



רשות שדות התעופה

דין וחשבון שנתי

2005

חוק חופש המידע, התשנ"ח – 1998



אודות הרשות

רשות שדות התעופה בישראל (להלן: "הרשות") הוקמה בשנת 1977, מכח חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז - 1977 (להלן: "חוק הרשות"). לפיכך, נחשבת הרשות כתאגיד סטטוטורי. חוק הרשות מעניק לה כשירות משפטית שמשמעותה, החלת כל הזכויות והחובות הקשורות בפעולה משפטית על הרשות.

תפקידים וסמכויות תפקידי וסמכויות הרשות קבועים בחוק והפעלתם צריכה להיעשות עפ"י הקבוע בחוק ובתקנות שהותקנו מכוחו.

סעיף 5(א) קובע כי תפקידי הרשות הם:

1. להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה המפורטים בתוספת ... ולתת בהם שירותים נלווים לכל הפעולות האלה;
2. לתכנן ולהקים שדה תעופה שנקבע בתוכנית אב של שדות התעופה שאישר שר התחבורה - על פי הוראות שר התחבורה שינתנו לה לאחר התייעצות עם המועצה;
3. לנקוט אמצעים לביטחונם של שדות התעופה של הרשות ושל בני האדם, הטובין, כלי הטיס, המבנים, המתקנים והציוד שבהם, בהתאם להוראות שר התחבורה;
4. לתת בשדה תעופה צבאי ... שירותים שעליהם יורה שר התחבורה בצו"

בנוסף על תפקידים אלה, רשאית הרשות ליתן שירותים אחרים שניתן לתיתן אגב מילוי תפקידיה כאמור לעיל.

הנחיות למילוי התפקידים במלאה את תפקידיה ובמתן השירותים, עפ"י החוק, תונחה הרשות בעקרונות קידום התובלה האווירית ופיתוחה, יעילות תפעול שדות התעופה של הרשות, והשגת הרמה הנאותה של בטיחות הטיסה ושמירתה.

קו מנחה בפעולות הרשות יהיה לנהל, ועד כמה שניתן, כל שדה תעופה משדותיה על יסוד חישובים כלכליים וכמפעל הנושא עצמו.

מתקני הרשות 1. שדות התעופה אשר באחריות הרשות הם:

- נמל התעופה "בן-גוריון" לטיסות בינלאומיות וטיסות פנים ארציות;
- שדה התעופה "אילת" לטיסות בינלאומיות וטיסות פנים ארציות;
- שדה תעופה "עטרות" (ירושלים) כרגע אינו פועל – סגור לפעילות;
- שדה תעופה "חיפה" מפעיל בעיקר טיסות פנים ארציות, וכן טיסות בינלאומיות קצרות בעיקר בחודשי הקיץ;
- שדה תעופה "יצחק בן יעקב" (מחניים) לטיסות פנים ארציות;
- שדה תעופה "הרצליה" לטיסות פנים ארציות, פעילות מטוסים קלים, בית ספר לטיסה, חברות ריסוס וכד'.

כמו כן, מכוח צווים שהוצאו ע"י שר התחבורה ושר הביטחון, מספקת הרשות שירותים לתעופה אזרחית בשני שדות תעופה צבאיים:

- שדה התעופה "דב הוז" לטיסות פנים ארציות;
- שדה התעופה "עובדה" לטיסות בינלאומיות;



2. מסופי גבול יבשתיים:

חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה), התש"מ – 1980, מטיל על הרשות להחזיק, לפתח ולנהל את מסופי המעבר הבין-יבשתיים, המפורטים להלן:

(א) גבול מצרים:

מסוף כרם שלום;

מסוף ניצנה;

מסוף טאבה.

(ב) גבול ירדן:

מסוף נהר הירדן;

מסוף אלנבי;

מסוף יצחק רבין (ערבה).

(ג) גבול הרשות הפלסטינאית:

מסוף קרני.

הרשות פועלת באמצעות מועצת הרשות, מנכ"ל הרשות ועובדיה.

מבנה

1. המועצה (ראה נספח א'):

ארגוני

המועצה מורכבת מחמישה עשר חברים הממונים על ידי שר התחבורה באישור הממשלה

כמפורט להלן:

יו"ר מועצה;

7 נציגי ציבור;

7 נציגי מדינה;

תקופת כהונתם של חברי המועצה הינה בת 4 שנים.

