסעים עם מוגבלויות וככל שנוגע לחנייה, למעליות ולדרכנועים, לכסאות גלגלים, לרכב חשמלי בתוך הטרמינל, לטלפונים ציבוריים, שירותים ציבוריים, מתקני שתייה, דלפקי שירות, ועמדות שירות לכבדי שמיעה. כן מוסבר כי התראות חירום לכבדי שמיעה מועברות באמצעות הבזקי אור באולמות השונים. בחוברת זו מידע לכבדי שמיעה אודות דרכי התקשרות וקבלת מידע.

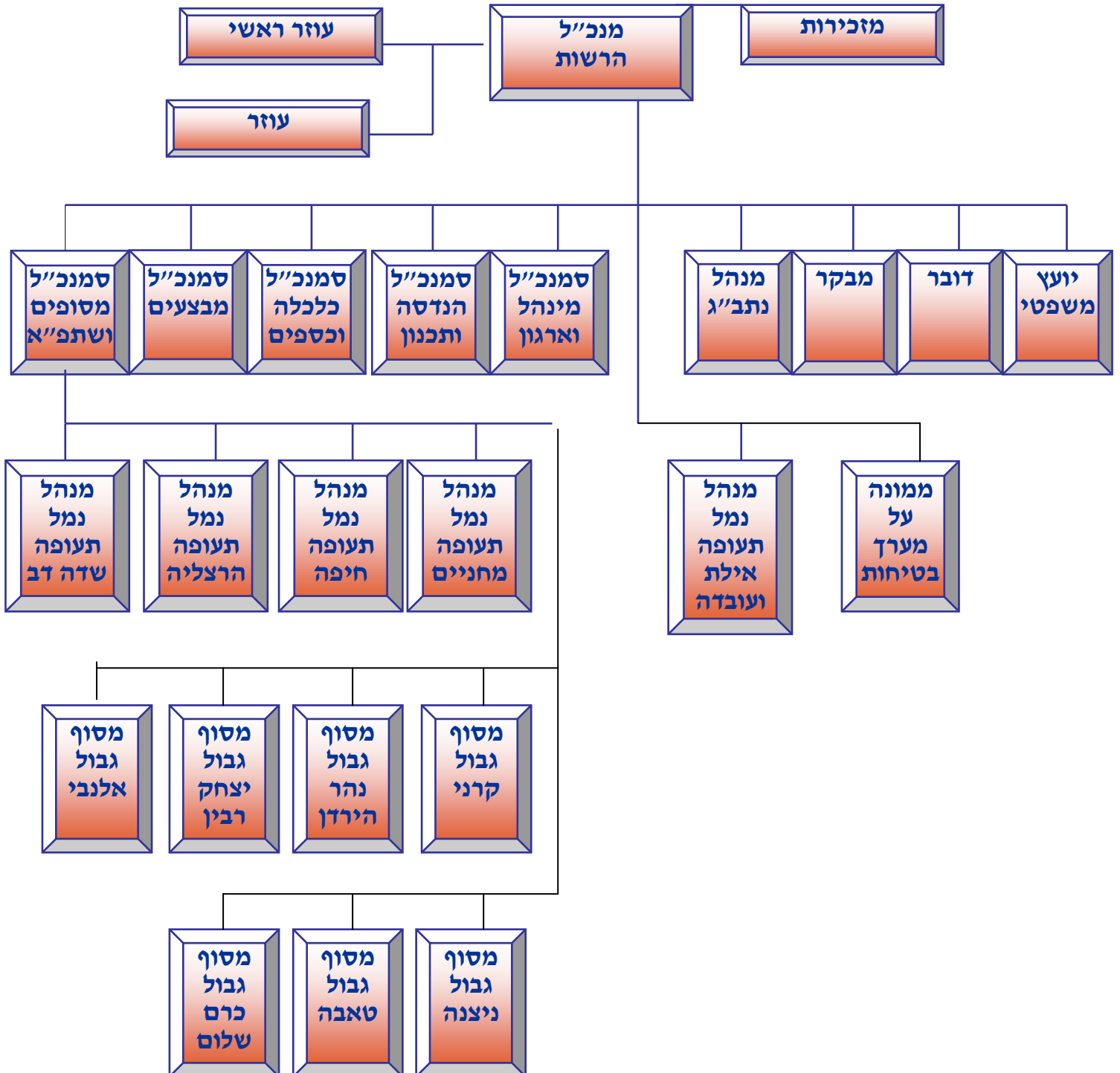


נספח א' – מבנה ארגוני – מועצת רשות שדות התעופה





נספח ב' – מבנה ארגוני – הנהלת רשות שדות התעופה





נספח ג' – מבנה ארגוני – נושאי משרה בכירים בנמל התעופה בן-גוריון