2. המנהל הכללי (ראה נספח ב'):

המנהל הכללי מתמנה על ידי המועצה, לפי הצעת שר התחבורה ובאישור הממשלה.

3. מנהלי שדות התעופה

מנהלי שדות התעופה מתמנים על ידי המועצה, בהמלצת מנהל הרשות ובאישור שר התחבורה

נמל תעופה בן-גוריון (ראה נספח ג):

4. עובדי הרשות

רשות שדות התעופה מעסיקה 1,372 עובדים קבועים וכ – 1,700 עובדים ארעיים אשר מרביתם עוסקים בתחום הביטחון, כאשר חברות קבלניות המספקות שירותים לרשות מעסיקות כ – 1,000 עובדים.



תקציב הרשות
תקציבה הרגיל של הרשות כפוף לאישורם של שר התחבורה ושר האוצר בעוד שתקציב הפיתוח כפוף לאישורם של שר התחבורה והממשלה, ומיועד לשיפור התשתיות הקיימות בנמל תעופה בן-גוריון, בשדות התעופה ובמסופי הגבול היבשתיים.
פרט לכפיפות זו נמצאת הרשות תחת פיקוחו הכללי של שר התחבורה. כחלק מפיקוח זה, רשאי שר התחבורה לדרוש בכל עת, דין וחשבון וכן מידע שוטף או חד פעמי לכל עניין הנמצא בגדר תפקידיה וסמכויותיה של הרשות.

תקציב הרשות לשנת 2005 לשכר, תפעול, אחזקה ופרוייקטים היה: 1150 מיליון ₪.
התקציב לשנת 2006: 1230 מיליון ₪.
תקציב הפיתוח לשנת 2005 היה: 216 מיליון ₪.
תקציב הפיתוח לשנים 2006-2008 הינו: 709 מיליון ₪.

מימון
מתקני הרשות ממומנים על ידי הרשות מתקציבה.
בתאריך 4 בספטמבר 1995, נחתם בין הרשות לבין ממשלת ישראל סיכום דברים בדבר מימון ההפעלה והפיתוח של מסופי המעבר היבשתיים (להלן: "סיכום רשת הביטחון"). בסיכום דברים זה, התחייבה הממשלה כדלקמן:
אם ייוצר גירעון בפעילות המסופים, ימומן ההפרש על ידי הממשלה.
אם יעלה סך ההכנסות על ההוצאות משמע, ייווצר עודף מפעילות המסופים, תקוזז הרשות את סכום ההפרש מיתרת חוב הממשלה בגין ההשקעות.
תוקף הסכם זה הוארך עד ליום 31.12.05. בהתאם להחלטת הממשלה אשר התקבלה בחודש ספטמבר 2001, וכיום מתנהל מו"מ להארכת ההסכם עד לסוף שנת 2008.

מיסים
עד שנת 1997 נהנתה הרשות מפטור ממיסים. זאת מכח החוק אשר הקנה לה מעמד של מדינה. בעקבות השינויים בחוק ההסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב), התשנ"ז – 1996, החל מחודש ינואר 1997 חבה הרשות בתשלום מס ככל חברה עסקית אחרת.

הכנסות
עיקר הכנסות הרשות, נובע מהפעילות הבינלאומית בנמל התעופה בן-גוריון. מקורן של הכנסות אלה באגרות, משירותים לנוסעים ולמטוסים ומהכנסות מפעילויות מסחריות שונות המגיעות ברובן ממתן זכויות להפעלת חנויות פטורות מכס. כמו כן מוסמכת הרשות לתת שירות ולגבות בעדו תשלום גם אם לא נקבע תשלום עבורו בתקנות ואין מתן אותו שירות מתחייב על פי חוק. סה"כ הכנסות הרשות בשנת 2005: 1751 מיליון ₪.

אגרות
שיעורי האגרות קבועים בתקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשנ"א – 1991. האגרות נקבעות על ידי שר התחבורה באישורן של הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת.
התקנות כוללות: אגרת נוסע יוצא, אגרת נוסע נכנס, אגרת נחיתה, אגרת חניה ועוד.



דין וחשבון שנת 2005

הוצאות הרשות	הוצאות הרשות הכוללות הוצאות שכר, תפעול ודמי חכירה הסתכמו בשנת 2005 בכ- 1228 מיליון ₪ וכמפורט:
	הוצאות שכר - 694 מיליון ₪.
	הוצאות הפעלה והוצאות כלליות - 432 מיליון ₪.
	דמי חכירה - 102 מיליון ₪.
תמלוגים לממשלה	הרשות משלמת למדינה תמלוגים בשיעור שנקבע על ידי שר התחבורה ושר האוצר באישור ועדת הכספים של הכנסת. בשנת 2005 הגיע תשלום התמלוגים לסכום של 16 מיליון ₪.
מלגות	הרשות מעניקה באמצעות ועדה מיוחדת מלגות לימודים לעובדים ולילדיהם.



תנועת נוסעים ומטוסים

תנועת המטוסים הבינלאומית ממדינת ישראל ואליה מתבצעת דרך נמל תעופה בן-גוריון, שדה התעופה עובדה ואילת, שדה התעופה חיפה ושדה התעופה דב הוז בתל-אביב, כאשר מרבית הפעילות מתבצעת בנמל התעופה בן-גוריון, אשר מהווה את השער האווירי המרכזי של מדינת ישראל.

תנועת הנוסעים והמטוסים משתנה בהתאם לעונות השנה. הפעילות בחודשי הקיץ (יולי-אוגוסט), גבוהה מהפעילות בשאר חודשי השנה. עליה ברמת הפעילות מופיעה בתקופות החגים היהודיים (פסח, ראש השנה וסוכות). לעומת זאת, בחודשי החורף (נובמבר-פברואר), תנועת הנוסעים והמטוסים הינה בשיעור נמוך יחסית מעונות הקיץ והחגים. רשות שדות התעופה מביאה בחשבון תנודות אלה, ונערכת בהתאם הן מבחינת כוח-האדם הנדרש והן מבחינת תחזוקת המתקנים.

בנתב"ג ישנם 3 מסלולי המראה ונחיתה, טרמינל מרכזי המשמש את כל חברות התעופה, טרמינל פנים ארצי לטיסות בתוך המדינה ותחנת רכבת. שדה התעופה ממוקם בסמוך לכביש המהיר תל-אביב- ירושלים.

להלן טבלה המציגה את כמות הנוסעים והמטוסים שעברו בנתב"ג בשנים 2004 ו - 2005 :

סיכום שנה			פירוט
שינוי %	שנת 2004	שנת 2005	
5.3%	29,599	31,157	מטוסים נכנסים
5.3%	29,588	31,146	מטוסים יוצאים
5.3%	59,187	62,303	סה"כ מטוסים
11.2%	3,819,856	4,247,036	נוסעים נכנסים
10.8%	3,844,406	4,259,591	נוסעים יוצאים
-3.8%	20,460	19,690	נוסעים במעבר*
11.0%	7,664,262	8,506,627	סה"כ נוסעים
5.2%	7,448	7,834	מטוסים
6.0%	387,633	410,837	נוסעים
5.3%	66,635	70,137	מטוסים
10.7%	8,051,895	8,917,464	נוסעים

* מספר הנוסעים במעבר (טיסות תחזית) נכלל במספר הנוסעים הנכנסים



תנועה במסופי המעבר

במסופי המעבר מתבצעת תנועת נוסעים, כלי תחבורה ומטענים.

להלן נתוני התנועה במסופי הגבול:

סיכום שנה		פירוט
שנת 2005	שנת 2004	
2,638,210	2,548,348	נוסעים
77,372	93,912	כלי רכב
172,612	157,118	משאית מטען



עיקרי הפעילות לשנת 2005

*** הפעלת טרמינל 3 במהלך שנה מלאה, הפקת לקחים ויישום מסקנות:**

- * קידום פרוייקט HBS ודרכי מימונו, במטרה לקצר ככל שניתן את פרק הזמן בו יופעל הבידוק הביטחוני טכנולוגי במתכונתו הנוכחית בטרמינל 3.
- * התאמת תמהיל כח האדם (קבוע, ארעי, העסקה באמצעות קבלן) לצרכים התפעוליים והעסקיים של הרשות לאור המעבר לטרמינל 3 והשינויים בהיקפי התנועה.

*** שיפור רמת השירות והבטיחות במתקני הרשות:**

- * שדרוג המערכת הביומטרית לביקורת גבולות בין היתר לאפשר הגדלת כמות הנוסעים המשתמשים בה.
- * הפעלת מערך חדש לעגלות שירות עצמי בטרמינל 3.
- * ביצוע סדנאות לעובדים לשיפור רמת השירות.
- * שיפור רמת הבטיחות והגברת מודעות העובדים לנושא.
- * קיום שגרת תרגילי בטיחות, בטחון וחירום.
- * שיפוץ ושדרוג מסלול המראה 08 – 26 בנמל התעופה בן גוריון.
- * שיפוץ ושדרוג מסלול ההמראה בשדה התעופה חיפה.

*** התמודדות כנגד התביעות לפי סעיף 197 לחוק התכנון והבניה.**

*** שיפור בטיחות וייעול מבצעי במרחב התעופתי האווירי.**

*** קידום תכנון לפיתוח שדות תעופה:**

- * קידום תמ"א 15 א', לבחינת מיקום לשדה תעופה משלים לנמל תעופה בן גוריון.
- * קידום אישור תוכנית הבינוי להקמת מלון בנמל תעופה בן גוריון.
- * קידום אישור התוכניות המפורטות לשדות התעופה מחניים והרצליה לתכנון ולבניה.



*** שיפור יחסי הרשות עם הקהילה ושיפור תדמיתה בקרב הציבור:**

- * הפעלת מנגנוני הידברות ושיתוף פעולה עם יישובי הסביבה.
- * ביצוע מיגון אקוסטי למוסדות חינוך ומבנים זכאים.
- * הפעלת מערכות לניטור רעש ואוויר בשיתוף המשרד לאיכות הסביבה.
- * המשך הפעלת היוזמה החינוכית בבתי ספר בנושא "תעופה וסביבה".

- * השתתפות במימון קייטנות לילדים מעוטי יכולת מיישובי הסביבה.
- * יישום נהלי תפעול סביבתיים במסגרת תוכנית למניעת מפגעים סביבתיים במתקני הרשות.
- * הפקת דו"ח לציבור הרחב ושילובו באתר האינטרנט.
- * הפצת עלון מידע מטעם הרשות לבתי אב בקרב יישובי הסביבה.

*** פיתוח שדות התעופה הפנים ארציים ומסופי הגבול היבשתיים.**

*** היערכות לקראת הקמת נמל תעופה אילת החדש:**

- * השלמת הליך האישורים הסטטוטוריים.
- * הכנת פרוגרמות מפורטות, תוכניות בינוי ומכרז קבלני.

- * ליווי הקמת המסופים העיקריים לאורך קו התפר והיערכות לקראת הפעלתם.



עיקרי הפעילות לשנת 2006

- * **יישום לקחי שנת ההפעלה הראשונה של טרמינל 3 והטמעתם.**

- * **שיפור רמת השירות, הבטחון והבטיחות במתקני הרשות:**
 - * עריכת חקר ביצועים וסקרי שביעות רצון הלקוחות ויישום המסקנות.
 - * הגדלת כמות הנוסעים המשתמשים בשירותי המערכת הביומטרית.
 - * ביצוע סדנאות לעובדים לשיפור רמת השירות לנוסע.
 - * קיום שגרת תרגילי בטיחות, בטחון וחירום.
 - * השלמת שיפוץ ושדרוג מסלול 08 – 26 בנמל התעופה בן-גוריון.

- * **התמודדות כנגד התביעות לפי סעיף 197 לחוק התכנון והבניה.**

- * **שיפור בטיחות ויעול מבצעי במרחב התעופתי האווירי:**
 - * תחילת יישום תוכנית האב לעזרי ניווט ועזרים תעופתיים מתקדמים.
 - * החלפת צגי מכ"מ במגדל הפיקוח נמל התעופה בן-גוריון ובבקרה צפון.
 - * יישום משותף עם משהב"ט למערכת חוקר זע"ט לביקורת דרום וצפון.
 - * קידום התקנת מערכת לגילוי וזיהוי תנועה קרקעית של כלי טיס וכלי רכב בשטח המבצעי בנמל התעופה בן-גוריון.
 - * עריכת ביקורות בכל שדות התעופה לתקינות בטיחותית של התשתיות האוויריות.
 - * ביצוע תוכנית רענון נהלי חירום באמצעות סימולטור לפקחי טיסה והעשרה מקצועית.
 - * הערכות לביקורת בשדות תעופה על ידי ICAO.

- * **ביצוע פרויקטים תעופתיים / מסחריים בשיתוף המגזר העסקי בשיטות B.O.T ,D.B.O.T ו -**

:P.F.I

- * קידום פרויקט הקמת נמל התעופה החדש באילת.
- * קידום תהליך הקמת מלון בנמל התעופה בן-גוריון.
- * מכרז לשימושים מסחריים בטרמינל 1.
- * הקמת מרכז לוגיסטי לחברות בלדרות בנמל התעופה בן-גוריון.
- * קידום פרויקט מפעלי המזון למטוסים.
- * קידום הקמת תחנת כח הפועלת באמצעות גז בנמל התעופה בן-גוריון.
- * הקמת מתחם למפעיל מטענים נוסף בנמל התעופה בן-גוריון.



*** קידום תכנון לפיתוח שדות תעופה ותוכניות חוצות ארגון:**

- * קידום אישור התוכניות המפורטות לשדות התעופה ראש פינה והרצליה בועדות לתכנון ולבניה.
- * ביצוע תוכנית מפורטת לאיחוד וחלוקת איזור טרמינל 1 ואיזור המטענים בנמל התעופה בן-גוריון.
- * קידום מוכנות לשימוש באנרגיית גז טבעי במתחם בנמל התעופה בן-גוריון.
- * הכנת תוכנית מתאר מפורטת לשימושים במקרקעין שבצפון נמל התעופה בן-גוריון ובח"א 27.
- * קידום תוכנית מתאר לשדה תעופה משלים לנמל התעופה בן-גוריון (תמ"א 15 א'), בכפוף להנחיות המועצה הארצית לתכנון ובנייה.
- * קידום תוכנית אב רב שנתית למחשוב.

*** פיתוח שדות תעופה פנים ארציים ומסופי גבול יבשתיים:**

- * השלמת ההיערכות במסופים עוטף עזה, בכפוף להחלטות הדרג המדיני (כרם שלום וקרני).
- * שדרוג מסוף קרני, לרבות השלמת עבודות התשתית לקליטת מכונות שיקוף מתוחכמות.
- * שינויים והתאמות במסופים אלנבי ונהר הירדן לשיפור רמת השירות לנוסע.
- * המשך טיפול בסוגיות הפתוחות בשדה התעופה הרצליה, לרבות היבטים סטטוטוריים והיבטי איכות הסביבה.

*** קידום פרויקט H.B.S (H.B.S = מערכת לבידוק בטחוני טכנולוגי אוטומטי מלא).**

*** שיפור יחסי הרשות עם הקהילה ושיפור תדמיתה בקרב הציבור:**

- * ביצוע מיגון אקוסטי למוסדות חינוך ומבנים זכאים.
- * הפעלת מערכות לניטור רעש ואוויר בשיתוף המשרד לאיכות הסביבה.
- * המשך הפעלת היוזמה החינוכית בבתי ספר בנושא "תעופה וסביבה".
- * השתתפות במימון קייטנות לילדים מעוטי יכולת מיישובי הסביבה.
- * יישום נהלי תפעול סביבתיים במסגרת תוכנית למניעת מפגעים סביבתיים במתקני הרשות.
- * הפקת דו"ח לציבור הרחב ושילובו באתר האינטרנט.
- * שיווק אתר האינטרנט החדש של הרשות בכלל ובשפה הערבית בפרט.
- * הפצת עלון מידע מטעם הרשות לבתי אב בקרב יישובי הסביבה.
- * הפעלת תוכנית לשיפור תדמית הרשות באמצעי התקשורת.



בעלי תפקידים בכירים

03-9710180.....	יו"ר מועצת הרשות (מ"מ) – מר שאול צמח
03-9710101.....	המנהל הכללי – מר גבי אופיר
03-9710817.....	עוזר ראשי למנכ"ל – מר זוהר אגמון
03-9752000.....	מנהל נמל תעופה בן-גוריון – מר זאב שריג
03-9710547.....	מבקר הרשות – מר אוריאל רונד
03-9710103.....	יועץ משפטי (בפועל) – עו"ד אריה שחם
03-9710600.....	סמנכ"ל הנדסה ותכנון – מר שמואל קנדל
03-9710130.....	סמנכ"ל כלכלה, כספים ומסחר (מ"מ) – מר נרי אזוגי
03-9710441.....	סמנכ"ל מבצעים – מר אריה גלעד
03-9710152.....	סמנכ"ל מינהל וארגון (מ"מ) – מר יעקב דיין
03-9710558.....	סמנכ"ל מסופים ושדות תעופה פנים ארציים (בפועל) – מר יורם שפירא
03-9710406.....	דוברת הרשות – גב' אורלי ממן
03-9752600.....	מנח"ט אחזקה – מר אמנון כהן
03-9752250.....	מנח"ט בטחון – מר שמואל זכאי
03-9752500.....	מנח"ט תפעול ומבצעי קרקע - מר זאב גלבר
03-9752350.....	מנח"ט שירות לנוסע – מר שמשון כץ
08-6363838.....	מנהל נמל תעופה אילת ועובדה – מר דוד שחר
09-9719558.....	מנהל נמל תעופה הרצליה - מר איתמר פנחס
04-8476100.....	מנהל נמל תעופה חיפה – מר יוסף גלסברג
04-6937202.....	מנהל נמל התעופה מחניים – מר גבריאל ויינשטיין
03-6984501.....	מנהל נמל תעופה שדה דב - מר משה טלמור
08-6748444.....	מנהל מסוף גבול קרני – מר יונתן דותן
04-6039403.....	מנהל מסוף גבול נהר הירדן – מר דוד גוטליב
08-6300555.....	מנהל מסוף גבול יצחק רבין (ערבה) – מר אריה זקס
02-5482608.....	מנהל מסוף גבול אלנבי – מר גדעון שקלוש
08-6564661.....	מנהל מסוף גבול ניצנה – מר דוד חזוט
08-6360970.....	מנהל מסוף גבול טאבה – מר יצחק חי
08-6741802.....	מנהל מסוף כרם שלום – מר מנשה גלעד



דו"ח יישום בקשות בשנת 2005

במהלך שנת 2005 נתקבלו במשרד הממונה על חוק חופש המידע ברשות הבקשות הבאות:

בקשות שנענו בחיוב והמידע המבוקש הועבר במלואו

בקשה לקבלת מידע על פרסומות ועל ישיבות מועצת הרשות.

בקשה לקבלת מידע אודות יועצים חיצוניים.

בקשה לקבלת העתק מדו"ח עינן.

בקשה לקבלת פרטים על התקשרות עם זכיון ספציפי.

בקשה לקבלת מידע בעניין סמכותה החוקית של הרשות והנהלים על פיהם פועלת.

בקשה לקבלת מידע אודות אישורי כניסה לשטחים מוגבלים.

3 בקשות לקבלת מידע על מכרז שניהלה הרשות כמו גם העתקים הימנו.

בקשות לגביהן ניתנה תשובה חלקית טרם נשלחה הבקשה לתשלום אגרת בקשה

2 בקשות, נתבקש לשלם אגרת בקשה, הפונה לא השיב לבקשת התשלום.

בקשות שלא נענו בשל אי תשלום אגרת בקשה

7 בקשות, המידע לא נשלח בשל אי תשלום אגרת בקשה.

בקשות שאין עניינן מידע עפ"י חוק חופש המידע

בקשה לקבלת חו"ד משפטית בדיני עבודה.

בקשות לקבלת מידע הנמצא בידי רשות אחרת

בקשה לקבלת מידע אודות מועדי כניסה ויציאה מהארץ (ביקורת גבולות).

בקשה לקבלת מידע על טיסת אל-על.

בקשה לקבלת דו"ח עבודת צוות בינמשרדי שלא נערך ע"י הרשות אלא ע"י רשות אחרת.

בקשות כלליות מידי

נשלחה תשובה לקבלת בקשה מפורטת וספציפית יותר, לא נתקבלה תגובה מאת המבקש.

בקשות שנדחו

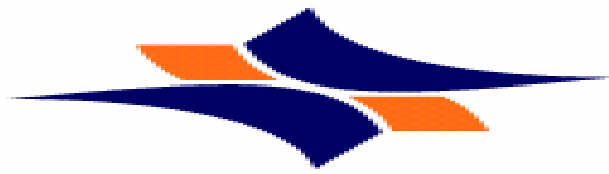
בקשה נדחתה מכח סייג כי יש במידע המבוקש מידע מסחרי לעניין צד ג'.

* בדו"ח זה לא צוינו פניות רבות הנוגעות למידע לציבור והועברו לטיפול מחלקת פניות הציבור.



עתירות

1. עת"מ 1637/03 מיכאל גולן ועמותת האירובטיקה נ' הממונה על חוק חופש המידע ברשות
בשנת 2003 הוגשה עתירה מנהלית שעניינה גילוי חוזים בין הרשות ובין חב' התעופה אל-על. בתחילת שנת 2005 ניתן פס"ד לפיו על הרשות להיעתר לבקשה ולהעביר המידע המבוקש במלואו. במרץ 2005 הגישה הרשות ערעור לביהמ"ש, הדיון בערעור קבוע לחודש אוגוסט 2006.
2. עת"מ 1607/05 עיריית אור יהודה נ' רשות שדות התעופה
בחודש אפריל 2005 הוגשה עתירה מינהלית בה נתבקש ביהמ"ש להורות לרשות ליתן בידי עיריית אור יהודה המידע המבוקש.
הבקשה נדחתה בשל היותה גורפת, כוללנית מידי וכי מדובר במסמכים רבים מסוגים שונים אודות מספר שנים רב ובאשר לסעיפים אחרים בבקשה היותה דורשת הקצאת משאבים בלתי סבירה, מידע שאיתורו כרוך בקושי רב, מידע שנכנס להגדרת סעיף 9 לפיו אין הרשות חייבת למסור וכן מידע אותו אין למסור/לגלות עפ"י הדין.



פניות הציבור

אחראית על תלונות הציבור בנמל התעופה בן גוריון:

גב' תלמה שמיר

רשות שדות התעופה, ת.ד. 7, נתב"ג 70100

טל': 03 - 9752386

פקס: 03 – 9752387

דואר אלקטרוני: telmas@iaa.gov.il

כתובת אתר רשות שדות התעופה: www.iaa.gov.il

אחראי על תלונות הציבור בשדות התעופה הפנים ארציים ובמסופי המעבר היבשתיים:

מר אורון רונן

רשות שדות התעופה, רח' יוני נתניהו 1, אור יהודה

טל': 03-9710117

פקס': 03-9731415

דואר אלקטרוני: oronr@iaa.gov.il

כתובת אתר מסופי הגבול: www.borders.co.il



איכות הסביבה וקשרי קהילה

הרשות פועלת לשמירה על איכות הסביבה, ולטיפול יחסי עם תושבי הסביבה. במסגרת זו יזמה תכנית חינוכית לטיפול מודעות ומעורבות סביבתית.

התוכנית ממומנת מקופת הרשות והוצאותיה בשנת 2005 היו כדלקמן:

שמירה על איכות הסביבה ופיתוח תשתיות תעופתיות 800.000 ₪.

סבסוד קייטנות קיץ לילדים מעוטי יכולת 140.000 ₪.

פרוייקטים בחינוך המיוחד 120.000 ₪.

שדרוג 63 גני ילדים בערים חולון, אור יהודה, ראשון לציון, בית דגן ועמק לוד בסכום של 22,000 ₪

מקסימום לגם, ובסה"כ 1,386 אלף ₪.



פרסומים ועלוני מידע

- * דו"ח פעילות לשנת 2004 (בשפות: עברית, אנגלית).
- * חוברת תדמית לטרמינל 3 (בשפות: עברית, אנגלית, ערבית).
- * "מרחב אווירי" – עיתון רשות שדות התעופה לתושבי מרחב נמל התעופה בן-גוריון.
- * חוברת מסע בני נוער לפולין, במסגרת פעילות חינוכית ביוזמת מר גבי אופיר, מנכ"ל הרשות (הוצאה חד פעמית).
- * דו"חות ופרסומים בעניין איכות הסביבה וקשרי קהילה.
- * הפעלת פורום הידברות לרשות שדות התעופה והרשויות המקומיות באמצעות ועדות מקצועיות בתחום איכות הסביבה וחינוך סביבתי.
- * איכות הסביבה וקשרי קהילה – באתר האינטרנט של הרשות.
- * פרסום דו"חות חודשיים של מערכות ניטור רעש ואיכות האוויר.